

# Filtro • Silenciador • Desoleador

## Serie AMC

Asegura un ambiente de trabajo limpio de contaminación y ruidos.  
Reducción del nivel sonoro superior a 35dB(A).  
Reducción de la neblina de aceite superior al 99.9%.

Símbolo



### Características técnicas

Fluido	Aire comprimido
Temperatura ambiente y de fluido	de 5 a 60 °C*
Presión de alimentación del cartucho	0.1MPa o menos
Reducción nivel sonoro	35dB o más
Extracción de neblina de aceite	99,9% o mayor
Descarga de neblina de aceite	Grifo de purga (estándar ), tubo de condensados
Opción	Fijación**

\* Puede funcionar en temperaturas entre -10°C a 60 °C. Si no hay riesgo de congelación de la humedad del aire.  
\*\* La fijación no está disponible en AMC810 y 910.

### Modelo/Tipo rosca macho

Características	Modelo	AMC310	AMC510	AMC610	AMC810	AMC910
Área efectiva		16	55	165	330	550
Caudal de aire máx. (l/min.(ANR))		300	1,000	3,000	6,000	10,000
Tamaño conexión		3/8	3/4	1	1 1/2	2
Peso (kg)		0.2	0.5	0.7	1.2	1.7
Ref. del cartucho		AMC-EL3	AMC-EL5	AMC-EL6	AMC-EL8	AMC-EL9
Ref. de la fijación		BE30	BE50	BE60	-	-

### Modelo/Tipo rosca hembra

Características	Modelo	AMC220	AMC320	AMC520
Área efectiva		12	16	55
Caudal de aire máx. (l/min.(ANR))		200	300	1,000
Tamaño conexión		1/4	1/4, 3/8	1/2, 3/4
Peso (kg)		0.12	0.2	0.5
Ref. del cartucho		AMC-EL2	AMC-EL3	AMC-EL5
Ref. de la fijación		BE20	BE30	BE50

\* ANR: presión atmosférica 20°C, humedad relativa del 65%

### Forma de pedido

AMC 5 1 0 - 06

<b>Tamaño del cuerpo</b>	2 1/4 est.	3 3/8 est.	5 3/4 est.	6 1 est.	8 1/2 est.	9 2 est.	
<b>Rosca</b>	1 Rosca macho	2 <sup>(1)</sup> Rosca hembra	Nota 1) Rosca hembra Solo disponible AMC220, 320, 520				
<b>Tipo rosca</b>	- R(PT), Rc(PT) N NPT F G(PF)						
<b>Tamaño conexión</b>	02 Hembra 1/4	03 Hembra 3/8	04 Hembra 1/2	06 Hembra 3/4	10 Macho 1	14 Macho 1 1/2	20 Macho 1
<b>Sufijo</b>	B Con fijación D <sup>(2)</sup> Tubo de condensados (Excepto AMC220)						

\* Indique "BD" si ambas son necesarias.  
Nota 2) En la serie AMC220, se puede incluir un racor R(PT) de 1/4 si se extrae el grifo de purga. (Se convierte en modelo de tubos de condensados)

### Forma de pedido del recipiente de aceite

Si se daña el recipiente de aceite, puede ser sustituido fácilmente.

AMC - CA 3 - A

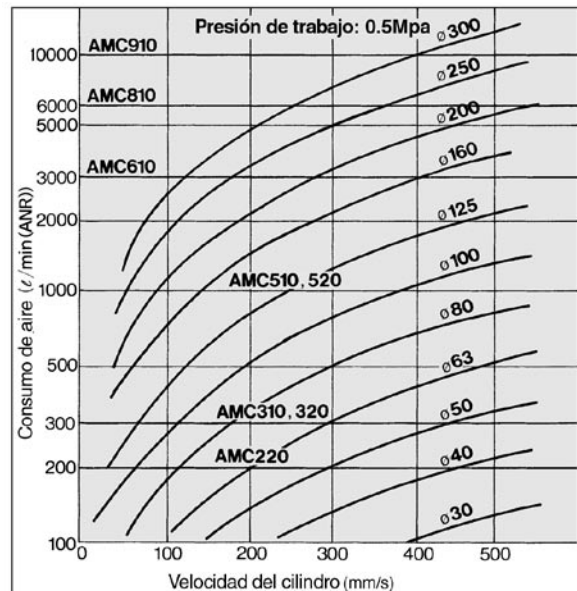
<b>Tamaño del cuerpo</b>	2 AMC220	3 AMC310, 320	5 AMC510, 520	6 AMC610	8 AMC810	9 AMC910
<b>Rosca/Aplicable a tubo de condensados</b>	- Rc(PT) N NPT F G(PF)					
<b>Descarga de la neblina de aceite</b>	A Grifo de purga (estándar) D Tubo de condensados					

Nota 1) En el modelo para AMC220, se puede incluir un racor(PT)R 1/4, si se extrae el grifo de purga. (Se convierte en modelo de grifo de purga).  
Nota 2) Seleccione las roscas para emparejarlas en el propio producto.

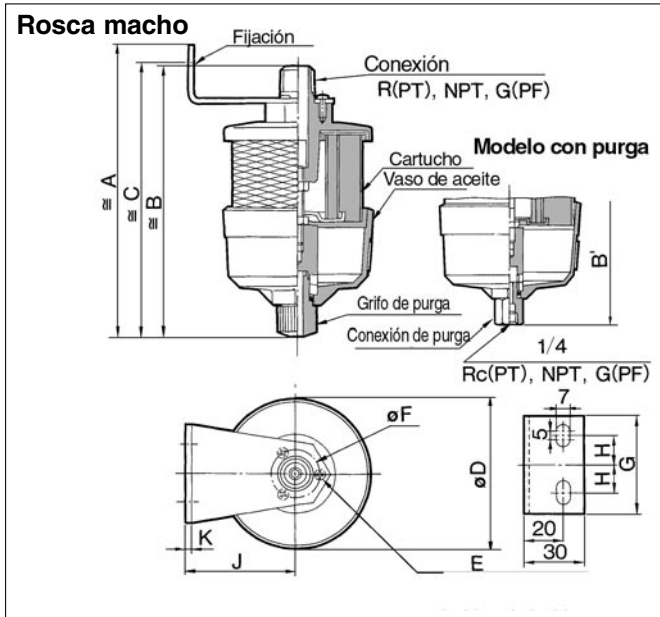


### Selección A presión de trabajo de 0.5MPa

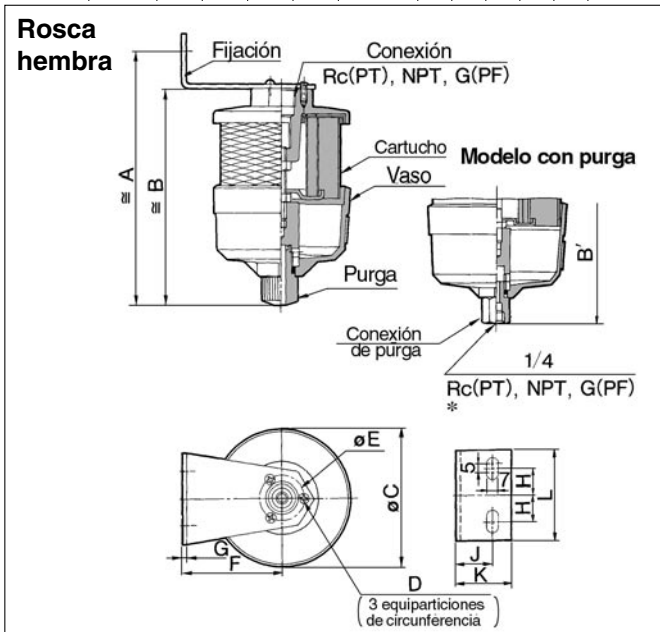
Seleccione un modelo de acuerdo con el consumo de aire del circuito a utilizar.  
① Halle el consumo de aire del actuador que se va a utilizar. Si se utiliza un desoleador de tipo conexionado centralizado, sume el consumo de aire de los actuadores que trabajan simultáneamente. Añada también, la capacidad del conexionado desde el cilindro al escape.  
② Seleccione un modelo que facilite un caudal de proceso máximo que exceda el volumen de consumo obtenido en el paso ①.



## Construcción/Dimensiones



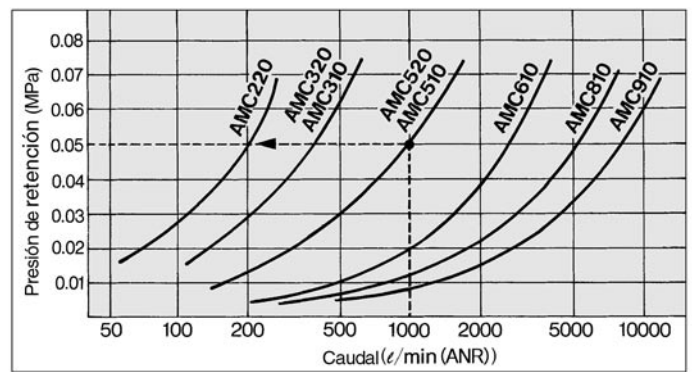
Modelo	Tamaño conexión	A	B	C	D	Fijación de montaje						Tubo conden.
						E	F	G	H	J	K	
AMC310	3/8	150.5	138.5	140.5	75	M3 Profundidad	24	50	15	55	2.3	141.5
AMC510	3/4	203.5	196.5	193.5	102	M4 Profundidad	40	70	20	70	3.2	199.5
AMC610	1	229.5	224.5	219.5	118	M4 Profundidad	48	70	20	80	3.2	227.5
AMC810	1 1/2	-	270	-	135	-	-	-	-	-	-	273
AMC910	2	-	327	-	153	-	-	-	-	-	-	330



Modelo	Tamaño conexión	A	B	C	D	Fijación de montaje						Tubo conden.	
						E	F	G	H	J	K		L
AMC220	1/4	100	88	56	M3 Profundidad	22	40	2.3	15	12	20	50	73*
AMC320	1/4, 3/8	140.5	120.5	75	M3 Profundidad	24	55	2.3	15	20	30	50	123.5
AMC520	1/2, 3/4	193.5	173.5	102	M4 Profundidad	40	70	3.2	20	20	30	70	176.5

\* En la serie AMC220, se puede incluir un racor (PT)R, si se extrae el grifo de purga.

## Curvas de caudal



Lectura del diagrama: si se opera con AMC510 y un caudal de 1000 l/min (ANR), la presión de retención será 0.05MPa.

## Diseño

### ⚠ Atención

① La conexión de descarga se puede bloquear obstruyendo el desoleador. Por este motivo, asegúrese de facilitar un diseño seguro para no ocasionar fallos en el funcionamiento del sistema.

### ⚠ Precaución

- Si se va a utilizar con un sistema de conductos centralizados, calcule el consumo de aire máximo **registrado** incluyendo a los actuadores que trabajan simultáneamente y la capacidad de los conductos conectados. Seleccione un modelo con valor calculado menor que el volumen de caudal máximo del **desoleador**. (Seleccione un modelo con amplia capacidad puesto que la velocidad de descarga disminuirá cuando el **cartucho** se vea obstruido).
- El efecto silenciador podría variar dependiendo del circuito neumático o la presión que se vaya a utilizar.
- Opere con una contrapresión (presión de alimentación) de 0.1MPa o menos.
- La fijación incluida es para soportar el cuerpo del desoleador. Por ello, no puede soportar conductos u otro tipo de artículos. Si éstos necesitan ser soportados, instale un soporte adicional.

## Montaje

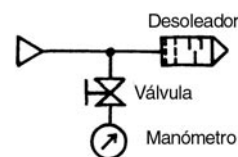
### ⚠ Precaución

① El desoleador tiene que instalarse en vertical. Si se instala en diagonal, lateralmente, o a la inversa, el aceite separado por medio del cartucho salpicará los alrededores.

## Mantenimiento

### Precaución

- Si la velocidad de descarga cae y la actuación del sistema disminuye debido a una obstrucción, instale un nuevo silenciador. Asegúrese de comprobar las condiciones de trabajo del actuador al menos una vez al día.
- Se debe sustituir el cartucho antes de que la presión interna durante la descarga llegue a 0.1MPa o después de 1 año de funcionamiento, lo que ocurra antes.



- Instale una derivación en el lado de alimentación del desoleador para montar una válvula y un manómetro.
- En la inspección, abra la válvula y compruebe la presión cuando se descarga el escape. (La **válvula** debe permanecer cerrada excepto durante la inspección. Se podría romper el manómetro si la válvula permanece abierta.)

