

Cilindro de amarre con bloqueo

Mantiene el estado de amarre o no amarre ante una caída de presión de alimentación o cuando se libera presión residual.

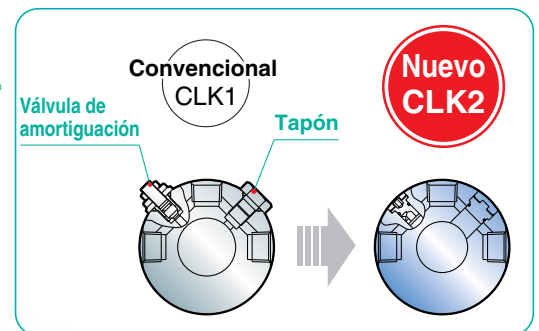
Reducción de la longitud total en 2 mm

Se ha reducido el cuerpo manteniendo la intercambiabilidad de montaje con la serie CLK1 existente.

Diseño con cubierta que elimina las válvulas salientes

Funcionamiento mejorado

- ▶ Montaje de detectores resistentes a campos magnéticos.
- ▶ Con amortiguación neumática (culata posterior).
- ▶ Nuevos tamaños: $\varnothing 32$ a $\varnothing 63$.
- ▶ 2 series, 4 tamaños y 3 anchos de fijación oscilante estandarizados.
- ▶ Aplicación versátil en diversos tipos de equipos.



| Serie | | Diámetro (mm) | Montaje detector | Carrera (mm) | Ancho fijación oscilante (mm) |
|---|--------------|---------------|------------------|--------------|-------------------------------|
| Tipo de imán estándar integrado (Para detectores magnéticos resistentes a campos magnéticos D-P4DW□) | Serie CLK2G□ | 32 | Banda | 50 | 12 |
| | | 40 | Vástago, Banda | 75 | 16.5 |
| | | 50 • 63 | | 100 | 16.5 • 19.5 |
| Tipo de imán fuerte integrado (Para detectores magnéticos resistentes a campos magnéticos D-P7□□) | Serie CLK2P□ | 40 | Vástago | 125 | 16.5 |
| | | 50 • 63 | | 150 | 16.5 • 19.5 |



Serie CLK2

Bloqueo en cualquier posición a lo largo de toda la carrera.

Posibilidad de bloqueo en cualquier posición.
Facilidad para ajustar piezas de trabajo de diferente grosor.

Bloqueo de retracción



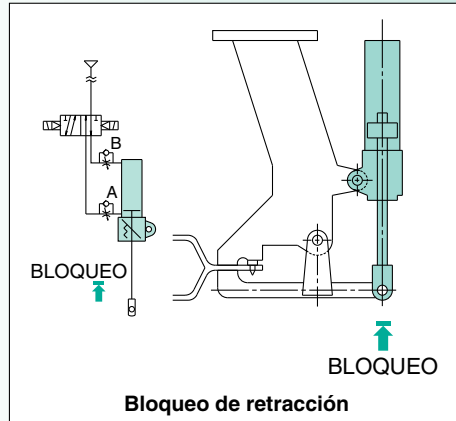
BLOQUEO
↑

Posibilidad de seleccionar entre bloqueo de retracción y bloqueo de extensión.

<Ejemplo>

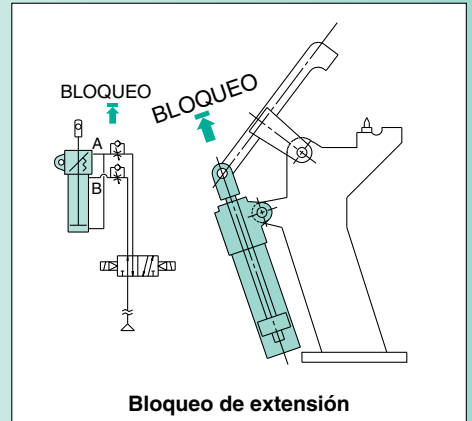
Mantenimiento condición amarre

Previene el deslizamiento o caída de la pieza debido al peso de la misma.



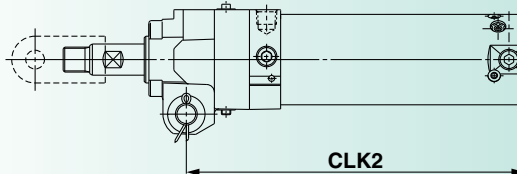
Mantenimiento condición sin amarre

Previene la dislocación de la posición original debido al peso del brazo de amarre.

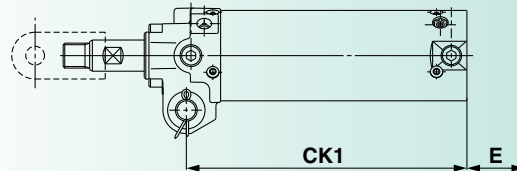


El mecanismo de bloqueo compacto minimiza la longitud.

Serie CLK2 Cilindro de amarre con bloqueo



Serie CK1 Cilindro de amarre sin bloqueo

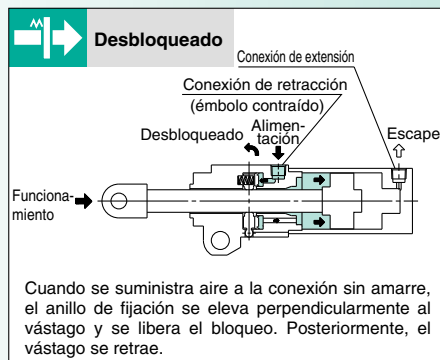
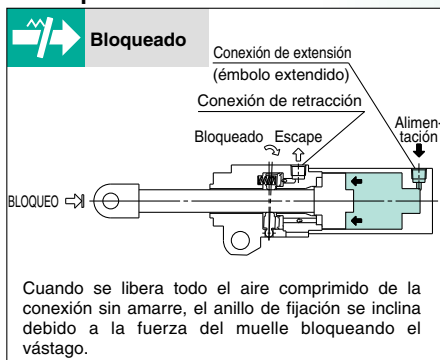


Dimensión de extensión (mm)

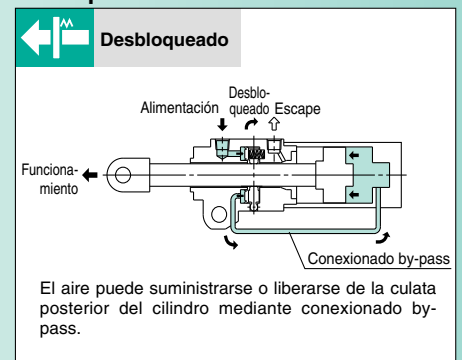
| Diámetro | E |
|----------|------|
| ø40 | 34 |
| ø50 | 38.5 |
| ø63 | 42 |

Principio de funcionamiento

● Bloqueo de retracción



● Bloqueo de extensión



Bloqueo de extensión

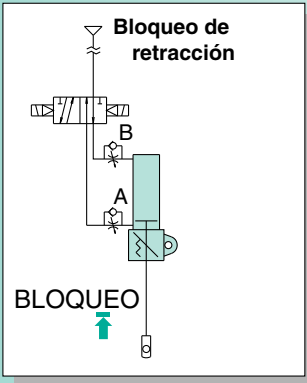
BLOQUEO



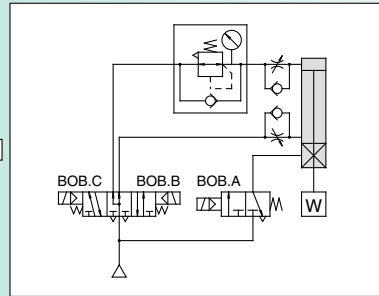
Conexionado no necesario para desbloqueo.

Como no se necesita una electroválvula específica para el desbloqueo, se puede conseguir una reducción del coste inicial y llevar a cabo fácilmente la sustitución del equipo existente.

Cilindro de amarre con bloqueo



Cilindro con bloqueo (Serie CN□)



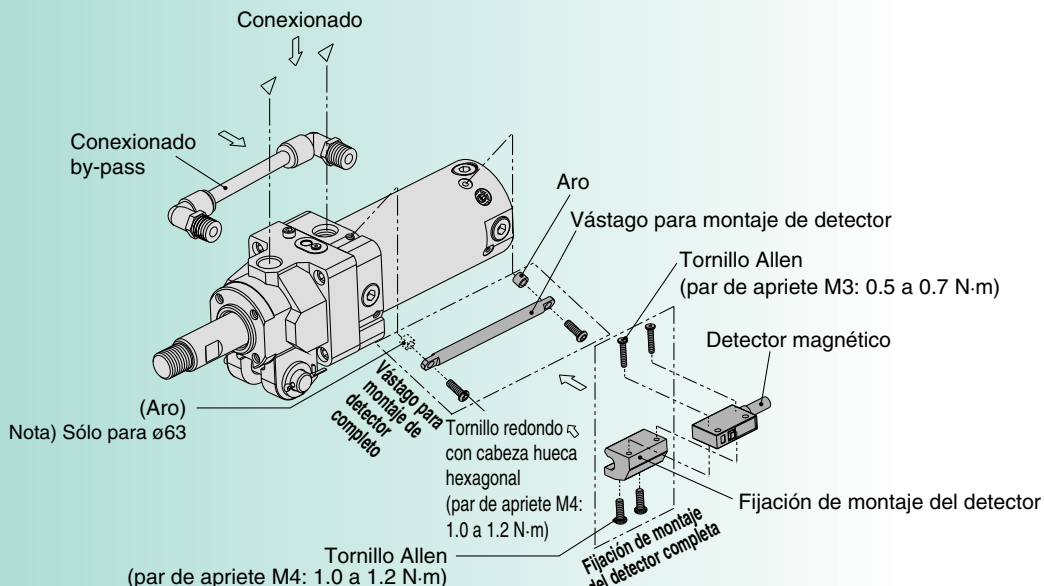
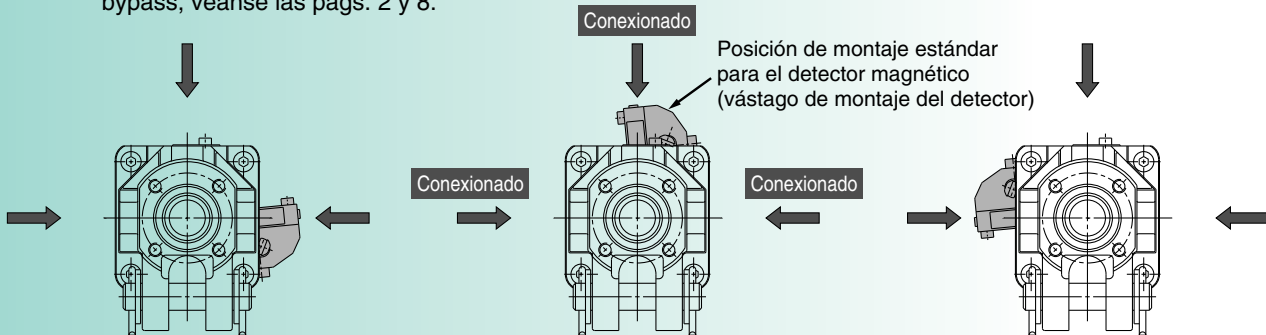
Posibilidad de mantener la condición de desbloqueo.

Montaje y mantenimiento simplificado.

Posibilidad de montar los detectores magnéticos y posicionar el conexionado en tres direcciones.

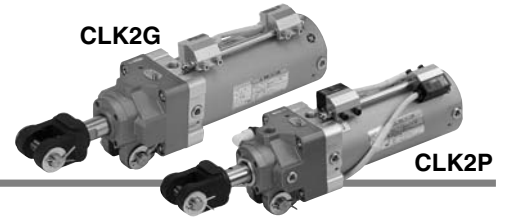
Se puede modificar la posición de montaje del detector magnético. El conexionado también es posible en tres direcciones independientemente de la posición de montaje del detector magnético.

Nota) Para posiciones de montaje de conexión / bypass, véanse las págs. 2 y 8.



Cilindro de amarre con bloqueo y con detector resistente a campos magnéticos Montaje en vástago

Serie **CLK2G/CLK2P** Ø40, Ø50, Ø63



Forma de pedido

Imán estándar integrado con detector resistente a campos magnéticos

CLK2G A 50 - 100 Y - B - P4DWSC

Imán fuerte integrado con detector resistente a campos magnéticos

CLK2P A 50 - 100 Y - B - P79WSE

Ancho fijación oscilante

| | | |
|----------|---------|---------------|
| A | 16.5 mm | Ø40, Ø50, Ø63 |
| B | 19.5 mm | Ø50, Ø63 |

Diámetro

| | |
|-----------|-------|
| 40 | 40 mm |
| 50 | 50 mm |
| 63 | 63 mm |

Tipo de conexión

| | |
|-----------|-----|
| — | Rc |
| TN | NPT |

Carrera cilindro (mm)

50, 75, 100, 125, 150

Fijación culata

| | |
|-----------|---------------------------------|
| — | Ninguna |
| I | Horquilla macho (M6 sin rosca) |
| IA | Horquilla macho (M6 con rosca) |
| Y | Horquilla hembra (M6 sin rosca) |
| YA | Horquilla hembra (M6 con rosca) |

Nota) Eje (para articulación), pasador de aleta y arandela de seguridad incluidos de forma estándar para Y e YA.

Opcional

| | |
|-----------------------------|--|
| — | Ninguna |
| B | Base montaje del detector fin de carrera |
| D | Racor de unión ^{Nota 1)} |
| L | Escuadra |
| K ^{Nota 2)} | Pedestal (sólo carreras de 75, 100, 150) |

Nota 1) Cuando se seleccione la fijación de unión, elija la fijación del extremo del vástago IA o YA (M6 con rosca).

Nota 2) El ancho de la fijación oscilante B no está disponible con la base de montaje K.

Nº detectores magnéticos

| | |
|----------|----------------------------|
| — | 2 uds. |
| S | 1 ud. |
| n | "n" uds. (n = 3, 4, 5...n) |

Detector magnético

| | |
|--------------------------------|---|
| — | Sin detector magnético, Sin vástago de montaje detector |
| P | Sin detector magnético, Con vástago de montaje detector |
| Mod. detector magnético | Con detector magnético, Con vástago de montaje detector |

Nota) Seleccione el modelo de detector disponible de la siguiente tabla.

Posición vástago montaje detector

| | |
|----------|----------------|
| — | Parte superior |
| L | Izquierda |
| R | Derecha |

Nota 1) Visto desde el extremo del vástago.
Nota 2) Cuando se monta el detector magnético D-P79WSE, no se pueden montar en la misma posición el conexionado by-pass y el vástago de montaje del detector.

Posición conexionado / conexionado by-pass

Nota 1) Véase página 2.

Dirección de bloqueo

| | |
|----------|-----------------------|
| B | Bloqueo de retracción |
| F | Bloqueo de extensión |

Ref. cilindro con imán (fuerte) estándar integrado

1) Mod. imán (fuerte) estándar integrado sin detector magnético ni vástago de montaje para detector

El símbolo para el modelo de detector magnético es "—" como se muestra a continuación:

-CLK2G: (Ejemplo) CLK2GA50-50Y-P
-CLK2P: (Ejemplo) CLK2PA50-50Y

2) Mod. imán (fuerte) estándar integrado sin detector magnético, con vástago de montaje para detector.

El símbolo para el modelo de detector magnético es "P" como se muestra a continuación.

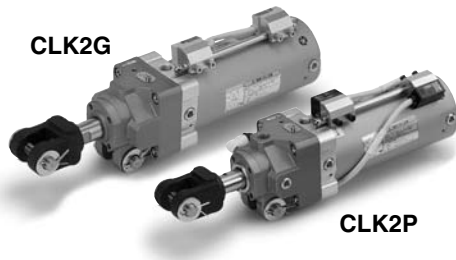
-CLK2G: (Ejemplo) CLK2GA50-50Y-P
-CLK2P: (Ejemplo) CLK2PA50-50Y-P

Detectores magn. resistentes a campos magnéticos aplicables (Véase en págs. 21 - 25 más información sobre det. magn.)

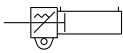
| Serie de cilindros aplicables | Tipo | Mod. detector magnético | Campo magnético aplicable | Entrada eléctrica | LED indicador | Cableado (Nº de pines en uso) | Tensión de carga | Longitud de cable | Carga aplicable |
|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|--|---------------------------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| Serie CLK2G | Detector de estado sólido | P4DWSC | Campo magnético AC (campo magnético con soldadura AC monofásico) | Conector pre-cableado | Display en 2 colores | 2 hilos (3-4) | 24 VDC | 0.3 m | Relé, PLC |
| | | P4DWSE | | | | 2 hilos (1-4) | | | |
| | | P4DWL | | Salida directa a cable | | 2 hilos | | 3 m | |
| | | P4DWZ | | | | | | | |
| Serie CLK2P | Detector tipo Reed | P79WSE | Campo magnético DC / AC | Conector pre-cableado | Display en 2 colores | 2 hilos (1-4) | 24 VDC | 0.3 m | Relé, PLC |
| | | P74L | | Salida directa a cable (pre-cableado) | Display en 1 color | 2 hilos | 24 VDC 100 VAC | 3 m | |
| | | P74Z | | | | | | 5 m | |

Nota 1) PLC: Controlador lógico programable

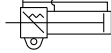
Nota 2) Véase la página 17 cuando solicite la fijación o el vástago de montaje del detector magnético completos.



Símbolo



Modelo de bloqueo de retracción



Modelo de bloqueo de extensión

Carrera estándar

| Diámetro (mm) | Carrera estándar (mm) |
|---------------|-----------------------|
| 40, 50, 63 | 50, 75, 100, 125, 150 |

Posición conexonado / conexonado by-pass

| Símbolo | Posición conexión | Posición de conexonado by-pass | Dirección de bloqueo | |
|---------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | | B: Bloqueo de retracción | F: Bloqueo de extensión |
| - | Conex. parte superior | Conex. by-pass lado izdo. | | |
| 2 | Conex. lado izdo. | Conex. by-pass lado dcho. | | |
| 3 | Conex. lado dcho. | Conex. by-pass lado izdo. | | |
| 4 | Conex. parte superior | Conex. by-pass lado dcho. | — | |
| 5 | Conex. lado izdo. | Conex. by-pass parte superior | — | |
| 6 | Conex. lado dcho. | Conex. by-pass parte superior | — | |

⇒ Posición Conexonado by-pass

Características del cilindro de amarre con bloqueo

| Diámetro | 40 | 50 | 63 |
|--|--|-----|------|
| Funcionamiento | Doble efecto con vástago simple | | |
| Fluido | Aire | | |
| Presión de prueba | 1.5 MPa | | |
| Presión máx. de trabajo | 1.0 MPa | | |
| Presión mín. de trabajo | 0.2 MPa | | |
| Funcionamiento del bloqueo | Bloqueo por muelle | | |
| Presión de bloqueo | 0.05 MPa | | |
| Dirección de bloqueo | Una dirección (Retracción, extensión) | | |
| Fuerza retención bloqueo N (Nota 1) (Carga estática máx.) | 0.5 MPa o equivalente | | |
| | 629 | 982 | 1559 |
| Aplicación del bloqueo | Prevención de caídas, mantenimiento de posición | | |
| Temperatura ambiente y de fluido | Sin detector magnético: -10°C a 70°C Con detector magnético: -10°C a 60°C | | |
| Lubricación | Sin lubricar | | |
| Velocidad del trabajo | de 50 a 500 mm/s | | |
| Tolerancia de longitud de carrera | +1.0/0 | | |
| Amortiguación | Dirección de retracción (culata posterior): Con amortiguación neumática | | |
| Tolerancia de rosca | Clase 2 JIS | | |
| Montaje | Fijación oscilante hembra ^(Nota 2) | | |

Nota 1) Asegúrese de cumplir las directrices indicadas en el Anexo - Pág. 3 cuando seleccione los cilindros.
Nota 2) Charnela, pasador de aletas y arandela plana incluidos como estándar.

| Ancho fijación oscilante | 16.5 mm | 19.5 mm | Ø40, Ø50, Ø63 |
|--------------------------|---------|---------|---------------|
| | | | Ø50, Ø63 |

Peso (El peso básico es para una carrera de 0 mm.)

| Diámetro (mm) | | 40 | 50 | 63 |
|---|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Peso básico cilindro | Serie CLK2G | B: 1.05 F: 1.11 | B: 1.48 F: 1.54 | B: 1.96 F: 2.02 |
| | Serie CLK2P | B: 1.12 F: 1.18 | B: 1.49 F: 1.55 | B: 2.06 F: 2.08 |
| | Peso adic. por cada 25 mm de carrera | 0.08 | 0.11 | 0.13 |
| Horquilla macho | | 0.25 | 0.20 | |
| Horquilla hembra (Eje, pasador de aletas y arandela plana incluidos.) | | 0.36 | 0.34 | |
| Base montaje del detector fin de carrera | | | 0.22 | |
| Racor de unión | | | 0.12 | |
| Escuadra | | | 0.24 | |
| Pedestal | | | 2.04 | |

Nota) Los valores arriba mencionados no incluyen el peso del detector ni de la fijación.
Ejemplo de cálculo) CLK2PB50-100Y-B • Peso básico ... 1.49 (Ø50) • Horquilla hembra ... 0.34 (Y)
• Peso adicional ... 0.11/25 mm 1.49 + 0.11 x 100/25 + 0.34 = 2.27 kg
• Carrera del cilindro ... 100 mm

Esfuerzo teórico

| Diámetro (mm) | Tamaño vástago (mm) | Sentido de movimiento | Área efectiva (mm ²) | Presión de trabajo (MPa) | | | |
|---------------|---------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|------|------|------|
| | | | | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 |
| 40 | 16 | SALIDA | 1260 | 378 | 504 | 630 | 756 |
| | | ENTRADA | 1060 | 318 | 424 | 530 | 636 |
| 50 | 20 | SALIDA | 1960 | 588 | 784 | 980 | 1180 |
| | | ENTRADA | 1650 | 495 | 660 | 825 | 990 |
| 63 | 20 | SALIDA | 3120 | 934 | 1250 | 1560 | 1870 |
| | | ENTRADA | 2800 | 840 | 1120 | 1400 | 1680 |

Accesorios (opcionales)

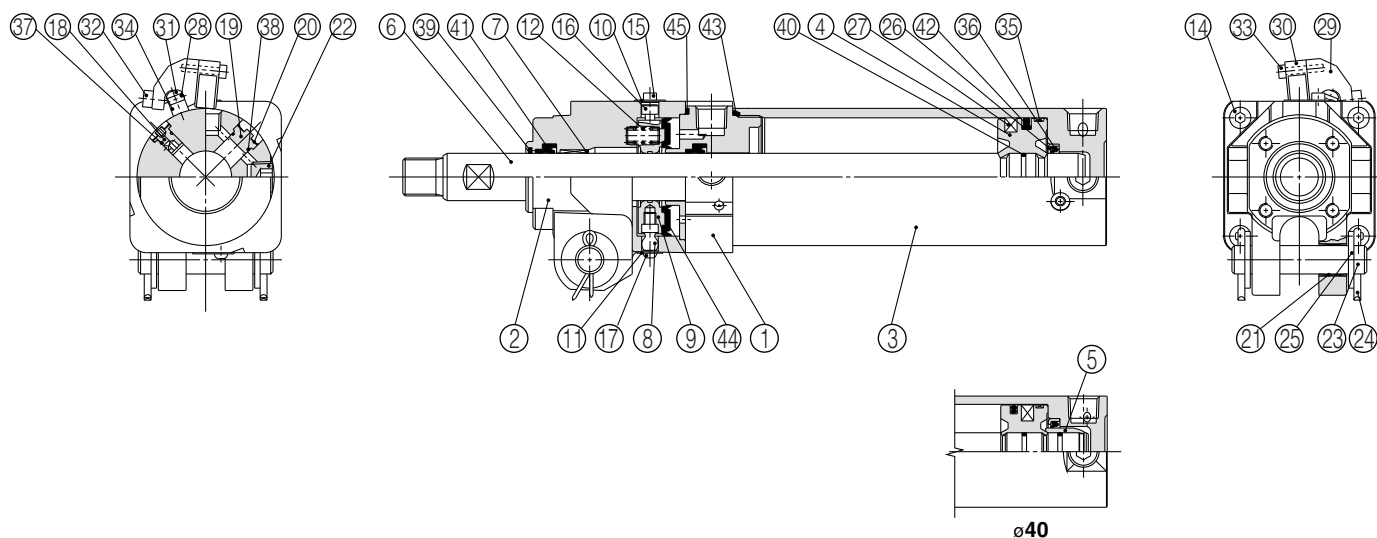
| Símbolo | Descripción | Ref. | | |
|---------|---|---------------------|----------|---------------------|
| | | Serie CLK2GA/CLK2PA | | Serie CLK2GB/CLK2PB |
| | | 40 | 50, 63 | 50, 63 |
| I | Horquilla macho | M6 sin rosca | CLK-I04 | CKB-I04 |
| IA | Horquilla macho | M6 con rosca | CLK-IA04 | CKB-IA04 |
| Y | Horquilla hembra (eje de articulación, pasador de aletas y arandela plana incluidos como estándar.) | M6 sin rosca | CLK-Y04 | CKB-Y04 |
| YA | | M6 con rosca | CLK-YA04 | CKB-YA04 |
| B | Base de montaje del detector de fin de carrera | CK-B04 | | |
| D | Racor de unión | CK-D04 | | |
| L | Escuadra | CK-L04 | | |
| K | Pedestal | Para carrera de 75 | CKA-K075 | — |
| | | Para carrera de 100 | CKA-K100 | — |
| | | Para carrera de 150 | CKA-K150 | — |

Serie CLK2G/CLK2P

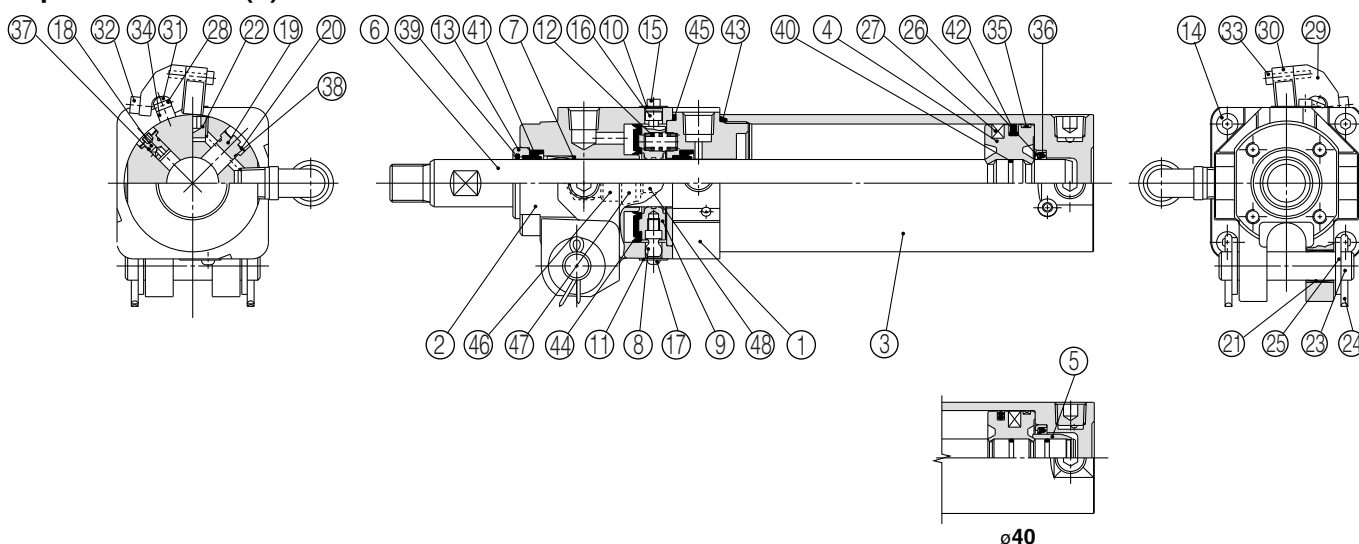
Construcción: CLK2G□40/50/63

Modelo imán estándar integrado / Con detector resistente a campos magnéticos (mod. D-P4DW□)

Bloqueo retracción (B)



Bloqueo extensión (F)



Lista de componentes

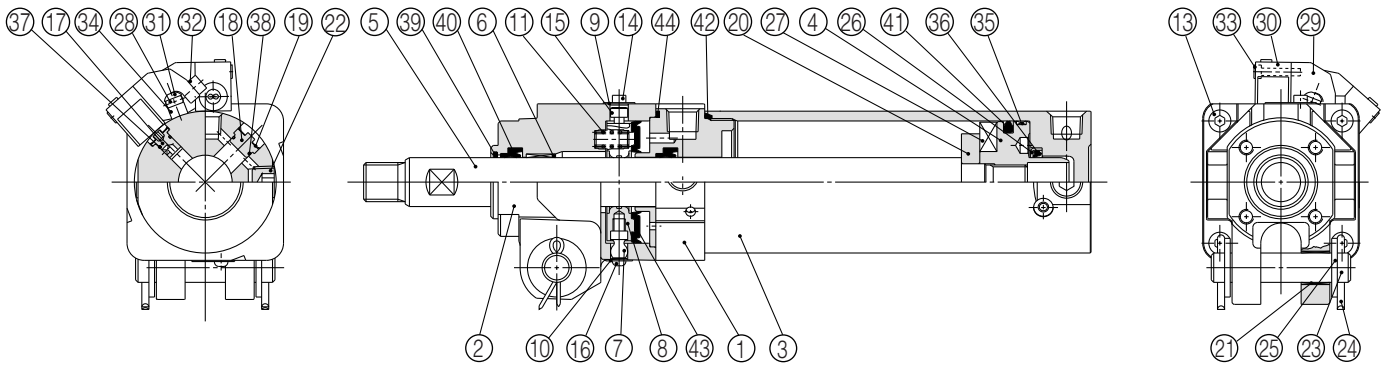
| Nº | Descripción | Material | Cant. | Nota |
|----|-------------------------------------|---------------------------------------|-------|--|
| 1 | Culata anterior | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 2 | Cubierta | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 3 | Cubierta camisa | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 4 | Émbolo | Aleación aluminio | 1 | Cromado |
| 5 | Casquillo amortiguador | Aleación de cobre | 1 | Sólo ø40 |
| 6 | Vástago | Acero al carbono | 1 | Cromado duro |
| 7 | Casquillo | Aleación de cobre | 1 | |
| 8 | Pivote | Acero al carbono | 1 | Tratamiento térmico, niquelado electrolítico |
| 9 | Anillo de fijación | Acero al carbono | 1 | Cincado cromado |
| 10 | Funda de protección | Acero inoxidable | 1 | |
| 11 | Funda de protección | Acero inoxidable | 1 | |
| 12 | Muelle de freno | Lámina de acero | 2 | Cincado cromado |
| 13 | Placa retén | Aleación aluminio | 1 | Anodizado, sólo bloqueo extensión |
| 14 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 4 | Niquelado |
| 15 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 16 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 17 | Tornillo Phillips cabeza cilíndrica | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 18 | Válvula amortiguación | Aleación aluminio | 1 | |
| 19 | Tapón | Aleación aluminio | 1 | |
| 20 | Anillo de retención | Acero para muelles | 2 | |
| 21 | Casquillo fijación oscilante | Aleac. aglutinada sinteriz. en aceite | 2 | |
| 22 | Tapón cabeza hueca hexagonal | Acero al carbono | 4(5) | Rc1/4, 5 uds. de bloqueo extensión |
| 23 | Eje | Acero al carbono | 1 | |
| 24 | Pasador de aletas | Vástago acero carbono bajo | 2 | Cincado cromado |

| Nº | Descripción | Material | Cant. | Nota |
|----|------------------------------------|--------------------------|-------|----------------------------|
| 25 | Arandela plana | Acero laminado | 2 | Cincado cromado |
| 26 | Retén junta amortiguación | Acero laminado | 1 | Cincado cromado |
| 27 | Imán | Material magnético | 1 | |
| 28 | Vástago montaje detector | Acero al carbono | 1 | Cincado cromado |
| 29 | Fijación montaje detector | Aleación aluminio | — | |
| 30 | Detector resistente a campos magn. | — | — | |
| 31 | Tornillo redondo cabeza hueca hex. | Acero al cromo molibdeno | 2 | Niquelado, M4 x 0.7 x 12 L |
| 32 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 2 | Niquelado, M4 x 0.7 x 8 L |
| 33 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 2 | Niquelado, M3 x 0.5 x 14 L |
| 34 | Espaciador montaje detector | Aleación aluminio | 1(2) | 2 uds. por detector |
| 35 | Anillo guía | Resina | 1 | |
| 36 | Junta amortiguación | Uretano | 1 | |
| 37 | Junta tornillo regulación | NBR | 1 | |
| 38 | Junta estanqueidad tapón | NBR | 1 | |
| 39 | Rascador metálico | Bronce fosforado | 1 | |
| 40 | Junta estanqueidad émbolo | NBR | 1 | |
| 41 | Junta del vástago | NBR | 2 | |
| 42 | Junta del émbolo | NBR | 1(2) | 2 uds. para ø40 |
| 43 | Junta estanqueidad tubo | NBR | 1 | |
| 44 | Junta anillo fijación | NBR | 1 | |
| 45 | Junta tórica | NBR | 1 | |
| 46 | Conexión instantánea FR | | 2 | Sólo bloqueo extensión |
| 47 | Protección contra chispas | | 2 | Sólo bloqueo extensión |
| 48 | Tubo doble capa no inflamable | | 1 | Sólo bloqueo extensión |

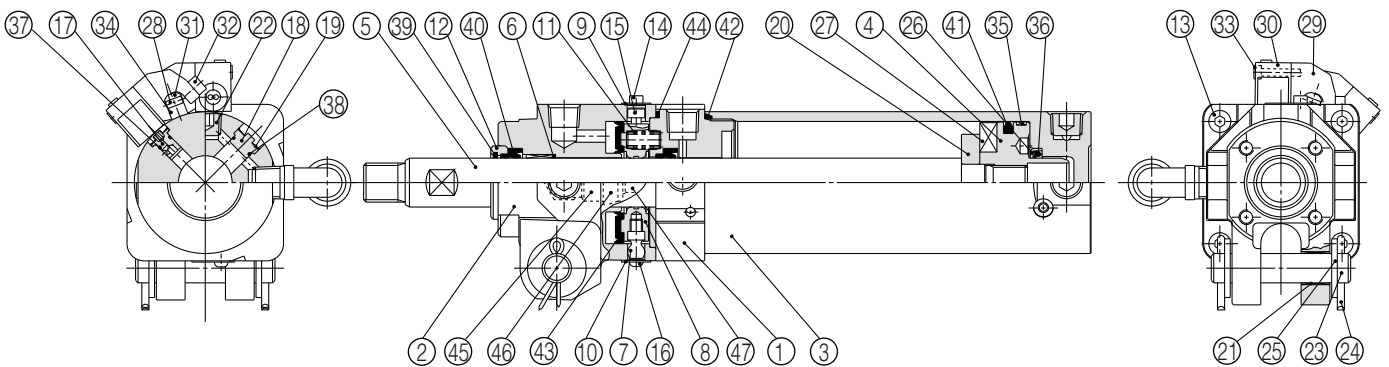
Construcción: CLK2P□40/50/63

Modelo imán fuerte integrado / Con detector resistente a campos magnéticos (mod. D-P7□□)

Bloqueo retracción (B)



Bloqueo extensión (F)



Lista de componentes

| Nº | Descripción | Material | Cant. | Nota |
|----|-------------------------------------|---------------------------------------|-------|--|
| 1 | Culata anterior | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 2 | Cubierta | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 3 | Cubierta camisa | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 4 | Émbolo | Aleación aluminio | 1 | Cromado |
| 5 | Vástago | Acero al carbono | 1 | Cromado duro |
| 6 | Casquillo | Aleación de cobre | 1 | |
| 7 | Pivote | Acero al carbono | 1 | Tratamiento térmico, niquelado electrolítico |
| 8 | Anillo de fijación | Acero al carbono | 1 | Cincado cromado |
| 9 | Funda de protección | Acero inoxidable | 1 | |
| 10 | Funda de protección | Acero inoxidable | 1 | |
| 11 | Muelle de freno | Lámina de acero | 2 | Cincado cromado |
| 12 | Placa retén | Aleación aluminio | 1 | Anodizado, sólo bloqueo extensión |
| 13 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 4 | Niquelado |
| 14 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 15 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 16 | Tornillo Phillips cabeza cilíndrica | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 17 | Válvula amortiguación | Aleación aluminio | 1 | |
| 18 | Tapón | Aleación aluminio | 1 | |
| 19 | Anillo de retención | Acero para muelles | 2 | |
| 20 | Soporte de imán | Aleación aluminio | 1 | Cromado |
| 21 | Casquillo fijación oscilante | Aleac. aglutinada sinteriz. en aceite | 2 | |
| 22 | Tapón cabeza hueca hexagonal | Acero al carbono | 4(5) | Rc1/4, 5 uds. bloqueo de extensión |
| 23 | Eje | Acero al carbono | 1 | |
| 24 | Pasador de aletas | Vástago acero carbono bajo | 2 | Cincado cromado |

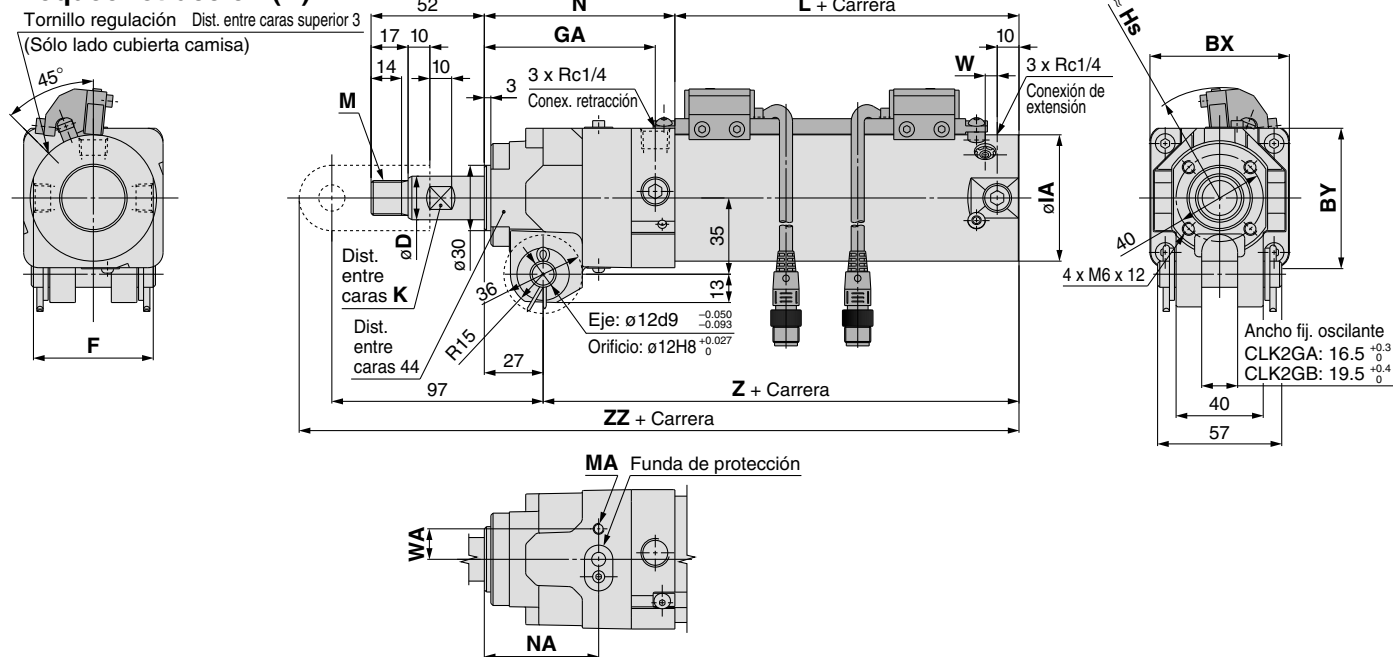
| Nº | Descripción | Material | Cant. | Nota |
|----|------------------------------------|--------------------------|---------------------|--|
| 25 | Arandela plana | Acero laminado | 2 | Cincado cromado |
| 26 | Retén junta amortiguación | Acero laminado | 1 | Cincado cromado |
| 27 | Imán | Material magnético | 1 | |
| 28 | Vástago montaje detector | Acero al carbono | 1 | Cincado cromado |
| 29 | Fijación montaje detector | Aleación aluminio | — | |
| 30 | Detector resistente a campos magn. | — | — | |
| 31 | Tornillo cabeza hueca hexagonal | Acero al cromo molibdeno | 2 | Niquelado, M4 x 0.7 x 12 L |
| 32 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 2 uds. por detector | Cincado cromado negro, M4 x 0.7 x 8 L |
| 33 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 2 uds. por detector | Cincado cromado negro, M3 x 0.5 x 16 L |
| 34 | Espaciador montaje detector | Aleación aluminio | 1(2) | 2 uds. para ø63 |
| 35 | Anillo guía | Resina | 1 | |
| 36 | Junta amortiguación | Uretano | 1 | |
| 37 | Junta amortig. válvula | NBR | 1 | |
| 38 | Junta estanqueidad tapón | NBR | 1 | |
| 39 | Rascador metálico | Bronce fosforado | 1 | |
| 40 | Junta del vástago | NBR | 2 | |
| 41 | Junta del émbolo | NBR | 1 | |
| 42 | Junta estanqueidad tubo | NBR | 1 | |
| 43 | Junta anillo fijación | NBR | 1 | |
| 44 | Junta tórica | NBR | 1 | |
| 45 | Conexión instantánea FR | | 2 | Sólo bloqueo extensión |
| 46 | Protección contra chispas | | 2 | Sólo bloqueo extensión |
| 47 | Tubo doble capa no inflamable | | 1 | Sólo bloqueo extensión |

Serie CLK2G/CLK2P

Dimensiones: CLK2G□40/50/63

Modelo imán estándar integrado / Con detector de estado sólido resistente a campos magnéticos (mod. D-P4DW□)

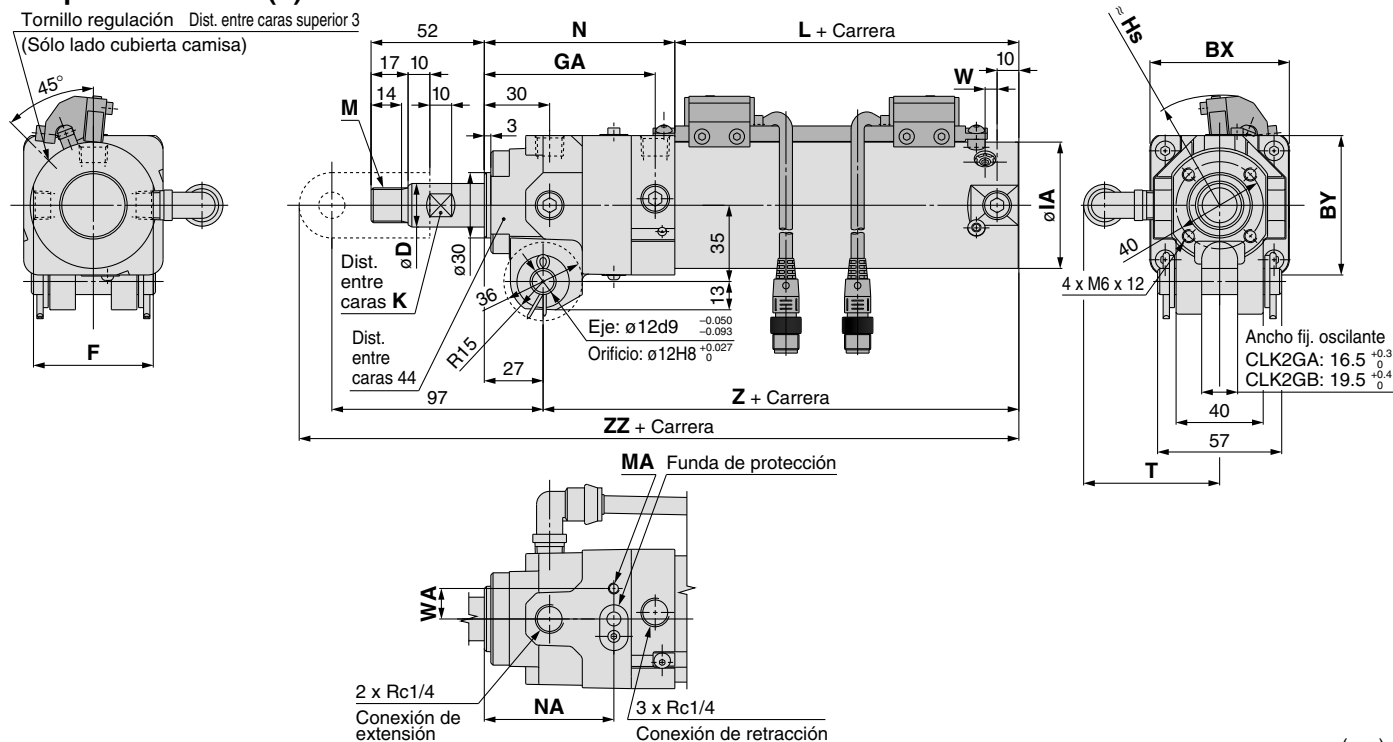
Bloqueo retracción (B)



| Diámetro | Símbolo | BX | BY | D | F | GA | IA | K | L | M | MA | N | NA | W | WA | Z | ZZ | Hs |
|----------|---------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----------|--------|------|------|-----|------|-------|-------|------|
| 40 | | 56 | 54 | 16 | 44 | 77 | 47 | 14 | 55 | M12 x 1.5 | M4 x 7 | 86 | 51.5 | 5 | 12.5 | 114 | 226 | 45.5 |
| 50 | | 64 | 64 | 20 | 55 | 78.5 | 58 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M4 x 7 | 87.5 | 52.5 | 5.5 | 14 | 118.5 | 230.5 | 51 |
| 63 | | 74 | 74 | 20 | 69 | 82 | 72 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M5 x 7 | 91 | 53.5 | 5.5 | 19 | 122 | 234 | 58.5 |

Nota) Véanse las págs 14 y 15 para accesorios.

Bloqueo extensión (F)



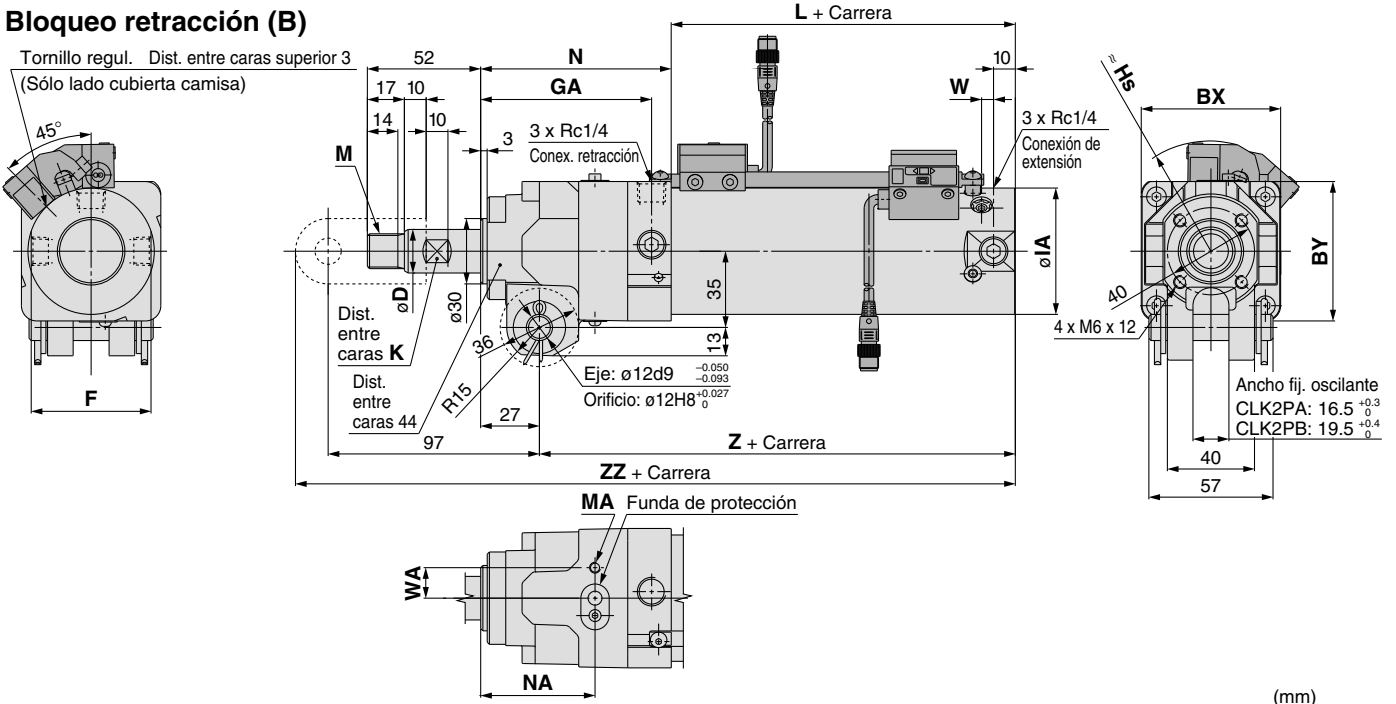
| Diámetro | Símbolo | BX | BY | D | F | GA | IA | K | L | M | MA | N | NA | T | W | WA | Z | ZZ | Hs |
|----------|---------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----------|--------|------|------|----|-----|------|-------|-------|------|
| 40 | | 56 | 54 | 16 | 44 | 77 | 47 | 14 | 55 | M12 x 1.5 | M4 x 7 | 86 | 59 | 57 | 5 | 12.5 | 114 | 226 | 45.5 |
| 50 | | 64 | 64 | 20 | 55 | 78.5 | 58 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M4 x 7 | 87.5 | 59.5 | 60 | 5.5 | 14 | 118.5 | 230.5 | 51 |
| 63 | | 74 | 74 | 20 | 69 | 82 | 72 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M5 x 7 | 91 | 61 | 67 | 5.5 | 19 | 122 | 234 | 58.5 |

Nota) Véanse las págs 14 y 15 para accesorios.

Dimensiones: CLK2P□40/50/63

Modelo imán fuerte integrado / Con detector tipo Reed resistente a campos magnéticos (mod. D-P7□□)

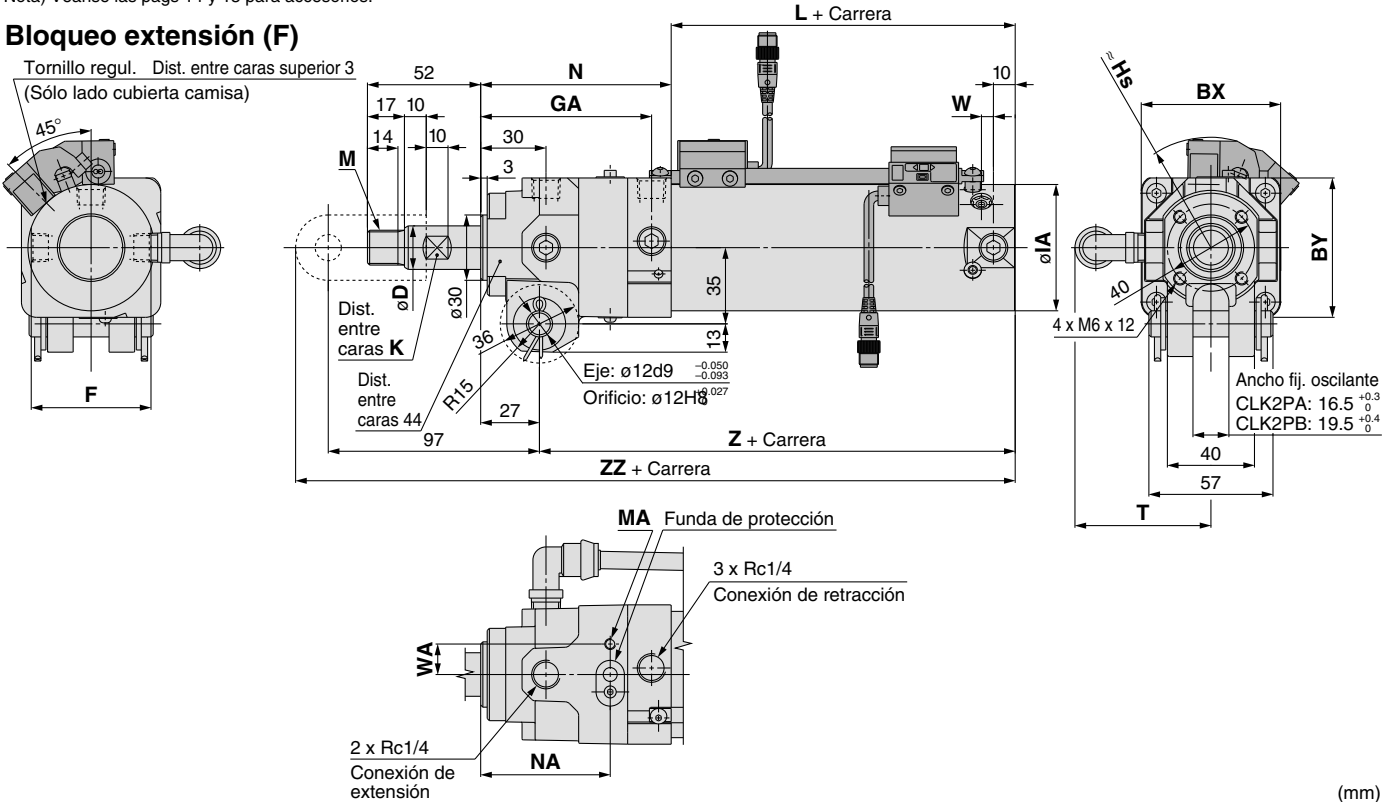
Bloqueo retracción (B)



| Símbolo | BX | BY | D | F | GA | IA | K | L | M | MA | N | NA | W | WA | Z | ZZ | Hs |
|---------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----------|--------|------|------|-----|------|-------|-------|------|
| 40 | 56 | 54 | 16 | 44 | 77 | 47 | 14 | 65 | M12 x 1.5 | M4 x 7 | 86 | 51.5 | 5 | 12.5 | 124 | 236 | 46 |
| 50 | 64 | 64 | 20 | 55 | 78.5 | 58 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M4 x 7 | 87.5 | 52.5 | 5.5 | 14 | 118.5 | 230.5 | 51 |
| 63 | 74 | 74 | 20 | 69 | 82 | 72 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M5 x 7 | 91 | 53.5 | 5.5 | 19 | 122 | 234 | 57.5 |

Nota) Véanse las págs 14 y 15 para accesorios.

Bloqueo extensión (F)



| Símbolo | BX | BY | D | F | GA | IA | K | L | M | MA | N | NA | T | W | WA | Z | ZZ | Hs |
|---------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----------|--------|------|------|----|-----|------|-------|-------|------|
| 40 | 56 | 54 | 16 | 44 | 77 | 47 | 14 | 65 | M12 x 1.5 | M4 x 7 | 86 | 59 | 57 | 5 | 12.5 | 124 | 236 | 46 |
| 50 | 64 | 64 | 20 | 55 | 78.5 | 58 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M4 x 7 | 87.5 | 59.5 | 60 | 5.5 | 14 | 118.5 | 230.5 | 51 |
| 63 | 74 | 74 | 20 | 69 | 82 | 72 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M5 x 7 | 91 | 61 | 67 | 5.5 | 19 | 122 | 234 | 57.5 |

Nota) Véanse las págs 14 y 15 para accesorios.

Cilindro de amarre con bloqueo

Serie CLK2

∅32, ∅40, ∅50, ∅63



Forma de pedido

Sin imán CLK2 **A** **50** **□** - **100** **Y** **□** - **B** **□**

Con imán estándar integrado CLK2 **G** **A** **50** **□** - **100** **Y** **□** - **B** **□**

Ancho fijación oscilante

| | | |
|---|---------|---------------|
| A | 12 mm | ∅32 |
| | 16.5 mm | ∅40, ∅50, ∅63 |
| B | 19.5 mm | ∅50, ∅63 |

Imán estándar integrado

Diámetro

| | |
|----|-------|
| 32 | 32 mm |
| 40 | 40 mm |
| 50 | 50 mm |
| 63 | 63 mm |

Tipo conexión

| | |
|----|-----|
| — | Rc |
| TN | NPT |

Carrera cilindro (mm)

50, 75, 100, 125, 150

Fijación culata

| | |
|----|---------------------------------|
| — | Ninguna |
| I | Horquilla macho (M6 sin rosca) |
| IA | Horquilla macho (M6 con rosca) |
| Y | Horquilla hembra (M6 sin rosca) |
| YA | Horquilla hembra (M6 con rosca) |

Opcional

| | |
|----------------------|--|
| — | Ninguna |
| B | Base de montaje detector fin de carrera |
| D | Racor de unión <small>Nota 2)</small> |
| L | Escuadra |
| K ^{Nota 3)} | Pedestal (sólo carreras de 75, 100, 150) |

Dirección de bloqueo

| | |
|---|--------------------|
| B | Bloqueo retracción |
| F | Bloqueo extensión |

Posición conexión / conexionado by-pass
Nota 1) Véase página 8.

Véase abajo la forma de pedido del detector magnético / fijación de montaje del detector.

Nota 1) IA e YA no están disponibles para ∅32.
Nota 2) Los productos convencionales para ∅40, 50, 60 son equivalentes a IA e YA
Nota 3) Eje de articulación, pasador de aleta y arandela de seguridad incluidos de forma estándar para Y e YA.

Detector resistente a campos magnéticos modelo D-P4DW□□ / Para montaje en banda

El montaje en banda del detector magnético resistente a campos magnéticos (mod. D-P4DW□□ en el cilindro de amarre con imán estándar integrado (el CLK2G32 para la serie 63) es posible si se pide la fijación de montaje del detector y el detector magnético por separado.



Forma de pedido

Realice el pedido de la fijación de montaje del detector, del detector magnético y del cilindro de amarre con imán estándar integrado por separado.

Véase en la tabla inferior las referencias para las fijaciones de montaje del detector.

| Ref. componentes | Detect. magn. aplicables | Cilindro de amarre con bloqueo aplicable |
|------------------|-----------------------------------|--|
| BA8-032 | D-P4DWSC D-P4DWSE D-P4DWL/Z | CLK2G□32 |
| BA8-040 | | CLK2G□40 |
| BA8-050 | | CLK2G□50 |
| BA8-063 | | CLK2G□63 |

Nota) Véase la página 17 para las fijaciones de montaje.

Ejemplo de pedido para CLK2G32 a 63

- Ejemplo caso ① Cilindro con imán estándar integrado:
CLK2GA50-50Y-B 1
- Ejemplo caso ② Detector magnético resistente a campos magnéticos:
D-P4DWSC 2
- Ejemplo caso ③ Fijación de montaje del detector:
BA8-050 2

Nota 1) Solicite la misma cantidad de fijaciones de montaje del detector y de detectores resistentes a campos magnéticos respectivamente.

Nota 2) Montaje en banda para los detectores resistentes a campos magnéticos mod. D-P79WSE, el modelo D-P74□ no es aplicable.

Detectores magn. resistentes a campos magnéticos aplicables (Véase en págs. 21 y 22 más información sobre det. magn.).

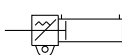
| Serie de cilindros aplicables | Tipo | Mod. detector magnético | Campo magnético aplicable | Entrada eléctrica | LED indicador | Cableado (Nº pins en uso) | Tensión de carga | Longitud de cable | Carga aplicable |
|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|--|------------------------|----------------------|---------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| Serie CLK2G | Detector de estado sólido | P4DWSC | Campo magnético AC (campo magnético con soldadura AC monofásico) | Conector pre-cableado | Display en 2 colores | 2 hilos (3-4) | 24 VDC | 0.3 m | Relé, PLC |
| | | P4DWSE | | | | 2 hilos (1-4) | | | |
| | | P4DWL | | Salida directa a cable | | 2 hilos | | 3 m | |
| | | P4DWZ | | | | | | 5 m | |

Nota) PLC: Controlador lógico programable

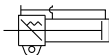
Características del cilindro de amarre con bloqueo



Símbolo



Modelo de bloqueo de retracción



Modelo de bloqueo de extensión

Carrera estándar

| Diámetro (mm) | Carrera estándar (mm) |
|-----------------------|-----------------------|
| 32, 40, 50, 63 | 50, 75, 100, 125, 150 |

| Diámetro | 32 | 40 | 50 | 63 |
|--|--|-----|-----|------|
| Funcionamiento | Doble efecto con vástago simple | | | |
| Fluido | Aire | | | |
| Presión de prueba | 1.5 MPa | | | |
| Presión máx. de trabajo | 1.0 MPa | | | |
| Presión mín. de trabajo | 0.2 MPa | | | |
| Funcionamiento del bloqueo | Bloqueo por muelle | | | |
| Presión de bloqueo | 0.05 MPa | | | |
| Dirección de bloqueo | Una dirección (Retracción, extensión) | | | |
| Fuerza retención bloqueo N (Nota 1) | 0.5 MPa o equivalente | | | |
| (Carga estática máx.) | 402 | 629 | 982 | 1559 |
| Aplicación del bloqueo | Prevención de caídas, mantenimiento de posición | | | |
| Temperatura ambiente y de fluido | Sin detector magnético: -10°C a 70°C Con detector magnético: -10°C a 60°C | | | |
| Lubricación | Sin lubricar | | | |
| Velocidad de trabajo | de 50 a 500 mm/s | | | |
| Tolerancia longitud de carrera | +1.0/0 | | | |
| Amortiguación | Dirección retracción (culata posterior): Con amortiguación neumática | | | |
| Tolerancia de rosca | Clase 2 JIS | | | |
| Montaje | Fijación oscilante hembra ^{Nota 2)} | | | |

Nota 1) Asegúrese de cumplir las directrices indicadas en el Anexo-Pág. 3 cuando seleccione los cilindros.
Nota 2) Charnela, pasador de aletas y arandela plana incluidos como estándar.

| Ancho fijación oscilante | 12 mm | ø32 |
|--------------------------|---------|---------------|
| | 16.5 mm | ø40, ø50, ø63 |
| | 19.5 mm | ø50, ø63 |

Peso (El peso básico es para una carrera de 0 mm.)

| Diámetro (mm) | | 32 | 40 | 50 | 63 |
|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Peso básico cilindro | Serie CLK2□ | B: 0.51 F: 0.54 | B: 1.05 F: 1.11 | B: 1.48 F: 1.54 | B: 1.96 F: 2.02 |
| | Peso adic. por cada 25 mm de carrera | 0.08 | 0.08 | 0.11 | 0.13 |
| Horquilla macho | | 0.25 | 0.25 | 0.20 | |
| Horquilla hembra (Eje de articulación, pasador de aletas y arandela plana incluidos). | | 0.17 | 0.36 | 0.34 | |
| Base de montaje detector fin de carrera | | — | | 0.22 | |
| Racor de unión | | — | | 0.12 | |
| Escuadra | | — | | 0.24 | |
| Pedestal | | — | | 2.04 | |

Ejemplo de cálculo) CLK2B50-100Y-B

- Peso básico ... 1.48 (ø50)
- Peso adicional ... 0.11/25 mm
- Carrera del cilindro ... 100 mm
- Horquilla hembra ... 0.34 (Y)

1.48 + 0.11 x 100/25 + 0.34 = 2.26 kg

Posición conexasiónado / conexasiónado by-pass

| Símbolo | Posición de conexión | Posición de conex. by-pass | Dirección de bloqueo | |
|---------|-----------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | | B: Bloqueo de retracción | F: Bloqueo de extensión |
| - | Conex. parte superior | Conex. by-pass lado izdo. | | |
| 2 | Conex. lado izdo. | Conex. by-pass lado dcho. | | |
| 3 | Conex. lado dcho. | Conex. by-pass lado izdo. | | |
| 4 | Conex. parte superior | Conex. by-pass lado dcho. | — | |
| 5 | Conex. lado izdo. | Conex. by-pass parte superior | — | |
| 6 | Conex. lado dcho. | Conex. by-pass parte superior | — | |

⇒ Conexión ⇐⇐⇐ Conexiónado by-pass

Esfuerzo teórico

| Diámetro (mm) | Tamaño vástago (mm) | Sentido de movimiento | Área efectiva (mm ²) | Presión de trabajo (MPa) | | | |
|---------------|---------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|------|------|------|
| | | | | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 |
| 32 | 12 | SALIDA | 804 | 241 | 322 | 402 | 482 |
| | | ENTRADA | 691 | 207 | 276 | 346 | 415 |
| 40 | 16 | SALIDA | 1260 | 378 | 504 | 630 | 756 |
| | | ENTRADA | 1060 | 318 | 424 | 530 | 636 |
| 50 | 20 | SALIDA | 1960 | 588 | 784 | 980 | 1180 |
| | | ENTRADA | 1650 | 495 | 660 | 825 | 990 |
| 63 | 20 | SALIDA | 3120 | 934 | 1250 | 1560 | 1870 |
| | | ENTRADA | 2800 | 840 | 1120 | 1400 | 1680 |

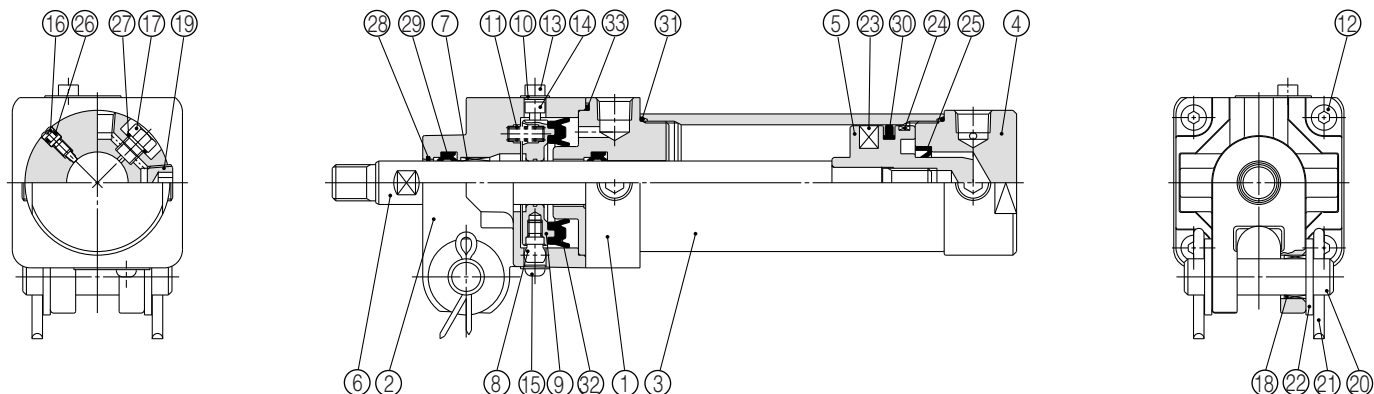
Accesorios (opcionales)

| | Descripción | Ref. | | | |
|-----------|--|---------------------|---------|-------------|----------|
| | | Serie CLK2A | | Serie CLK2B | |
| | | 32 | 40 | 50, 63 | 50, 63 |
| I | Horquilla macho | M6 sin rosca | CLK-I03 | CLK-I04 | CKB-I04 |
| IA | Horquilla macho | M6 con rosca | — | CLK-IA04 | CKB-IA04 |
| Y | Horquilla hembra (eje de articulación, pasador de aletas y arandela plana incluidos como estándar.) | M6 sin rosca | CLK-Y03 | CLK-Y04 | CKA-Y04 |
| YA | | M6 con rosca | — | CLK-YA04 | CKA-YA04 |
| B | Base de montaje del detector de fin de carrera | — | — | — | CK-B04 |
| D | Racor de unión | — | — | — | CK-D04 |
| L | Escuadra | — | — | — | CK-L04 |
| K | Pedestal | Para carrera de 75 | — | — | CKA-K075 |
| | | Para carrera de 100 | — | — | CKA-K100 |
| | | Para carrera de 150 | — | — | CKA-K150 |

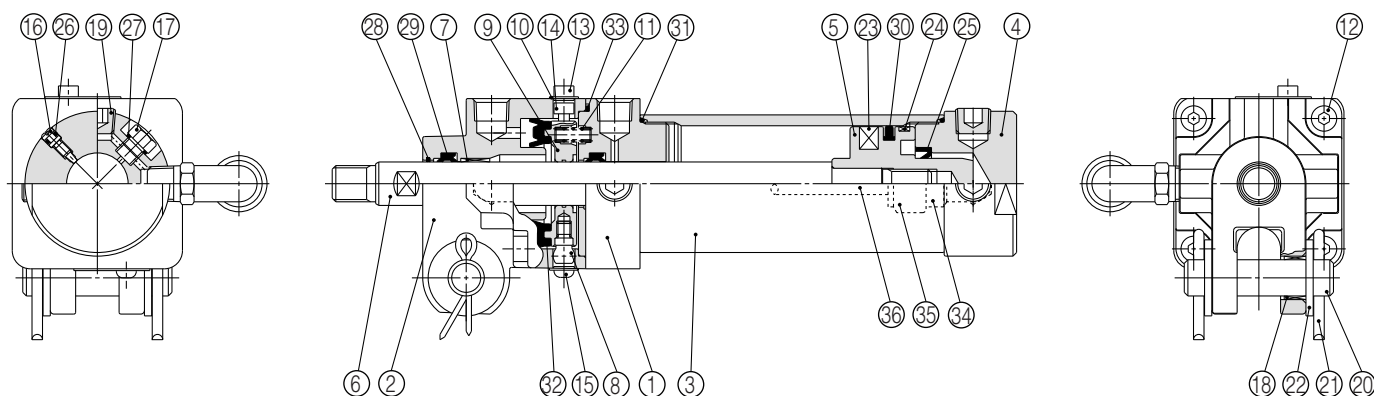
Serie CLK2

Construcción: CLK2A32 Sin imán / CLK2GA32 modelo con imán estándar integrado

Bloqueo retracción (B)



Bloqueo extensión (F)



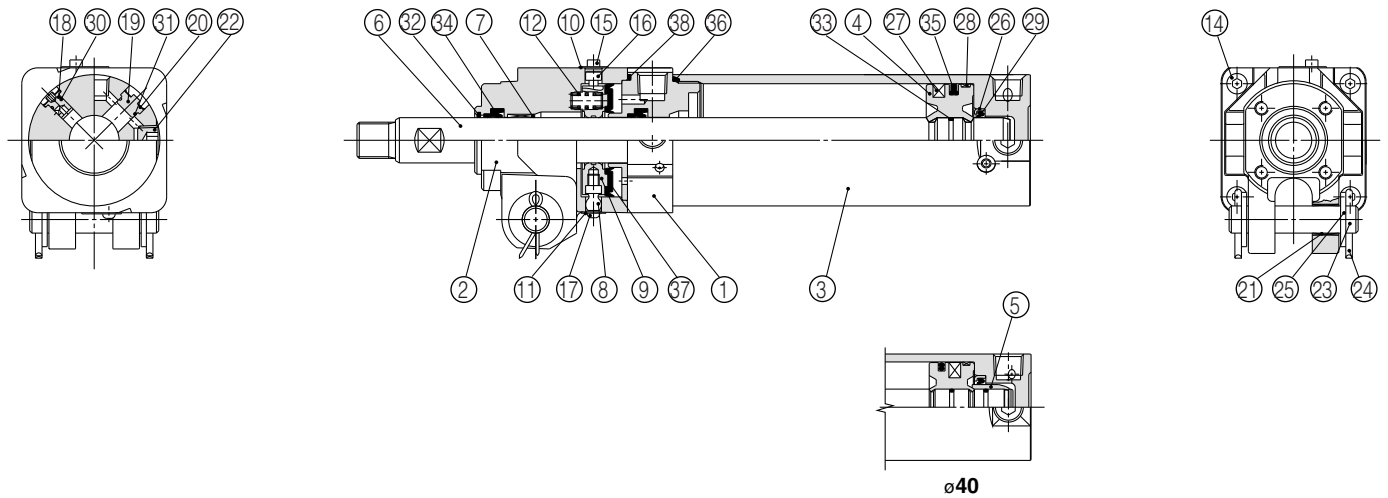
Lista de componentes

| Nº | Descripción | Material | Cant. | Nota |
|----|-------------------------------------|---------------------------------------|-------|--|
| 1 | Culata anterior | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 2 | Cubierta | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 3 | Camisa cilindro | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 4 | Culata posterior | Aleación aluminio | 1 | Cromado |
| 5 | Émbolo | Aleación aluminio | 1 | Cromado |
| 6 | Vástago | Acero al carbono | 1 | Cromado duro |
| 7 | Casquillo | Aleación de cobre | 1 | |
| 8 | Pivote | Acero al carbono | 1 | Tratamiento térmico, niquelado electrolítico |
| 9 | Anillo de fijación | Acero al carbono | 1 | Cincado cromado |
| 10 | Funda de protección | Acero inoxidable | 2 | |
| 11 | Muelle de freno | Lámina de acero | 2 | Cincado cromado |
| 12 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 4 | Niquelado |
| 13 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 14 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 15 | Tornillo Phillips cabeza cilíndrica | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 16 | Válvula amortiguación | Latón fácil mecanización | 1 | Niquelado electrolítico |
| 17 | Tapón | Latón fácil mecanización | 1 | |
| 18 | Casquillo fijación oscilante | Aleac. aglutinada sinteriz. en aceite | 2 | |

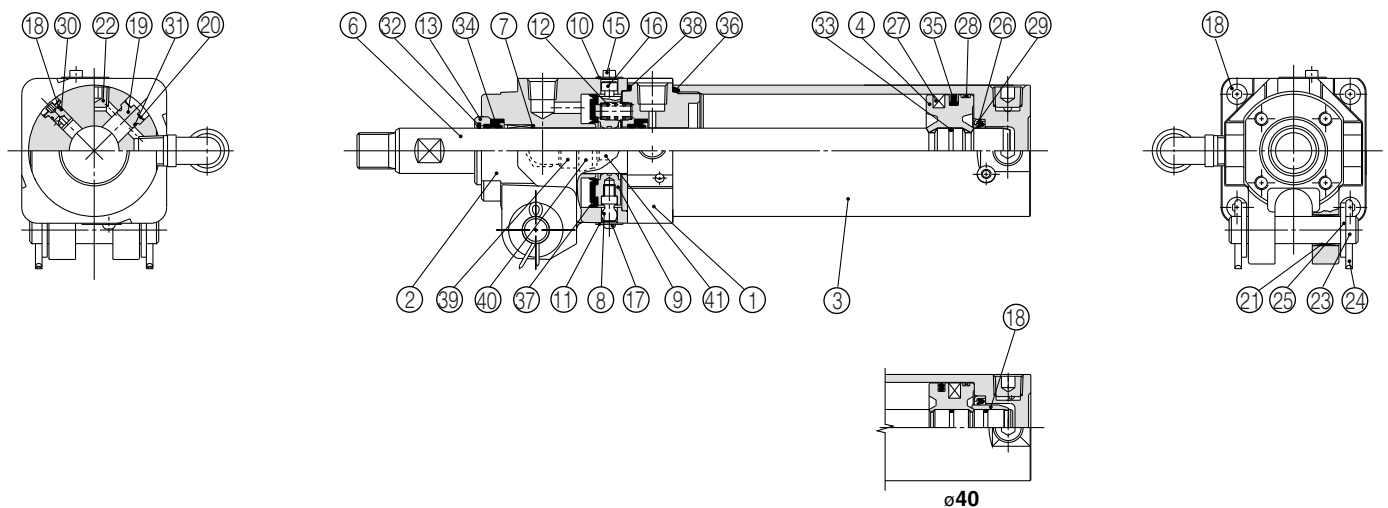
| Nº | Descripción | Material | Cant. | Nota |
|----|-------------------------------|----------------------------|-------|------------------------------------|
| 19 | Tapón cabeza hueca hexagonal | Acero al carbono | 4(5) | Rc1/8, 5 uds. de bloqueo extensión |
| 20 | Eje | Acero al carbono | 1 | |
| 21 | Pasador de aletas | Vástago acero carbono bajo | 2 | Cincado cromado |
| 22 | Arandela plana | Acero laminado | 2 | Cincado cromado |
| 23 | Imán | Material magnético | 1 | Sólo CLK1GA32 |
| 24 | Anillo guía | Resina | 1 | |
| 25 | Junta amortiguación | NBR | 1 | |
| 26 | Junta tornillo regulación | NBR | 1 | |
| 27 | Junta del tapón | NBR | 1 | |
| 28 | Rascador metálico | Bronce fosforado | 1 | |
| 29 | Junta del vástago | NBR | 2 | |
| 30 | Junta del émbolo | NBR | 1 | |
| 31 | Junta estanq. tubo | NBR | 2 | |
| 32 | Junta anillo fijación | NBR | 1 | |
| 33 | Junta tórica | NBR | 1 | |
| 34 | Conexión instantánea FR | | 2 | Sólo bloqueo extensión |
| 35 | Protección contra chispas | | 2 | Sólo bloqueo extensión |
| 36 | Tubo doble capa no inflamable | | 1 | Sólo bloqueo extensión |

Construcción: CLK2□40/50/63 Sin imán / CLK2G□40/50/63 modelo con imán estándar integrado

Bloqueo retracción (B)



Bloqueo extensión (F)



Lista de componentes

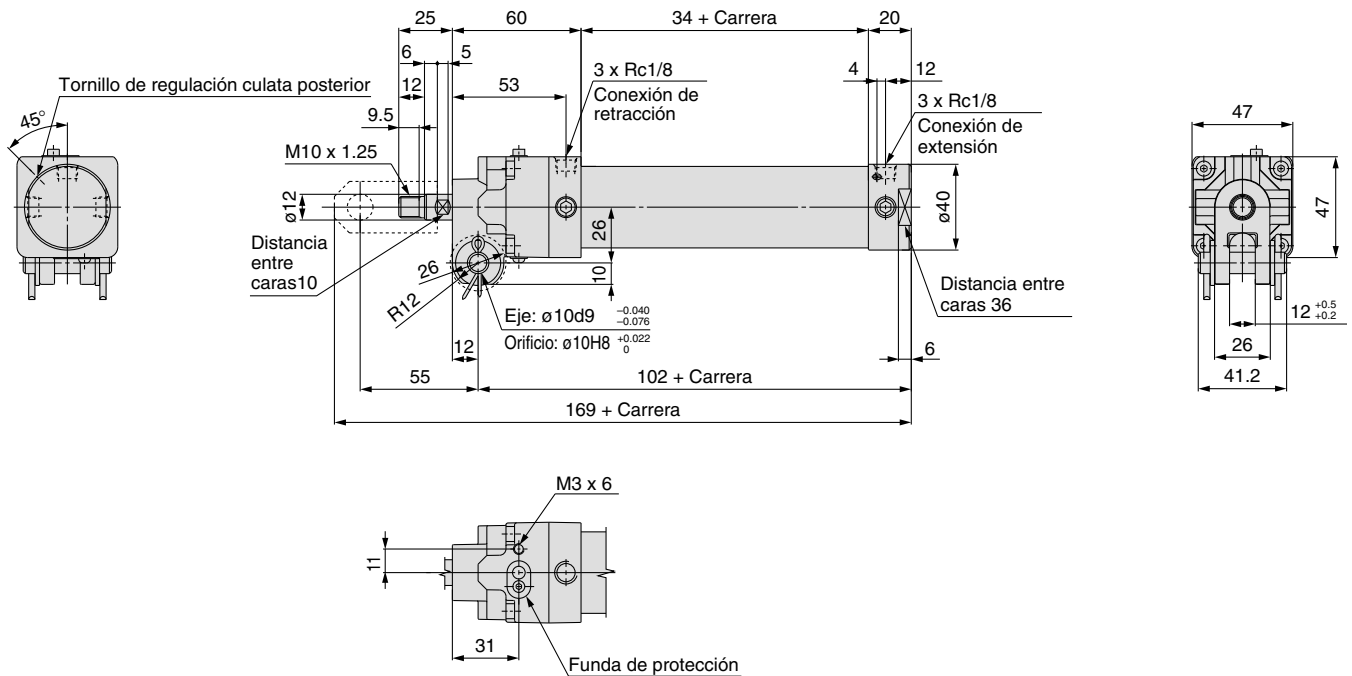
| Nº | Descripción | Material | Cant. | Nota |
|----|-------------------------------------|---------------------------------------|-------|--|
| 1 | Culata anterior | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 2 | Cubierta | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 3 | Cubierta camisa | Aleación aluminio | 1 | Anodizado duro |
| 4 | Émbolo | Aleación aluminio | 1 | Cromado |
| 5 | Casquillo amortiguador | Aleación de cobre | 1 | Sólo ø40 |
| 6 | Vástago | Acero al carbono | 1 | Cromado duro |
| 7 | Casquillo | Aleación de cobre | 1 | |
| 8 | Pivote | Acero al carbono | 1 | Tratamiento térmico, niquelado electrolítico |
| 9 | Anillo de fijación | Acero al carbono | 1 | Cincado cromado |
| 10 | Funda de protección | Acero inoxidable | 1 | |
| 11 | Funda de protección | Acero inoxidable | 1 | |
| 12 | Muelle de freno | Lámina de acero | 2 | Cincado cromado |
| 13 | Placa retén | Aleación aluminio | 1 | Anodizado, sólo bloqueo extensión |
| 14 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 4 | Niquelado |
| 15 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 16 | Tornillo Allen | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 17 | Tornillo Phillips cabeza cilíndrica | Acero al cromo molibdeno | 1 | Niquelado |
| 18 | Casquillo fijación oscilante | Aleación aluminio | 1 | |
| 19 | Tapón | Aleación aluminio | 1 | |
| 20 | Anillo de retención | Acero para muelles | 2 | |
| 21 | Casquillo fijación oscilante | Aleac. aglutinada sinteriz. en aceite | 2 | |

| Nº | Descripción | Material | Cant. | Nota |
|----|-------------------------------|----------------------------|-------|------------------------------------|
| 22 | Tapón cabeza hueca hexagonal | Acero al carbono | 4(5) | Rc1/4, 5 uds. de bloqueo extensión |
| 23 | Eje | Acero al carbono | 1 | |
| 24 | Pasador de aletas | Vástago acero carbono bajo | 2 | Cincado cromado |
| 25 | Arandela plana | Acero laminado | 2 | Cincado cromado |
| 26 | Retén junta amortiguación | Acero laminado | 1 | Cincado cromado |
| 27 | Imán | Material magnético | 1 | Sólo CLK2G |
| 28 | Anillo guía | Resina | 1 | |
| 29 | Junta amortiguación | Uretano | 1 | |
| 30 | Junta tornillo regulación | NBR | 1 | |
| 31 | Junta estanqueidad tapón | NBR | 1 | |
| 32 | Rascador metálico | Bronce fosforado | 1 | |
| 33 | Junta estanqueidad émbolo | NBR | 1(2) | 2 uds. para ø40 |
| 34 | Junta del vástago | NBR | 2 | |
| 35 | Junta del émbolo | NBR | 1 | |
| 36 | Junta estanq. tubo | NBR | 1 | |
| 37 | Junta anillo fijación | NBR | 1 | |
| 38 | Junta tórica | NBR | 1 | |
| 39 | Conexión instantánea FR | | 2 | Sólo bloqueo extensión |
| 40 | Protección contra chispas | | 2 | Sólo bloqueo extensión |
| 41 | tubo doble capa no inflamable | | 1 | Sólo bloqueo extensión |

Serie CLK2

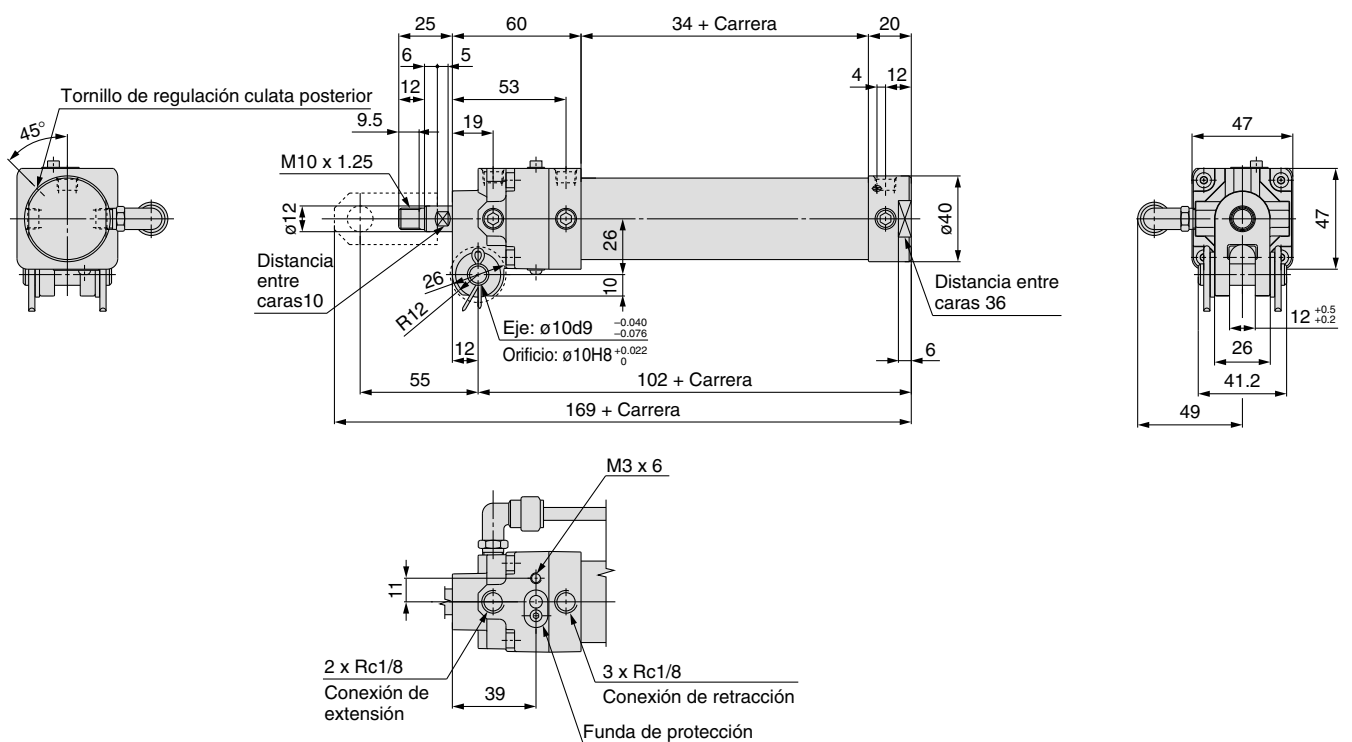
Dimensiones: CLK2A32 Sin imán / CLK2GA32 modelo con imán estándar integrado

Bloqueo retracción (B)



Nota) Véanse las págs 14 y 15 para accesorios.

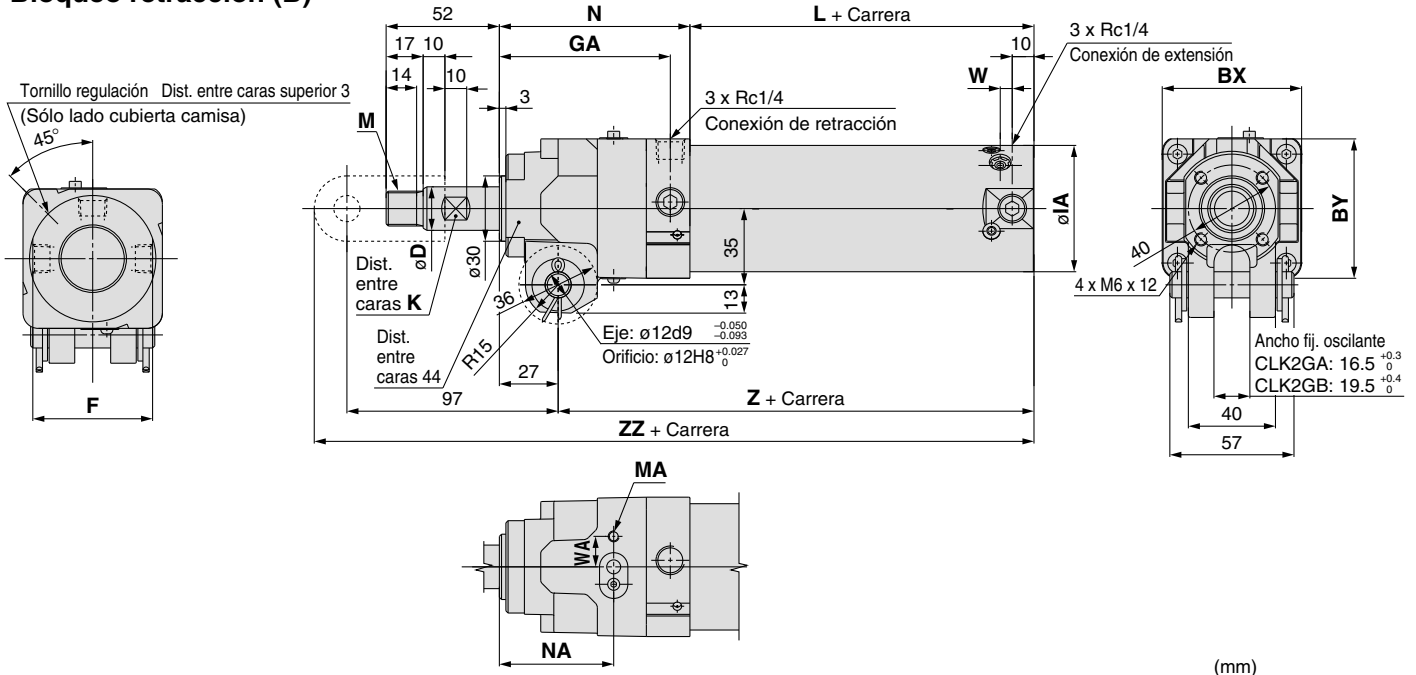
Bloqueo extensión (F)



Nota) Véanse las págs 14 y 15 para accesorios.

Dimensiones: CLK2□40/50/63 Sin imán / CLK2G□40/50/63 modelo con imán estándar integrado

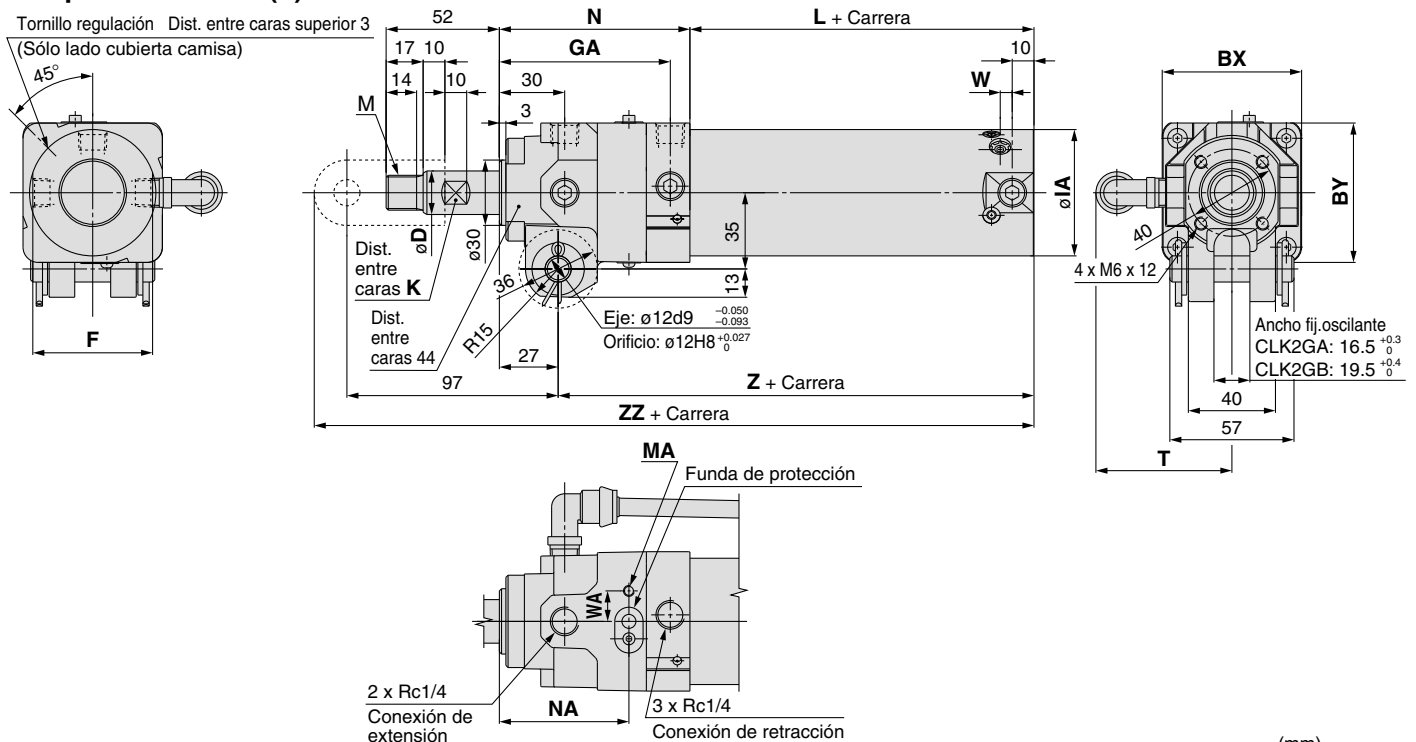
Bloqueo retracción (B)



| Diámetro | BX | BY | D | F | GA | IA | K | L | M | MA | N | NA | W | WA | Z | ZZ |
|----------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----------|--------|------|------|-----|------|-------|-------|
| 40 | 56 | 54 | 16 | 44 | 77 | 47 | 14 | 55 | M12 x 1.5 | M4 x 7 | 86 | 51.5 | 5 | 12.5 | 114 | 226 |
| 50 | 64 | 64 | 20 | 55 | 78.5 | 58 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M4 x 7 | 87.5 | 52.5 | 5.5 | 14 | 118.5 | 230.5 |
| 63 | 74 | 74 | 20 | 69 | 82 | 72 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M5 x 7 | 91 | 53.5 | 5.5 | 19 | 122 | 234 |

Nota) Véanse las págs 14 y 15 para accesorios.

Bloqueo extensión (F)



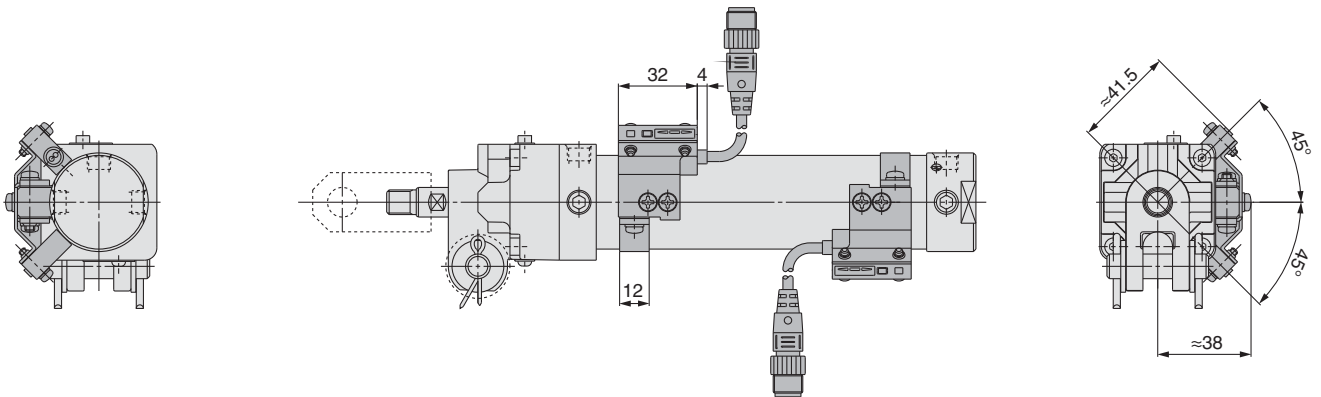
| Diámetro | BX | BY | D | F | GA | IA | K | L | M | MA | N | NA | T | W | WA | Z | ZZ |
|----------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----------|--------|------|------|----|-----|------|-------|-------|
| 40 | 56 | 54 | 16 | 44 | 77 | 47 | 14 | 55 | M12 x 1.5 | M4 x 7 | 86 | 59 | 57 | 5 | 12.5 | 114 | 226 |
| 50 | 64 | 64 | 20 | 55 | 78.5 | 58 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M4 x 7 | 87.5 | 59.5 | 60 | 5.5 | 14 | 118.5 | 230.5 |
| 63 | 74 | 74 | 20 | 69 | 82 | 72 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M5 x 7 | 91 | 61 | 67 | 5.5 | 19 | 122 | 234 |

Nota) Véanse las págs 14 y 15 para accesorios.

Serie CLK2

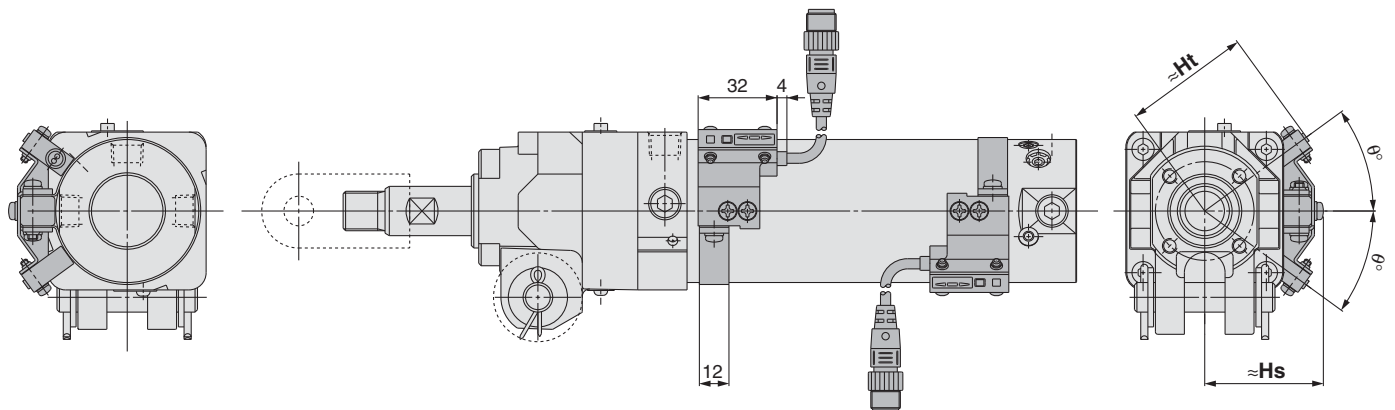
Dimensiones: Ejemplo CLK1GA32:

Modelo imán estándar integrado + Detector resistente a campos magnéticos D-P4DW□□ (Montaje en banda)



Dimensiones: CLK1G□40/50/63 Ejemplo:

Modelo imán estándar integrado + Detector resistente a campos magnéticos D-P4DW□□ (Montaje en banda)



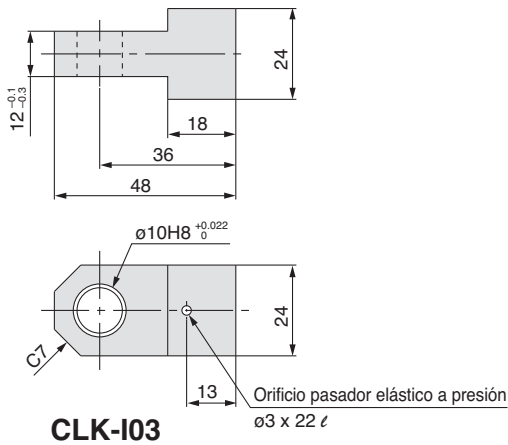
(mm)

| Diámetro \ Símbolo | Hs | Ht | θ |
|--------------------|----|------|----------|
| 40 | 43 | 46 | 40° |
| 50 | 48 | 51.5 | 36° |
| 63 | 55 | 58.5 | 33° |

Serie CLK2 Accesorios

Horquilla macho

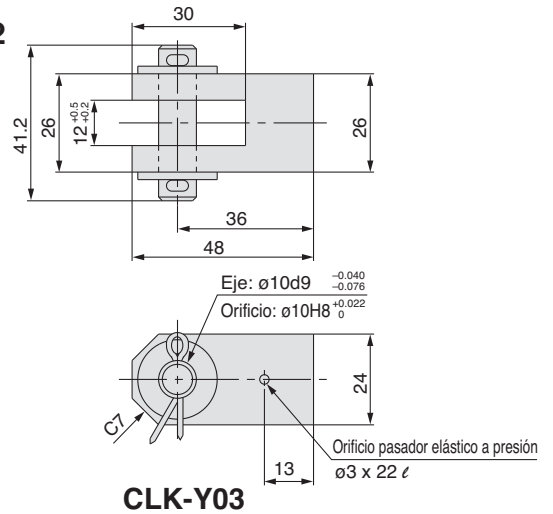
Para $\varnothing 32$



CLK-I03

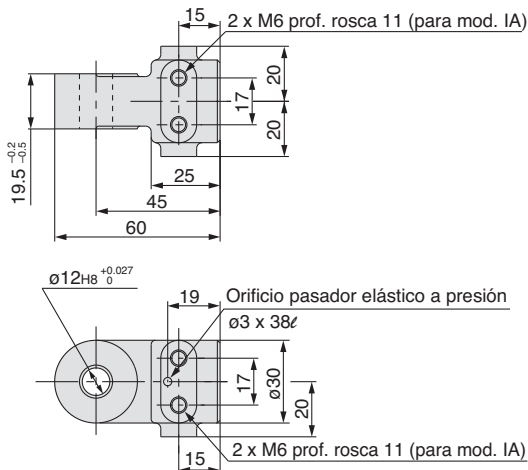
Horquilla hembra

Para $\varnothing 32$

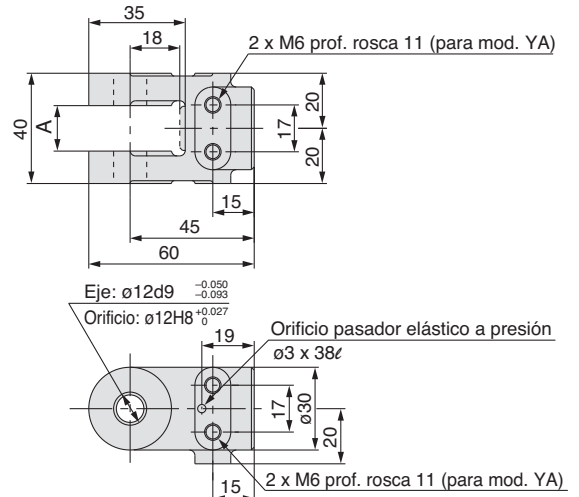


CLK-Y03

Para $\varnothing 40, \varnothing 50, \varnothing 63$



Para $\varnothing 40, \varnothing 50, \varnothing 63$



| Ref. | Símb. fijación extremo vástago | Cilindro de amarre aplicable |
|----------|--------------------------------|------------------------------|
| CLK-I04 | I (M6 sin rosca) | Serie CLK2□ A40 |
| CLK-IA04 | IA (M6 con rosca) | Serie CLK2□ B40 |
| CKB-I04 | I (M6 sin rosca) | Serie CLK2□ A50 a 63 |
| CKB-IA04 | IA (M6 con rosca) | Serie CLK2□ B50 a 63 |

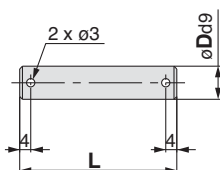
Nota) El modelo convencional (serie CLK1) es equivalente a la ref. del componente CLK-IA04, CKB-IA04 (símbolo IA fijación extremo vástago).

| Ref. | Símb. fijación extremo vástago | A | Cilindro de amarre aplicable |
|----------|--------------------------------|-----------------|------------------------------|
| CLK-Y04 | Y (M6 sin rosca) | $16.5^{+0.3}_0$ | Serie CLK2□ A40 |
| CLK-YA04 | YA (M6 con rosca) | | Serie CLK2□ A50 a 63 |
| CKA-Y04 | Y (M6 sin rosca) | $19.5^{+0.4}_0$ | Serie CLK2□ B50 a 63 |
| CKA-YA04 | YA (M6 con rosca) | | Serie CLK2□ B50 a 63 |

Nota 1) El eje (para articulación), el pasador de aletas y la arandela plana están incluidos en la horquilla hembra como estándar.

Nota 2) El modelo convencional (serie CLK1) es equivalente a la ref. del componente CLK-YA04, CKA-YA04, CKB-YA04 (símbolo YA fijación extremo vástago).

Charnela / Eje para horquilla hembra

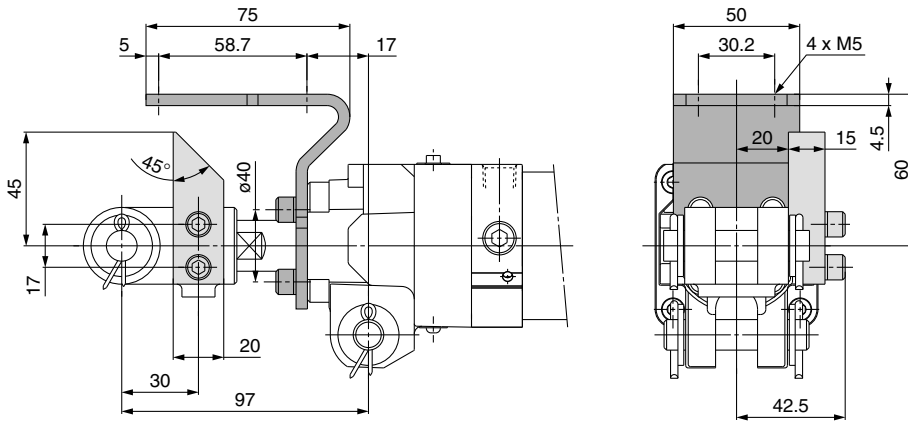


| Ref. | D | L | Cilindro de amarre aplicable |
|---------|----------------------|------|------------------------------|
| CLK-P03 | $10^{+0.040/-0.076}$ | 41.2 | Serie CLK2□ A32 |
| CK-P04 | $12^{+0.050/-0.093}$ | 57 | Serie CLK2□□ 40 a 63 |

Nota) El pasador de aletas y la arandela plana se incluyen de forma estándar.

Serie CLK2 Accesorios

Base de montaje del detector de fin de carrera / Racor de unión



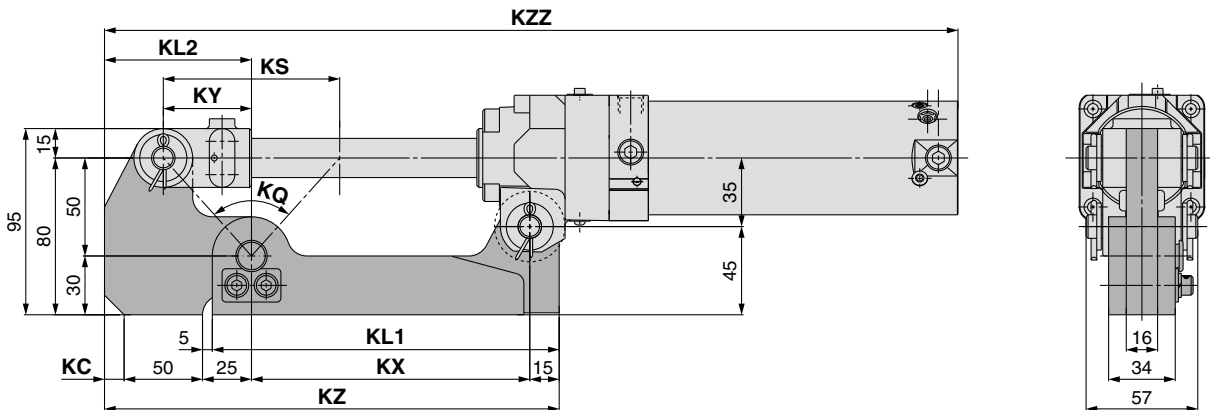
Quando incluya un racor de unión, asegúrese de utilizar una horquilla con M6 con rosca (símbolo fijación extremo de vástago IA o YA). El racor de unión no puede unirse a la horquilla sin rosca M6 (símbolo fijación extremo vástago I o Y).

| Ref. | Símbolo opción | Nombre | Cilindro de amarre aplicable |
|---------------|----------------|--------------------------------------|------------------------------|
| CK-B04 | B | Base montaje detector fin de carrera | Serie CLK2□ A40 a 63 |
| CK-D04 | D | Racor de unión | Serie CLK2□ B40 a 63 |

Nota 1) La base de montaje del detector de fin de carrera y el racor de unión se pueden cambiar retirando el tornillo Allen.

Nota 2) Al realizar el pedido de la base del detector de fin de carrera y la fijación de unión por separado, se adjuntará una arandela elástica para el perno de montaje (tornillo Allen) como estándar.

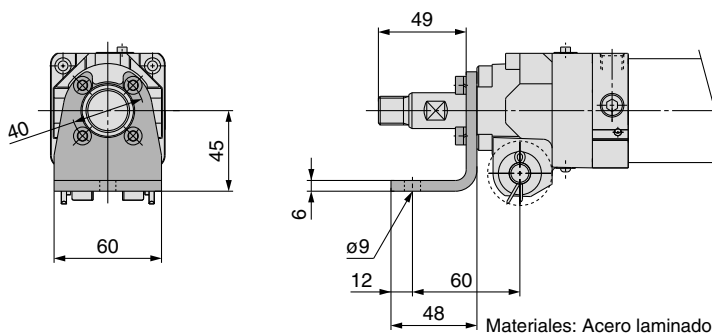
Pedestal



| Tipo | KL1 | KL2 | KX | KZ | KY | KS | KQ | KC | KZZ | | | Cilindro aplicable |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|----------|----|-----------|-------|-----|---|
| | | | | | | | | | Diámetro | | | |
| | | | | | | | | | 40 | 50 | 63 | |
| CKA-K075 | 167 | 75 | 132 | 222 | 35 | 70 | 69° 59' | 0 | 396 (406) | 400.5 | 404 | CLK2□A40-75Y, CLK2□A50-75Y, CLK2□A63-75Y |
| CKA-K100 | 177 | 75 | 142 | 232 | 45 | 90 | 83° 58' | 0 | 431 (441) | 435.5 | 439 | CLK2□A40-100Y, CLK2□A50-100Y, CLK2□A63-100Y |
| CKA-K150 | 202 | 85 | 167 | 267 | 70 | 140 | 108° 55' | 10 | 516 (526) | 520.5 | 524 | CLK2□A40-150Y, CLK2□A50-150Y, CLK2□A63-150Y |

Nota) Los datos que figuran en las fijaciones indican las dimensiones para CLK2PA40.

Escuadra

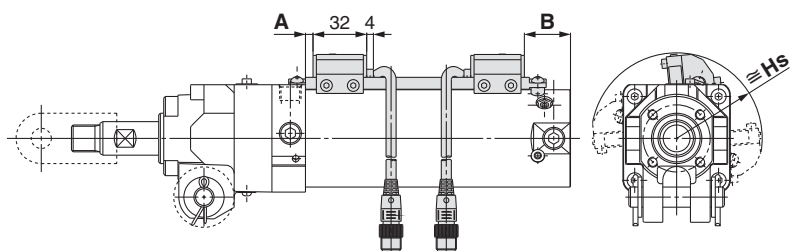


| Ref. | Símbolo opcional | Cilindro de amarre aplicable |
|---------------|------------------|--|
| CK-L04 | L | Serie CLK2□ A40 a 63 Serie CLK2□ B40 a 63 |

Nota) Los pernos de montaje (tornillos Allen) y las arandelas elásticas se incluyen con la escuadra como estándar.

Posición adecuada de montaje para detección a final de carrera de los detectores magnéticos y altura de montaje

Montaje en vástago modelo D-P4DW□□



Nota) La imagen es un ejemplo de montaje en vástago del detector para el modelo D-P4DWS□.

Altura y posición de montaje del detector magnético: Montaje en vástago

Unidad: mm

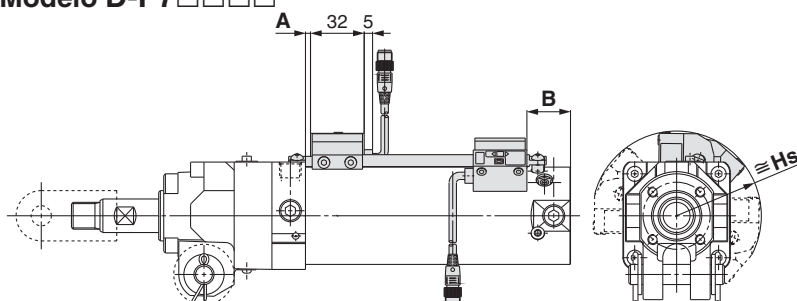
| Modelo detector magnético | Símbolo | Valor de ajuste y altura del detector | | |
|---------------------------|---------|---------------------------------------|------|------|
| | | 40 | 50 | 63 |
| D-P4DW□□ | A | 8 | 4.5 | 4.5 |
| | B | 20.5 | 27.5 | 27.5 |
| | Hs | 45.5 | 51 | 58.5 |
| D-P79WSE D-P74□ | A | 5.5 | 0 | 0 |
| | B | 27.5 | 26 | 26 |
| | Hs | 46 | 51 | 58 |

Nota 1) La posición de montaje del detector magnético para detección de final de carrera debe utilizarse únicamente como referencia. Ajuste el detector magnético después de comprobar su funcionamiento.

Nota 2) Las dimensiones A/B indican la distancia desde la posición estándar (imagen superior) hasta la extremo del detector magnético.

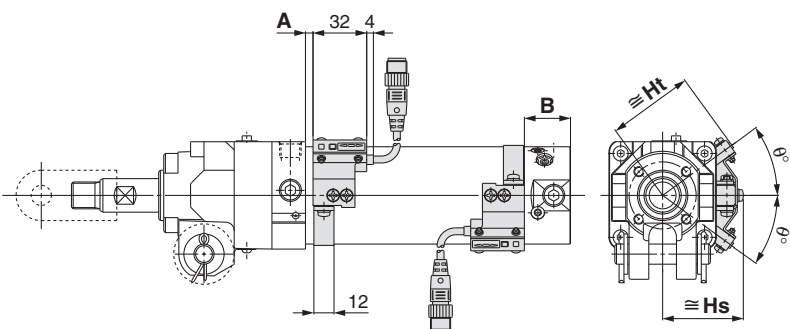
Nota 3) La posición de montaje del detector magnético se ajusta en fábrica de manera temporal. Modifíquelo a la posición deseada de acuerdo con sus instalaciones.

Modelo D-P7□□□□



Nota) La imagen es un ejemplo de montaje en vástago del detector para el modelo D-P79WSE.

Montaje con banda modelo D-P4DW□□



Nota) La imagen es un ejemplo de montaje en banda del detector para el modelo D-P4DWS□.

Altura y posición de montaje del detector magnético: Montaje en banda /

Modelo D-P4DW□□

Unidad: mm

| Modelo detector magnético | Símbolo | Valor de ajuste y altura del detector | | | |
|---------------------------|---------|---------------------------------------|------|------|------|
| | | 32 | 40 | 50 | 63 |
| D-P4DW□□ | A | 0 | 8 | 4.5 | 4.5 |
| | B | 27.5 | 20.5 | 27.5 | 27.5 |
| | Hs | 38 | 43 | 48 | 55 |
| | Ht | 41.5 | 46 | 51.5 | 58.5 |
| | θ | 45° | 40° | 36° | 33° |

Nota 1) La posición de montaje del detector magnético para detección de final de carrera debe utilizarse únicamente como referencia. Ajuste el detector magnético después de comprobar su funcionamiento.

Nota 2) Las dimensiones A/B indican la distancia desde la posición estándar (imagen superior) hasta la extremo del detector magnético.

Nota 3) Al igual que con el modelo D-P4DW□□, montaje en banda, la fijación de montaje del detector y el detector magnético deben pedirse por separado. Véase la página 7 para más detalles.

Rango de trabajo

Unidad: mm

| Modelo detector magnético | | Diámetro | | | |
|---------------------------|--------------------|----------|----|----|-----|
| | | 32 | 40 | 50 | 63 |
| D-P4DW□□ | Montaje en vástago | — | 4 | 4 | 4.5 |
| | Montaje con banda | 4.5 | 5 | 5 | 5.5 |
| D-P79WSE | Montaje en vástago | — | 8 | 9 | 9.5 |
| D-P74□ | | — | 8 | 9 | 9.5 |

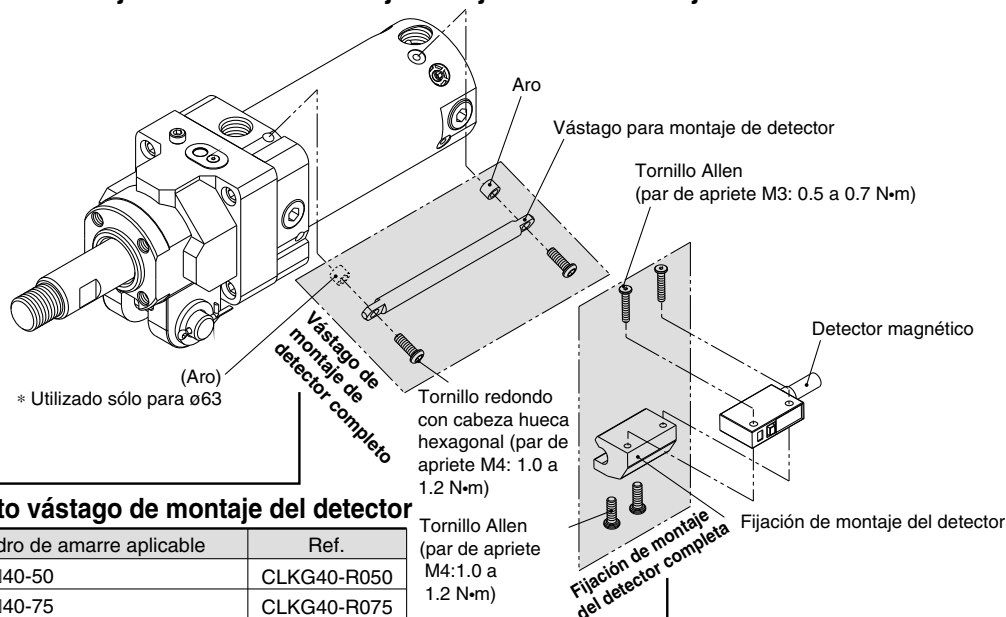
Nota) Esta información que incluye histéresis, al ser de referencia, no se garantiza.

(Se asume aproximadamente un ±30% dispersión.)

En algunos casos puede variar ligeramente en función del entorno de trabajo.

Referencias de las fijaciones de montaje de los detectores magnéticos

Conjunto vástago de montaje del detector / Conjunto fijación de montaje del detector



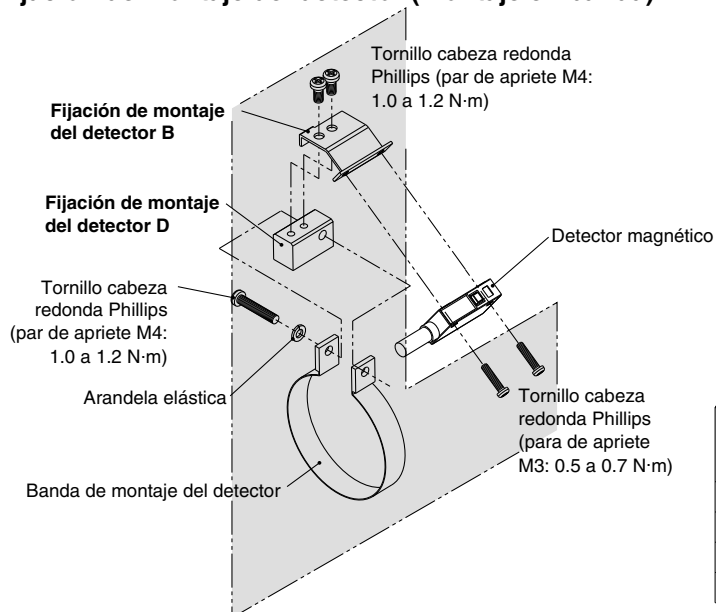
Referencias conjunto vástago de montaje del detector

| Serie aplicable | Cilindro de amarre aplicable | Ref. |
|------------------------|------------------------------|-------------|
| Para la serie CLK2G□40 | CLK2G□40-50 | CLKG40-R050 |
| | CLK2G□40-75 | CLKG40-R075 |
| | CLK2G□40-100 | CLKG40-R100 |
| | CLK2G□40-125 | CLKG40-R125 |
| | CLK2G□40-150 | CLKG40-R150 |
| Para la serie CLK2P□40 | CLK2P□40-50 | CLKP40-R050 |
| | CLK2P□40-75 | CLKP40-R075 |
| | CLK2P□40-100 | CLKP40-R100 |
| | CLK2P□40-125 | CLKP40-R125 |
| | CLK2P□40-150 | CLKP40-R150 |
| Serie CLK2G□50 | CLK2G□50-50/CLK2P□50-50 | CLKG50-R050 |
| | CLK2G□50-75/CLK2P□50-75 | CLKG50-R075 |
| Serie CLK2P□50 | CLK2G□50-100/CLK2P□50-100 | CLKG50-R100 |
| | CLK2G□50-125/CLK2P□50-125 | CLKG50-R125 |
| Común | CLK2G□50-150/CLK2P□50-150 | CLKG50-R150 |
| Serie CLK2G□63 | CLK2G□63-50/CLK2P□63-50 | CKG40-R050 |
| | CLK2G□63-75/CLK2P□63-75 | CKG40-R075 |
| Serie CLK2P□63 | CLK2G□63-100/CLK2P□63-100 | CKG40-R100 |
| | CLK2G□63-125/CLK2P□63-125 | CKG40-R125 |
| Común | CLK2G□63-150/CLK2P□63-150 | CKG40-R150 |

Referencias conjunto fijación de montaje del detector

| Series de cilindros aplicables | Detectores magn. aplicables | Ref. de las fijaciones de montaje | | |
|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----|----|
| | | 40 | 50 | 63 |
| CLK2G serie | D-P4DWSC | BK1T-040 | | |
| | D-P4DWSE | | | |
| | D-P4DWL/Z | | | |
| CLK2P serie | D-P79WSE | BAP1T-040 | | |
| | D-P74L/Z | | | |

Fijación de montaje del detector (montaje en banda)



Ref. fijación de montaje del detector (montaje en banda)

| Referencias fijaciones de montaje | Detectores magnéticos aplicables | Cilindro de amarre con bloqueo aplicable |
|-----------------------------------|-----------------------------------|--|
| BA8-032 | D-P4DWSC D-P4DWSE D-P4DWL/Z | CLK2G□32 |
| BA8-040 | | CLK2G□40 |
| BA8-050 | | CLK2G□50 |
| BA8-063 | | CLK2G□63 |



1 Montaje en banda / Detector magnético estándar

El cilindro de amarre de imán estándar integrado / serie CLK2G se puede incluir en el montaje en banda / detector magnético estándar como se indica a continuación.

⚠ Precaución

El detector magnético estándar no se puede usar en entornos con campos magnéticos.

Véase en la pág. 7 más información sobre los cilindros SMC que pueden utilizarse con detectores resistentes a campos magnéticos.

Imán estándar integrado CLK2 G **Introducir ref. modelo estándar** — **M9BW**

● **Nº de detectores magnéticos**

| | |
|---|--------|
| — | 2 uds. |
| S | 1 ud. |

● **Mod. detector magn.: Montaje en banda / Det. magn. estándar**

| | |
|---|------------------------|
| — | Sin detector magnético |
|---|------------------------|

Nota) Seleccione el modelo de detector disponible de la siguiente tabla.

Montaje del detector magnético admisible: Montaje en banda / Detector magnético estándar

| Series cilindros aplicables | Tipo | Entrada eléctrica | LED indicador | Cableado (salida) | Tensión de carga | | Mod. detector magn. | Símbolos long. cable (m) | | | Carga aplicable | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------------------|---------------|-------------------|------------------|----------------|---------------------|--------------------------|-------|-------|-----------------|---|-----------|
| | | | | | DC | AC | | 0.5 (-) | 3 (L) | 5 (Z) | | | |
| Serie CLK2G | Detector tipo Reed | Salida directa a cable | Sí | 2 hilos | 24 V | 12 V | 100 V | A93 | ● | ● | — | — | Relé, PLC |
| | | | | | | 100 V 200 V | B54 | ● | ● | ● | | | |
| | Detector de estado sólido | Salida directa a cable | Sí | 2 hilos | 24 V | 5 V 12 V | — | M9B | ● | ● | ○ | | |
| | | | | | | M9BW | ● | ● | ○ | | | | |

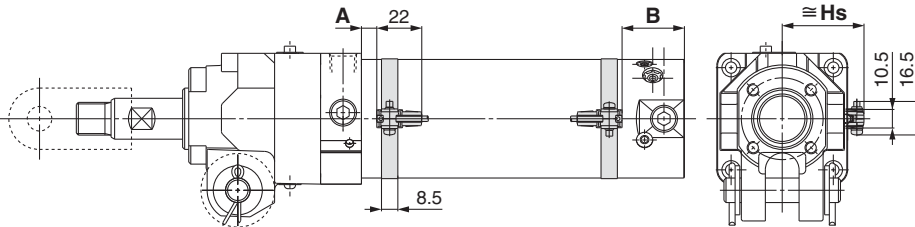
Nota 1) Símbolo longitud cable 0.5 m — M9BW
3 m L M9BWL
5 m Z M9BWZ

Nota 2) Los detectores magnéticos marcados con "○" se fabrican bajo demanda.

Nota 3) PLC: Controlador lógico programable.

Posición adecuada de montaje de los detectores magnéticos para detección a final de carrera y altura

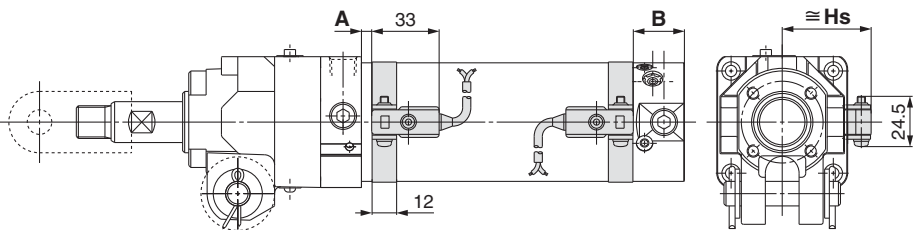
D-A93/M9B



Carrera mínima para el montaje de detectores magnéticos

| Detector magnético | 1 ud. | 2 uds. (Superficies diferentes) | 2 uds. (Misma superficie) |
|--------------------|-------|---------------------------------|---------------------------|
| D-A93 | | | |
| D-M9B | 50 | 50 | 50 |
| D-M9BW | | | |
| D-B54 | 50 | 50 | 75 |

D-B54



Altura y posición de montaje de detectores magnéticos

| Detector magnético | Símbolo | Valor de ajuste y altura del detector | | | |
|--------------------|---------|---------------------------------------|------|------|------|
| | | 32 | 40 | 50 | 63 |
| D-A93 | A | 3 | 11 | 7.5 | 7.5 |
| | B | 30.5 | 23.5 | 30.5 | 30.5 |
| | Hs | 30 | 34.5 | 40 | 47 |
| D-M9B D-M9BW | A | 7 | 15 | 11.5 | 11.5 |
| | B | 34.5 | 27.5 | 34.5 | 34.5 |
| | Hs | 30 | 34.5 | 40 | 47 |
| D-B54 | A | 0 | 5.5 | 2 | 2 |
| | B | 25 | 18 | 25 | 25 |
| | Hs | 33.5 | 38 | 43.5 | 50.5 |

⚠ Precaución

Véanse las precauciones de los detectores magnéticos así como las especificaciones del producto en el catálogo general (Best Pneumatics) o en el catálogo individual.

Nota 1) La posición de montaje del detector magnético para detección de final de carrera debe utilizarse únicamente como referencia. Ajuste el detector magnético después de comprobar su funcionamiento.

Nota 2) Las dimensiones A/B indican la distancia desde la posición estándar (imagen superior) hasta el extremo del detector magnético.

Nota 3) La posición de montaje del detector magnético se ajusta en fábrica de manera temporal. Modifíquelo a la posición deseada de acuerdo con sus instalaciones.

Referencias conjunto fijación de montaje del detector

| Detector magnético | Referencias fijaciones de montaje | | | |
|--------------------|-----------------------------------|------------|------------|------------|
| | 32 | 40 | 50 | 63 |
| D-A93 | Nota) | Nota) | Nota) | Nota) |
| D-M9B | ① BMA3-032 | ① BMA3-040 | ① BMA3-050 | ① BMA3-063 |
| D-M9BW | ② BJ3-1 | ② BJ3-1 | ② BJ3-1 | ② BJ3-1 |
| D-B54 | BA-32 | BA-04 | BA-05 | BA-06 |

Nota) Se necesitan dos tipos de fijaciones de montaje.

Rango de trabajo

| Modelo detector magnético | Diámetro | | | |
|---------------------------|----------|-----|-----|----|
| | 32 | 40 | 50 | 63 |
| D-A93 | 8 | 8 | 8 | 9 |
| D-M9B | 4 | 3.5 | 4 | 4 |
| D-M9BW | 5 | 5.5 | 6.5 | 7 |
| D-B54 | 9 | 10 | 10 | 11 |

Nota) Esta información que incluye histéresis, al ser de referencia no se garantiza. (Se asume aproximadamente un ±30% dispersión). En algunos casos puede variar ligeramente en función del entorno de trabajo.



2 Modelo de conexionado por separado de la vía de desbloqueo

Modelo imán estándar integrado con detector resistente a campos magnéticos (mod. D-P4DW□)

Se pueden utilizar válvulas de 3 posiciones (centro cerrado) realizando el conexionado de la vía de desbloqueo de forma separada.

CLK2G A 50 - 100 Y - B 2 L - P4DWSC - X1604

Ancho fijación oscilante: 16.5 mm

Diámetro

| | |
|----|-------|
| 40 | 40 mm |
| 50 | 50 mm |
| 63 | 63 mm |

Carrera del cilindro (mm)

| |
|-----------------------|
| 50, 75, 100, 125, 150 |
|-----------------------|

Fijación culata

| | |
|----|---------------------------------|
| — | Ninguna |
| Y | Horquilla hembra (M6 sin rosca) |
| YA | Horquilla hembra (M6 con rosca) |

(Nota) Eje (para articulación), pasador de aleta y arandela de seguridad incluidos de forma estándar para Y e YA.

Dirección de bloqueo

| | |
|---|--------------------|
| B | Bloqueo retracción |
| F | Bloqueo extensión |

Conexión separado de la vía de desbloqueo

Número de detectores magnéticos

| | |
|---|----------------------------|
| — | 2 uds. |
| S | 1 ud. |
| n | "n" uds. (n = 3, 4, 5...n) |

Detector magnético

| | |
|---------------------------|---|
| — | Sin detector magnético, Sin vástago de montaje detector |
| P | Sin detector magnético, Con vástago de montaje detector |
| Modelo detector magnético | Con detector magnético, Con vástago de montaje detector |

Posición del vástago de montaje del detector

| | |
|---|-----------|
| — | Superior |
| L | Izquierda |
| R | Derecha |

Posición conexión de desbloqueo

| Símbolo | Posición (vista desde el lado del vástago) | Dirección de bloqueo | |
|---------|--|----------------------|-------------------|
| | | Bloqueo retracción | Bloqueo extensión |
| — | Superior | — | ○ |
| 2 | Izquierda | ○ | ○ |
| 3 | Derecha | ○ | ○ |

Símbolo

Modelo de bloqueo de retracción

Modelo de bloqueo de extensión

(Nota) Contacte con los distribuidores de SMC para más detalles sobre el conexionado de la vía de desbloqueo por separado.

Detectores magnéticos resistentes a campos magnéticos aplicables (Véase en las págs. 21 y 22 las características técnicas de los det. magn.).

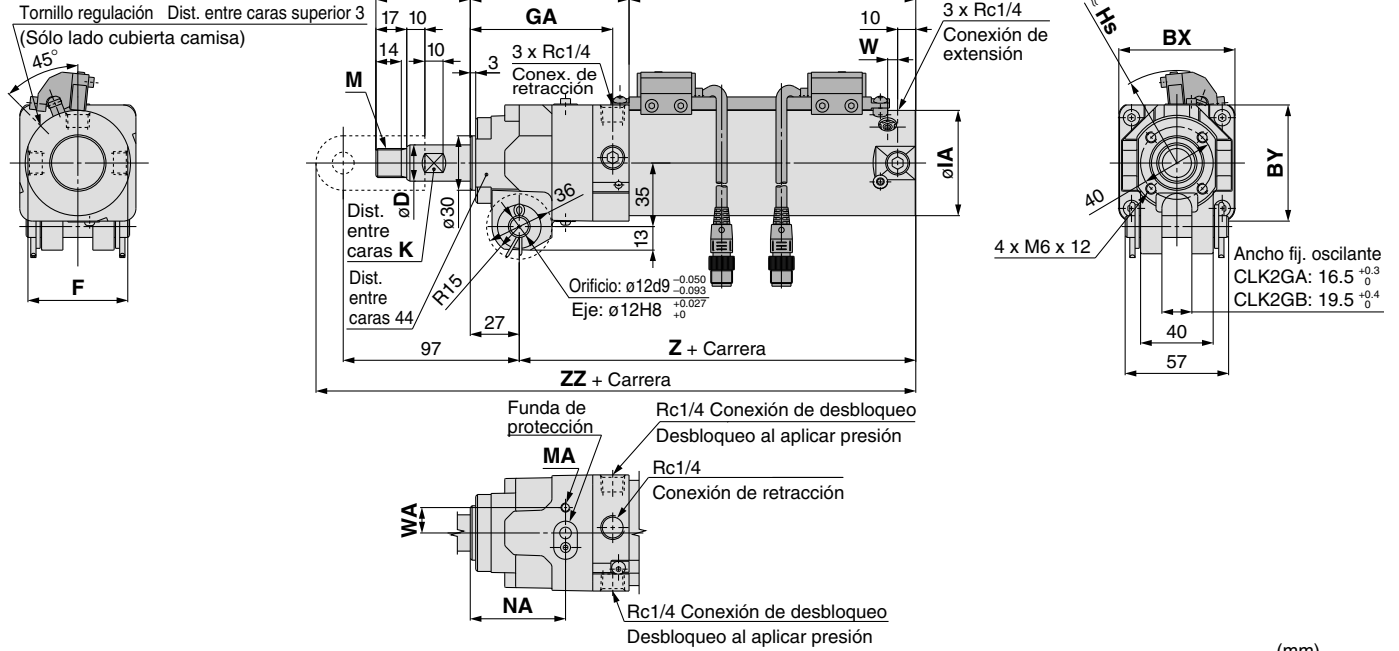
| Serie de cilindros aplicables | Tipo | Modelo det. magnético | Campo magnético aplicable | Entrada eléctrica | LED indicador | Cableado (Nº pins en uso) | Tensión de carga | Longitud de cable | Carga aplicable |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------|--|------------------------|----------------------|---------------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| Serie CLK2G | Detector de estado sólido | P4DWSC | Campo magnético AC (campo magnético con soldadura AC monofásico) | Conector pre-cableado | Display en 2 colores | 2 hilos (3-4) | 24 VDC | 0.3 m | Relé, PLC |
| | | P4DWSE | | | | 2 hilos (1-4) | | | |
| | | P4DWL | | Salida directa a cable | | 2 hilos | | 3 m | |
| | | P4DWZ | | | | | | 5 m | |

Nota 1) PLC: Controlador lógico programable

Nota 2) Véase la página 17 cuando solicite la fijación o el vástago de montaje del detector magnético completos.

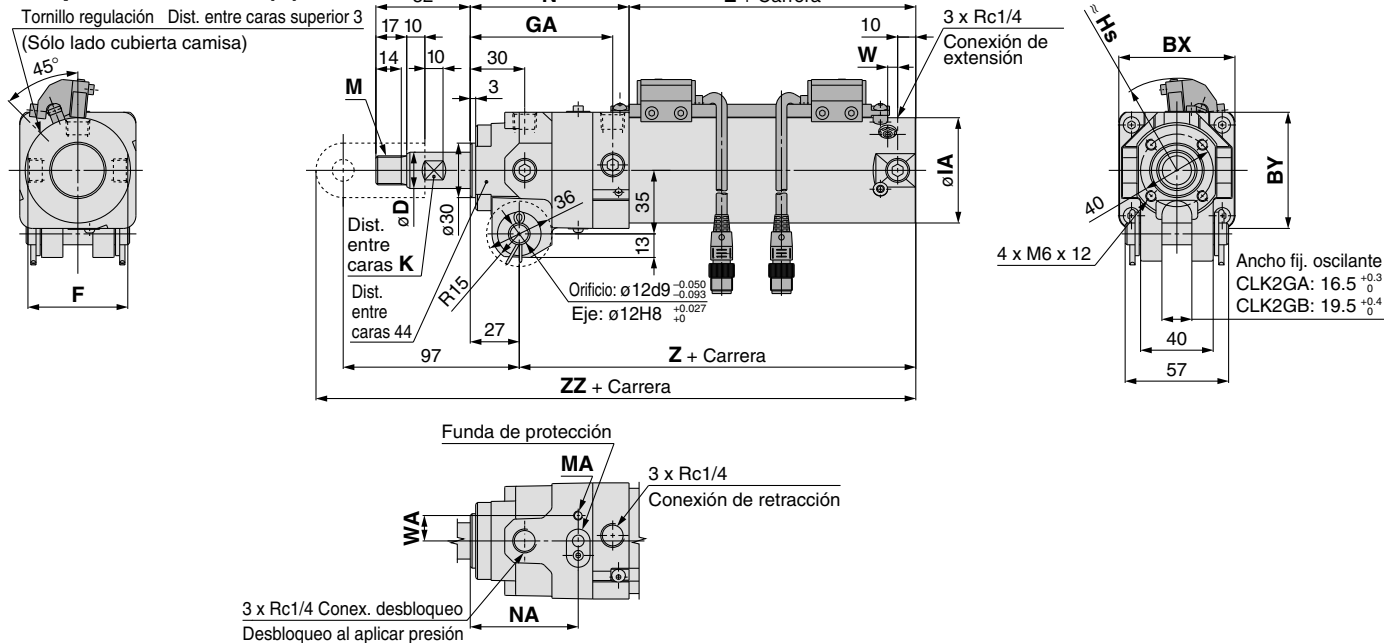
Dimensiones: CLK2G□40/50/63-X1604 / Con detectores de estado sólido resistentes a campos magnéticos (D-P4DW□)

Bloqueo retracción (B)



| Diámetro | BX | BY | D | F | GA | IA | K | L | M | MA | N | NA | W | WA | Z | ZZ | Hs |
|----------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----------|--------|------|------|-----|------|-------|-------|------|
| 40 | 56 | 54 | 16 | 44 | 77 | 47 | 14 | 55 | M12 x 1.5 | M4 x 7 | 86 | 51.5 | 5 | 12.5 | 114 | 226 | 46 |
| 50 | 64 | 64 | 20 | 55 | 78.5 | 58 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M4 x 7 | 87.5 | 52.5 | 5.5 | 14 | 118.5 | 230.5 | 51 |
| 63 | 74 | 74 | 20 | 69 | 82 | 72 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M5 x 7 | 91 | 53.5 | 5.5 | 19 | 122 | 234 | 58.5 |

Bloqueo extensión (F)



| Diámetro | BX | BY | D | F | GA | IA | K | L | M | MA | N | NA | T | W | WA | Z | ZZ | Hs |
|----------|----|----|----|----|------|----|----|----|-----------|--------|------|------|----|-----|------|-------|-------|------|
| 40 | 56 | 54 | 16 | 44 | 77 | 47 | 14 | 55 | M12 x 1.5 | M4 x 7 | 86 | 59 | 57 | 5 | 12.5 | 114 | 226 | 46 |
| 50 | 64 | 64 | 20 | 55 | 78.5 | 58 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M4 x 7 | 87.5 | 59.5 | 60 | 5.5 | 14 | 118.5 | 230.5 | 51 |
| 63 | 74 | 74 | 20 | 69 | 82 | 72 | 17 | 58 | M16 x 1.5 | M5 x 7 | 91 | 61 | 67 | 5.5 | 19 | 122 | 234 | 58.5 |

Detector de estado sólido resistente a campos magnéticos con indicador en dos colores

D-P4DWSC/D-P4DWSE

(Entrada eléctrica: Conector pre-cableado)



Para detalles sobre productos certificados conformes con las normativa internacional, visite www.smc.eu.

- Se puede utilizar en ambientes expuestos a campos magnéticos (campo magnético AC).
- La posición óptima de funcionamiento se puede determinar mediante el color del LED. (Rojo → Verde ← Rojo)



Características técnicas

PLC: Controlador lógico programable

| D-P4DWS□ (Con indicador luminoso) | | |
|-----------------------------------|--|----------|
| Modelo detector magnético | D-P4DWSC | D-P4DWSE |
| Carga aplicable | Relé 24 VDC, PLC | |
| Tensión de carga | 24 VDC (20 a 28 VDC) | |
| Corriente de carga | 6 a 40 mA o menos | |
| Caída de tensión interna | 5 V o menos | |
| Corriente de fuga | 1 mA o menos a 24 VDC | |
| Tiempo de respuesta | 40 ms o menos | |
| LED indicador | Posición de trabajo → LED rojo se ilumina. Posición óptima de trabajo → LED verde se ilumina. | |
| Estándar | Conforme CE | |

- Cable → Cable de vinilo oleorresistente para cargas pesadas, $\phi 6$, 0.5 mm², 2 hilos, 300 mm
- Resistencia a impactos → Presostato: 1.000 m/s², Conector: 300 m/s²
- Resistencia al aislamiento → 50 M Ω o más a 500 VDC Mega (entre la caja y el cable)
- Resistencia dieléctrica → 1000 VAC durante 1 min. (entre la caja y el cable)
- Temperatura ambiente → -10 a 60°C
- Grado de protección → Normativa IEC529 de protección IP67, JIS 0920 resistente al agua

⚠ Precaución

Precauciones

Para máquinas soldadoras AC monofásicas.

No aplicable para máquinas soldadoras tipo inversor DC (incluido el tipo rectificador) ni para las tipo condensador.

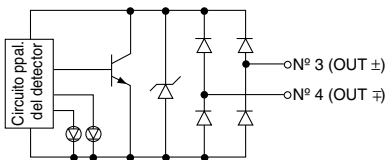
Resistente a campos magnéticos

Cuando la corriente de la máquina soldadora es de 16000 A o inferior, el detector se puede utilizar incluso si la distancia entre el conductor (cable de la pistola de soldar) y el cilindro o detector es de 0 mm.

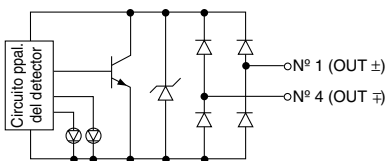
Contacte con SMC cuando la corriente de soldadura AC exceda de 16000 A.

Circuitos internos

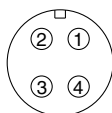
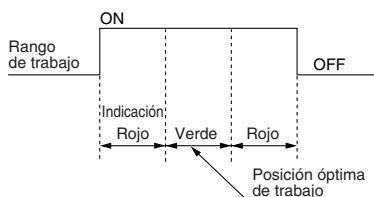
D-P4DWSC



D-P4DWSE



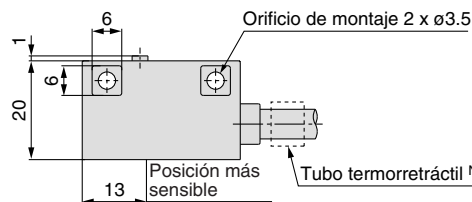
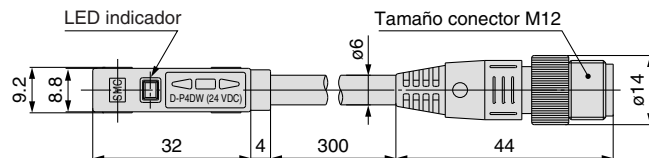
LED indicador/señalización



Pin conector

Dimensiones

Unidad: mm



Nota) D-P4DWSC = "SC 3-4", D-P4DWSE = "SE 1-4"

Detector de estado sólido resistente a campos magnéticos con indicador en dos colores

D-P4DWL/Z (Entrada eléctrica: Salida directa a cable)



Visite www.smc.es para detalles sobre productos certificados conformes con la normativa internacional.

- Se puede utilizar en ambientes expuestos a campos magnéticos (campo magnético AC).
- La posición óptima de funcionamiento se puede determinar mediante el color del LED.



Características técnicas

PLC: Controlador lógico programable

| D-P4DWL/Z (Con indicador luminoso) | | |
|------------------------------------|--|---------|
| Modelo detector magnético | D-P4DWL | D-P4DWZ |
| Carga aplicable | Relé 24 VDC, PLC | |
| Tensión de carga | 24 VDC (20 a 28 VDC) | |
| Corriente de carga | 6 a 40 mA o menos | |
| Caída de tensión interna | 5 V o menos | |
| Corriente de fuga | 1 mA o menos a 24 VDC | |
| Tiempo de respuesta | 40 ms o menos | |
| LED indicador | Posición de trabajo → LED rojo se ilumina. Posición óptima de trabajo → LED verde se ilumina. | |
| Estándar | Conforme CE | |

- Cable → Cable de vinilo oleorresistente para cargas pesadas, $\phi 6$, 0.5 mm², 2 hilos, D-P4DWL: 3 m, D-P4DWZ: 5 m
- Resistencia a impactos → Presostato: 1.000 m/s²
- Resistencia al aislamiento → 50 M Ω o más a 500 VDC Mega (entre la caja y el cable)
- Resistencia dieléctrica → 1000 VAC durante 1 min. (entre la caja y el cable)
- Temperatura ambiente → -10 a 60°C
- Grado de protección → Normativa IEC529 de protección IP67, JIS 0920 resistente al agua

Precaución

Precauciones

Para máquinas soldadoras AC monofásicas. No aplicable para máquinas soldadoras tipo inversor DC (incluido el tipo rectificador) ni para las tipo condensador.

Resistente a campos magnéticos

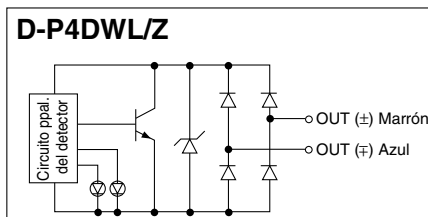
Cuando la corriente de la máquina soldadora es de 16000 A o inferior, el detector se puede utilizar incluso si la distancia entre el conductor (cable de la pistola de soldar) y el cilindro o detector es de 0 mm.

Contacte con SMC cuando la corriente de soldadura AC exceda de 16000 A.

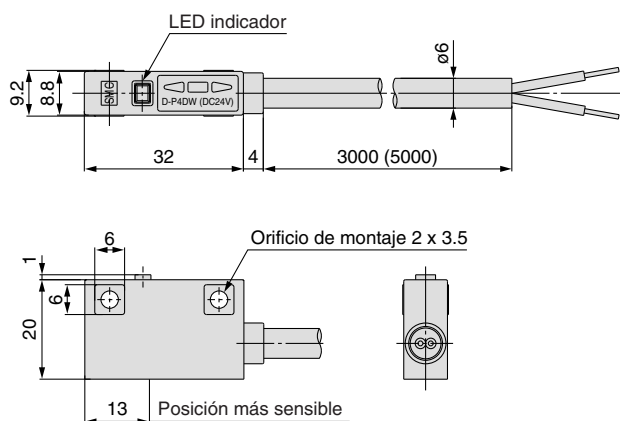
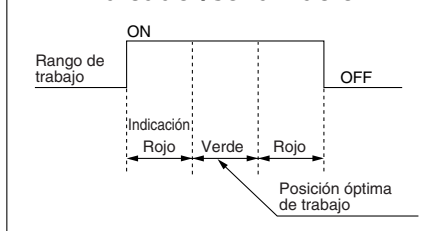
Dimensiones

Unidad: mm

Circuitos internos




LED indicador/señalización



Detector tipo Reed resistente a campos magnéticos con indicador en dos colores

D-P79WSE (Entrada eléctrica: Conector pre-cableado)

 Visite www.smc.es para detalles sobre productos certificados conformes con la normativa internacional.

- La posición óptima de funcionamiento se puede determinar mediante el color del LED. (Rojo → Verde ← Rojo)



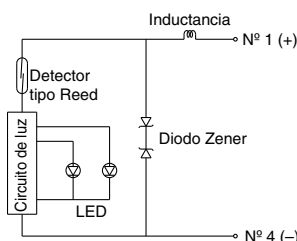
Precaución

Precauciones

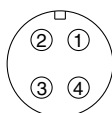
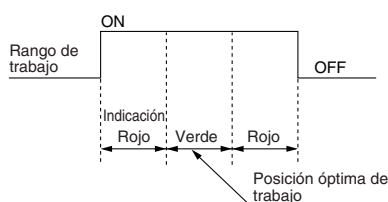
Se debe utilizar un cilindro con imán fuerte integrado.

Circuitos internos

D-P79WSE



LED indicador/señalización



Pin conector

Características técnicas

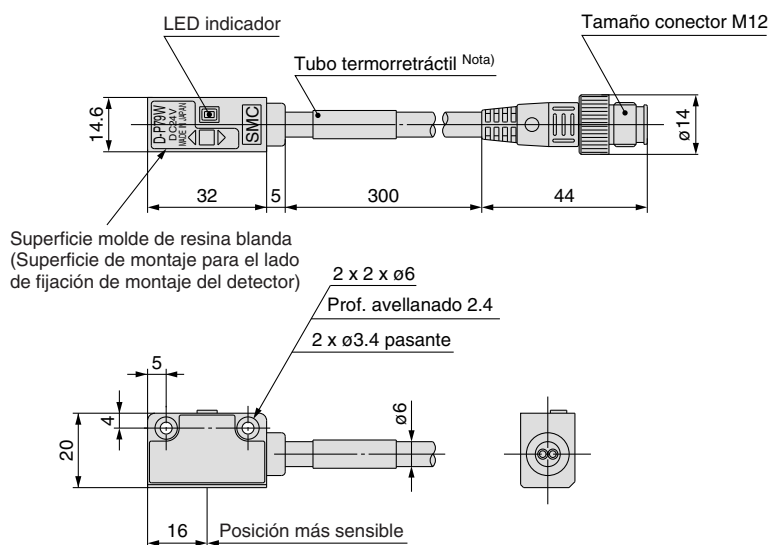
| Modelo detector magnético | D-P79WSE |
|-------------------------------------|--|
| Tensión de carga | 24 VDC |
| Rango de corriente de carga | 8 a 20 mA |
| Circuito de protección de contactos | Sí |
| Caída de tensión interna | 6 V o menos |
| Tiempo de respuesta | 1.2 ms |
| LED indicador | Posición de trabajo → LED rojo se ilumina. Posición óptima de trabajo → LED verde se ilumina. |
| Estándar | Conforme CE |

- Cable → Cable óleoresistente, ignífugo para cargas pesadas, $\phi 6$, 0.75 mm², 2 hilos, (300 mm)
- Resistencia a impactos → 300 m/s²
- Resistencia al aislamiento → 50 M Ω o más a 500 VDC Mega (entre la caja y el cable)
- Resistencia dieléctrica → 1000 VAC durante 1 min. (entre la caja y el cable)
- Temperatura ambiente → -10 a 60°C
- Grado de protección → Normativa IEC de protección IP67, resistente al agua (JISC0920), óleoresistente

Dimensiones

Unidad: mm

D-P79WSE



Nota) D-P79WSE = "SE 1 4-"

Precaución

Preste atención a la dirección de montaje.

La superficie molde de resina blanda debe orientarse hacia el lado de la fijación de montaje del detector.

Detector Reed resistente a campos magnéticos D-P74L/D-P74Z (Entrada eléctrica: Salida directa a cable)



Visite www.smc.es para detalles sobre productos certificados conformes con la normativa internacional.

Características técnicas



| D-P74L/Z (Con indicador luminoso) | | |
|---|--|-----------|
| Modelo detector magnético | D-P74L | D-P74Z |
| Entrada eléctrica | Salida directa a cable | |
| Aplicaciones | Relé, PLC | |
| Tensión de carga | 24 VDC | 100 VDC |
| Corriente de carga máx./Rango de corr. de carga | 5 a 40 mA | 5 a 20 mA |
| Circuito de protección de contactos | Sí | |
| Caída de tensión interna (resistencia interna) | 2.4 V o menos | |
| Corriente de fuga | 0 | |
| Tiempo de respuesta | 1.2 ms | |
| LED indicador | El LED rojo se ilumina cuando se enciende. | |
| Estándar | Conforme CE | |

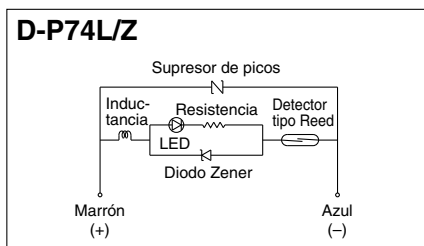
Precaución

Precauciones

Se debe utilizar un cilindro con imán fuerte integrado.

Circuitos internos

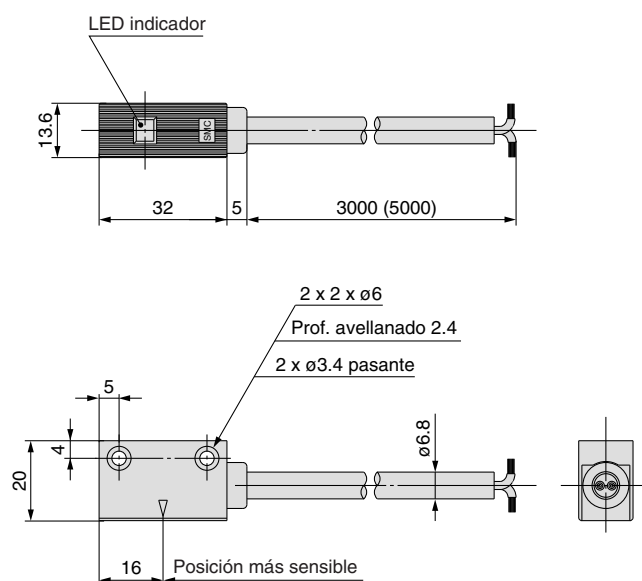
D-P74L/Z



- Cable → Cable óleorresistente, ignífugo para cargas pesadas, $\phi 6,8$, 0.75 mm², 2 hilos (Marrón, Azul), D-P74L: 3 m, D-P74Z: 5 m
 - Resistencia a impactos → 300 m/s²
 - Resistencia al aislamiento → 50 M Ω o más a 500 VDC Mega (entre la caja y el cable)
 - Resistencia dieléctrica → 1000 VAC durante 1 min. (entre la caja y el cable)
 - Temperatura ambiente → -10 a 60°C
 - Grado de protección → Normativa IEC de protección IP67, resistente al agua (JISC0920), óleorresistente
- * Indique "L" para el cable de 3 m y "Z" para el cable de 5 m al final de la referencia del detector magnético.

Dimensiones

Unidad: mm



Nota: Los datos que figuran en las fijaciones indican el valor de D-P74Z.

Detector Reed resistente a campos magnéticos D-P74-376 (Entrada eléctrica: Conector pre-cableado)



Visite www.smc.es para detalles sobre productos certificados conformes con la normativa internacional.

Características técnicas

| D-P74-376 (Con indicador luminoso) | |
|---|--|
| Modelo detector magnético | D-P74-376 |
| Entrada eléctrica | Salida directa a cable |
| Aplicaciones | Relé, PLC |
| Tensión de carga | 24 VDC |
| Corriente de carga máx./Rango de corr. de carga | 5 a 20 mA |
| Circuito de protección de contactos | Sí |
| Caída de tensión interna (resistencia interna) | 2 V o menos |
| Corriente de fuga | 0 |
| Tiempo de respuesta | 1.2 ms |
| LED indicador | El LED rojo se ilumina cuando se enciende. |
| Estándar | Conforme CE |



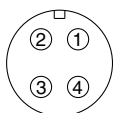
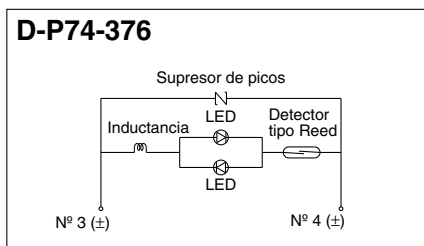
⚠ Precaución

Precauciones

Se debe utilizar un cilindro con imán fuerte integrado.

Circuitos internos

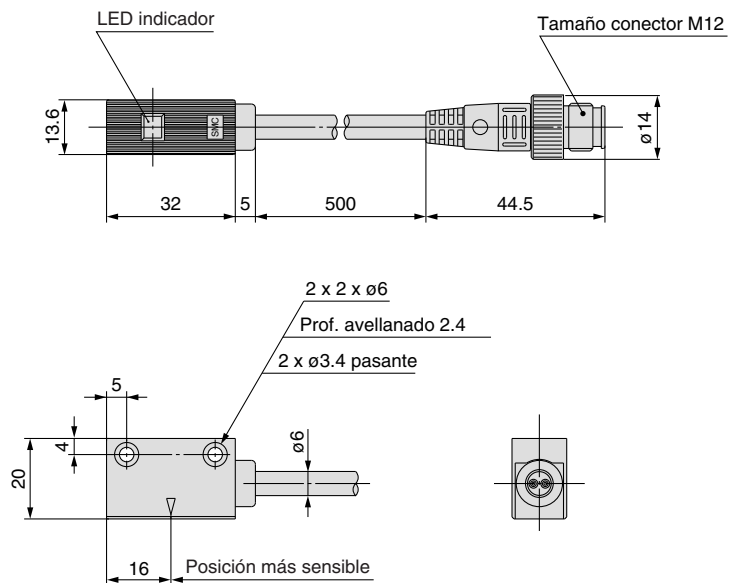
D-P74-376



Pin conector

Dimensiones

Unidad: mm





Serie CLK2

Normas de seguridad

El objeto de estas normas de seguridad es evitar situaciones de riesgo y/o daños al equipo. Estas normas indican el nivel de riesgo potencial mediante las etiquetas "**Precaución**", "**Advertencia**" o "**Peligro**". Para garantizar la seguridad, atenerse a las normas ISO 4414 ^{Nota 1)}, JIS B 8370 ^{Nota 2)} y otros reglamentos de seguridad.

■ Explicación de las etiquetas

| Etiqueta | Explicación de las etiquetas |
|--------------------|--|
| Peligro | En casos extremos pueden producirse serias lesiones y existe el peligro de muerte. |
| Advertencia | El uso indebido podría causar serias lesiones o incluso la muerte. |
| Precaución | El uso indebido podría causar lesiones ^{Nota 3)} o daños en el equipo. ^{Nota 4)} |

Nota 1) ISO 4414 : Energía en fluidos neumáticos. Normativas generales para los sistemas.

Nota 2) JIS B 8370: Normativas para los sistemas neumáticos.

Nota 3) Las lesiones hacen referencia a heridas leves, quemaduras y calambres que no requieren hospitalización ni tratamientos médicos a largo plazo.

Nota 4) Los daños en el equipo se refieren a daños de gran alcance ocasionados en el equipo y en los dispositivos cercanos.

■ Selección/Manipulación/Aplicaciones

1. La compatibilidad del equipo neumático es responsabilidad de la persona que diseña el sistema o decide sus especificaciones.

Puesto que los productos aquí especificados pueden ser utilizados en diferentes condiciones de operación, su compatibilidad para una aplicación determinada se debe basar en especificaciones o en la realización de pruebas para confirmar la viabilidad del equipo bajo las condiciones de operación. El funcionamiento esperado y la garantía de seguridad son responsabilidad de la persona que ha determinado la compatibilidad del sistema. Esta persona debe revisar de manera continua la adaptabilidad del equipo a todos los elementos especificados en el anterior catálogo con el objeto de considerar cualquier posibilidad de fallo del equipo.

2. La maquinaria y los equipos accionados por fuerza neumática deben ser manejados sólo por personal cualificado.

Los equipos de aire comprimido pueden ser peligrosos si no se manejan de manera adecuada. El manejo, así como los trabajos de montaje y reparación deben ser ejecutados por personal cualificado. (Se incluye el cumplimiento de la normativa para los sistemas neumáticos JIS B 8370 General y otras regulaciones de seguridad).

3. No realice trabajos de mantenimiento en máquinas ni equipos, ni intente cambiar componentes sin tomar las medidas de seguridad correspondientes.

1. La inspección y mantenimiento del equipo no se debe efectuar hasta confirmar que todos los elementos de la instalación estén en posiciones seguras.
2. Al cambiar componentes, confirme las especificaciones de seguridad del punto anterior. Corte la presión que alimenta el equipo y evacue todo el aire residual del sistema y toda la energía (presión líquida, muelle, condensador, gravedad).
3. Antes de reiniciar el equipo, tome medidas de seguridad pertinentes para prevenir la extensión rápida del vástago del cilindro, etc.

4. Consulte con SMC en el caso de que el producto se emplee en una de las siguientes condiciones:

1. Las condiciones de operación están fuera de las especificaciones indicadas o el producto se usa al aire libre.
2. El producto se instala en equipos relacionados con energía nuclear, ferrocarriles, aviación, automatización, instrumentación médica, alimentación, aparatos recreativos, así como para circuitos de parada de emergencia, aplicaciones de imprenta o de seguridad.
3. El producto se usa en aplicaciones que puedan tener consecuencias negativas para personas, propiedades o animales y requiere, por ello, un análisis especial de seguridad.
4. Si el producto se utiliza en un circuito interlock, disponga un circuito tipo interlock doble con protección mecánica para prevenir averías. Asimismo, examine de forma periódica si los dispositivos funcionan o no correctamente.

■ Exención de responsabilidad

1. Los responsables y empleados de SMC serán eximidos de cualquier responsabilidad por pérdidas o daños producidos por terremotos o incendios, por la acción de terceros, accidentes, errores del cliente intencionados o no, mal uso del producto y otros daños originados por condiciones de funcionamiento anormales.

2. Los responsables y empleados de SMC serán eximidos de toda responsabilidad por pérdida o daño directos o indirectos, entre los que se incluyen pérdidas o daños consecuentes, pérdida de beneficios o de oportunidades, reclamaciones, demandas, procedimientos, costes, gastos, indemnizaciones, juicios o cualquier otra responsabilidad que incluya costes y gastos legales, que puedan sufrir o incurrir bien en agravio (incluida la negligencia), contrato, incumplimiento del deber establecido por la ley, equidad u otros.

3. SMC está exenta de responsabilidad por daños ocasionados por funcionamientos ajenos a los indicados en los catálogos o manuales de instrucciones y operaciones fuera del rango de especificación.

4. SMC está exenta de responsabilidad por toda pérdida o daño originado por el funcionamiento incorrecto de sus productos cuando se utilizan en combinación con otros dispositivos o software.



Serie CLK2

Precauciones específicas del producto 1

Lea detenidamente las instrucciones antes de su uso.

Véanse las normas de seguridad y las "Precauciones para la manipulación de los dispositivos neumáticos" (M-03-E3A) en el Anexo - Pág. 1.

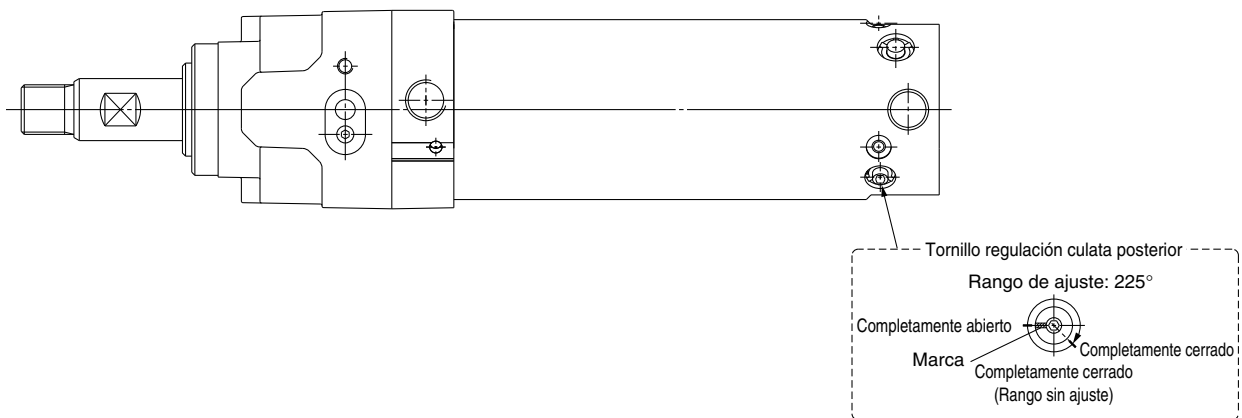
Ajuste de amortiguación

Ajuste de amortiguación

La serie CLK2 dispone de amortiguación neumática integrada en la culata posterior. La amortiguación se ajusta en fábrica. Sin embargo, vuelva a ajustar el tornillo de regulación en la cubierta de la camisa antes de su uso, en función de la velocidad de funcionamiento y de la carga.

El diámetro de la válvula reguladora disminuirá cuando se gire el tornillo de regulación en sentido horario dando como resultado una reacción de amortiguación mayor.

A continuación se muestra completamente abierto. No obstante, el tornillo de regulación puede girar 360 grados. El rango de ajuste es de aprox. 225 grados desde el estado de completamente abierto. El rango entre 225 y 360 grados corresponde al estado de completamente cerrado.





Serie CLK2

Precauciones específicas del producto 2

Lea detenidamente las instrucciones antes de su uso.

Véanse las normas de seguridad y las "Precauciones para la manipulación de los dispositivos neumáticos" (M-03-E3A) en el Anexo - Pág. 1.

Selección

⚠ Advertencia

1. Como la fuerza de amarre (carga estática máx.) indica la capacidad del cilindro para sujetar un carga estática sin vibraciones o impactos que le afecten, la carga máx. (peso de la pieza de trabajo) debería ser como máximo la mitad de la fuerza de amarre (máx. fuerza estática).

2. No realice paradas intermedias mientras el cilindro esté en funcionamiento.

Este cilindro está diseñado para bloquear cualquier movimiento involuntario en condición estática. Si el mecanismo de bloqueo se utiliza para parar el cilindro en una posición intermedia durante el funcionamiento, el cilindro o el mecanismo de bloqueo podrían fallar o la vida útil del producto verse reducida de manera significativa.

3. Seleccione la posición correcta de bloqueo, ya que este cilindro no genera fuerza de amarre opuesta a la dirección de bloqueo.

El bloqueo de extensión no genera fuerza de amarre en la dirección de retracción del cilindro y el de retracción no la genera en la dirección de extensión del cilindro.

4. Incluso bloqueado, puede haber movimiento de carrera de aproximadamente 1 mm en la dirección de bloqueo, debido a fuerzas externas como el peso de la pieza.

Incluso bloqueado, si la presión neumática cae, puede generarse un movimiento de carrera de 1 mm como máximo en la dirección de bloqueo del mecanismo de bloqueo debido a fuerzas externas como el peso de la pieza.

5. Cuando está bloqueado, hay que evitar cargas de impacto, vibraciones fuertes o fuerzas rotativas, etc.

Podrían producir daños en el mecanismo de bloqueo, disminución de la vida útil, un funcionamiento incorrecto de la condición de desbloqueo, etc.

Funcionamiento

⚠ Advertencia

1. Cuando se envía de fábrica, la condición de desbloqueo se mantiene mediante el perno de desbloqueo. Asegúrese de extraer el perno antes del funcionamiento. (El perno de desbloqueo puede almacenarse, una vez extraído, en el orificio A.)

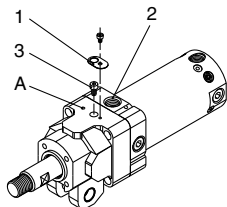
No pierda el perno de desbloqueo ya que es necesario para mantener la condición de desbloqueo durante el mantenimiento.

Paso 1) Cuando no hay presión en el cilindro, el bloqueo de retracción funciona cuando el vástago está retraído y el bloqueo de extensión cuando está extendido.

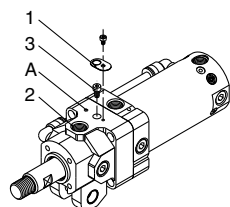
Paso 2) Retire la cubierta antipolvo 1.

Paso 3) Suministre una presión de 0.2 MPa o superior al orificio 2 de la imagen inferior.

Paso 4) Extraiga el tornillo de desbloqueo 3 mediante una llave hexagonal.



Mod. bloqueo de retracción



Mod. bloqueo de extensión

Funcionamiento

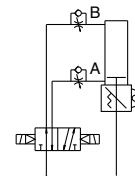
⚠ Advertencia

2. Ajuste el regulador de caudal y la amortiguación del lado de retracción.

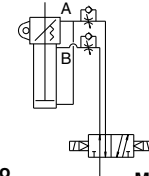
Si hay un impacto o ruido excesivo en el final de carrera, la conexión se puede soltar y dañar el equipo.

3. Antes de reiniciar el funcionamiento desde la posición de bloqueo, asegúrese de restaurar la presión en la conexión B como se indica en la imagen inferior.

Resulta muy peligroso aplicar presión a la conexión A cuando la línea B está despresurizada, ya que en el momento del desbloqueo el cilindro realizaría un movimiento brusco.



Modelo bloqueo de retracción



Modelo bloqueo de extensión

Circuitos neumáticos

⚠ Advertencia

1. No utilice electroválvulas de 3 posiciones.

El cilindro puede llegar a desbloquearse debido a la entrada de la presión de desbloqueo. Cuando se utilicen válvulas de 3 posiciones, use el modelo de conexionado separado de la vía de desbloqueo como se indica en las páginas 19 y 20.

2. Instale reguladores de caudal para un control de sistema de salida.

Podrían producirse errores de funcionamiento si no se utilizan reguladores de caudal ni un control de sistema de entrada.

3. Tenga cuidado con el caudal de presión inversa de escape de un bloque con tipo de escape común.

Dado que se puede llegar a desbloquear el cilindro debido a la presión inversa de escape, utilice un bloque del modelo de escape individual o una válvula monoestable.

Montaje

⚠ Precaución

1. Asegúrese de conectar el extremo del vástago a la carga cuando el cilindro esté desbloqueado.

Si se hace en condición bloqueada, puede dañarse el mecanismo de bloqueo.



Serie CLK2

Precauciones específicas del producto 3

Lea detenidamente las instrucciones antes de su uso.

Véanse las normas de seguridad y las "Precauciones para la manipulación de los dispositivos neumáticos" (M-03-E3A) en el Anexo - Pág. 1.

Mantenimiento condición de desbloqueo

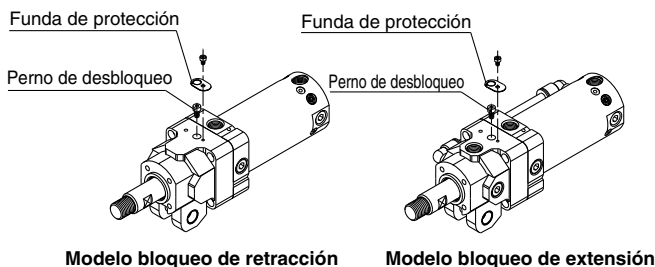
⚠ Advertencia

1. Para mantener la condición de desbloqueo, asegúrese de seguir las indicaciones que se indican a continuación.

Paso 1) Después de comprobar las medidas de seguridad cuidadosamente, utilice la válvula de conmutación (electroválvula, etc.) de manera que el bloqueo de retracción funcione cuando el vástago está retraído y el de extensión cuando está extendido. Además, asegúrese de utilizar una presión de 0.2 MPa o superior.

Paso 2) Retire la cubierta antipolvo.

Paso 3) Atornille el perno de desbloqueo (tornillo Allen $\varnothing 32$: M3 x 5 ℓ , $\varnothing 40$: M4 x 6 ℓ , $\varnothing 50$: M4 x 6 ℓ , $\varnothing 63$: M5 x 6 ℓ).



2. Cuando se utilice el mecanismo de bloqueo de nuevo, asegúrese de extraer el perno de desbloqueo.

El mecanismo de bloqueo no funciona cuando el perno de desbloqueo está insertado. Retírelo siguiendo los pasos que se indican en la sección "Funcionamiento".

Mantenimiento

⚠ Precaución

1. Con el fin de mantener un buen rendimiento del producto, utilice siempre aire limpio sin lubricar.

Si en el cilindro penetran aire lubricado, aceite para compresor o drenaje, etc., existe el peligro de que el rendimiento de bloqueo se reduzca considerablemente.

2. Evite aplicar productos de engrase en el vástago.

Existe el riesgo de que se reduzca drásticamente el rendimiento de bloqueo.

3. No desmonte la unidad de bloqueo.

Contiene un muelle para cargas pesadas que es peligroso. Existe también el riesgo de que se reduzca drásticamente el rendimiento de bloqueo.

Cambio posición vía conexionado / vástago montaje detector (conexionado by-pass)

⚠ Advertencia

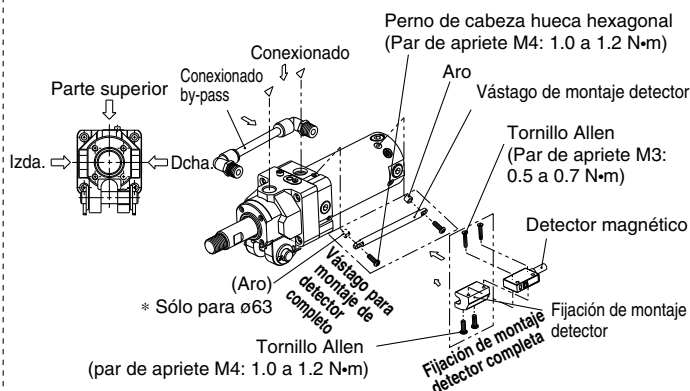
1. Las posiciones de la vía de conexionado, del vástago de montaje del detector y del conexionado by-pass pueden seleccionarse mediante la referencia. Sin embargo, si se realiza un error en el pedido y se necesita hacer cambios en las posiciones, siga las siguientes indicaciones.

- a. Mueva todas las piezas alineadas en línea recta entre 90° y 180° alrededor de la circunferencia del cilindro en la dirección de carrera.

Nunca mueva las piezas en la dirección de carrera, podrían generarse errores de funcionamiento.

- b. Evite utilizar el cilindro si se ha retirado alguna pieza. Es muy peligroso y podrían ocurrir fallos de funcionamiento.

- c. Aunque se utilicen los racores con sellante para los racores de las tuberías y tapones, cúbralos con cinta adhesiva para evitar que se produzcan fugas de aire cuando se realice el montaje después de haber realizado cambios.





Serie CLK2

Precauciones específicas del producto 4

Lea detenidamente las instrucciones antes de su uso.

Véanse las normas de seguridad y las "Precauciones para la manipulación de los dispositivos neumáticos" (M-03-E3A) en el Anexo - Pág. 1.

Manejo

Los detectores magnéticos resistentes a campos magnéticos modelo D-P79WSE/D-P74□ son específicos para uso con cilindros resistentes a campos magnéticos y no son compatibles con detectores magnéticos y cilindros comunes. Los cilindros resistentes a campos magnéticos incluyen la siguiente etiqueta.

Cilindros resistentes a campos magnéticos con imán incorporado (Para utilizar con detector magnético D-P7)

Montaje

1. La carrera mínima para el montaje de detectores resistentes a campos magnéticos es de 50 mm.

2. Con el fin de utilizar al máximo la capacidad de los detectores resistentes a campos magnéticos, tenga en cuenta rigurosamente las siguientes precauciones.

- 1) Evite que se produzcan campos magnéticos cuando el émbolo está en movimiento.
- 2) Cuando un cable de soldar o los electrodos de la pistola de soldar se encuentran cerca del cilindro, modifique la posición del detector magnético dentro de los rangos de trabajo que se indican en los gráficos del Anexo - Pág. 6, o separe el cable del cilindro.
- 3) Evite que los cables de soldar estén alrededor del cilindro.
- 4) Consulte con SMC si un cable de soldar o los electrodos de una pistola de soldar (algo activado con una corriente secundaria) están cerca de varios detectores.

3. En ambientes donde las chispas entren en contacto con los cables, proteja dichos cables con tubos. Utilice tubos protectores con un diámetro de $\varnothing 8$ o mayor que tengan una gran resistencia al calor y flexibilidad.

4. Evite la caída de objetos, realización de muescas o golpes excesivos al manipular el producto.

5. Cuando los cilindros con imán fuerte integrado estén colocados muy cerca entre sí, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

- 1) Cuando se trabaje con dos o más cilindros en paralelo y muy cercanos entre sí con detectores magnéticos resistentes a campos magnéticos, mantenga una separación de 40 mm o más entre los detectores magnéticos y las camisas de los cilindros.
- 2) Mantenga una separación de 30 mm o más entre un detector tipo Reed resistente a campos magnéticos y la superficie de la camisa de un cilindro con imán fuerte integrado colocado muy próximo.
- 3) Si un cilindro con imán fuerte integrado se encuentra cerca de un cilindro con un detector magnético para aplicaciones generales, mantenga una separación de 50 mm o más entre las camisas de los tubos.
- 4) Mantenga una separación de 50 mm o más entre un detector magnético para aplicaciones generales y la superficie de la camisa de un cilindro con imán fuerte integrado colocado muy próximo.

6. Realice el cableado evitando que los cables se doblen o estiren de forma repetida.

7. Consulte con SMC la posibilidad de usar el producto en ambientes en contacto constante con salpicaduras de agua o refrigerante.

8. Preste atención a la dirección de montaje del detector resistente a campos magnéticos modelo D-P79WSE.

Asegúrese de orientar la superficie moldeada con resina blanda hacia el lado de la fijación de montaje del detector para su montaje.

(Véase el ejemplo de montaje en la pág. 15 y la superficie moldeada con resina blanda en la pág. 22.)

Capacidad de contacto

Nunca utilice una carga que exceda la capacidad de contacto máxima del detector magnético.

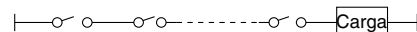
Cableado/Corriente y Tensión

1. Conecte siempre el detector magnético a la alimentación una vez conectada la carga.

2. Conexión en serie

Quando se conectan los detectores magnéticos en serie como se muestra a continuación:

Tenga en cuenta que la caída de tensión debida a la resistencia interna del LED aumenta.



⚠ Normas de seguridad

Lea las "Precauciones para la manipulación de dispositivos neumáticos" (M-03-E3A) antes de su uso.



Serie CLK2

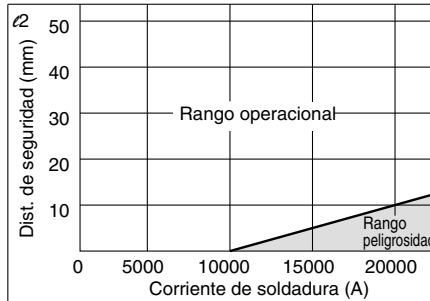
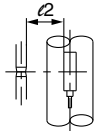
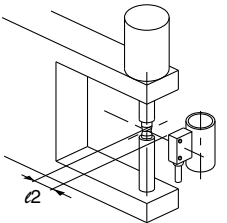
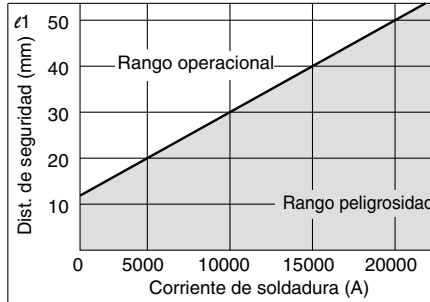
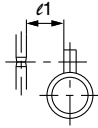
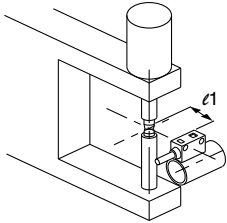
Precauciones específicas del producto 5

Lea detenidamente las instrucciones antes de su uso.

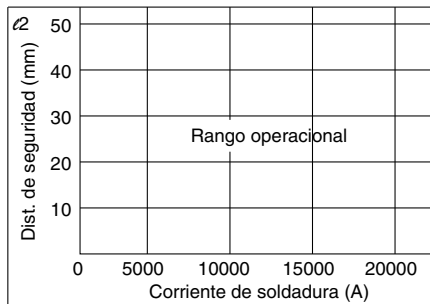
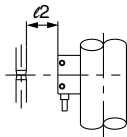
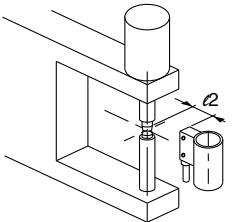
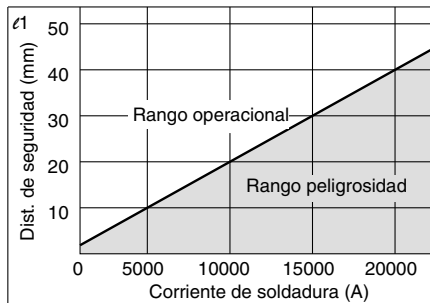
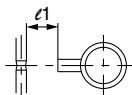
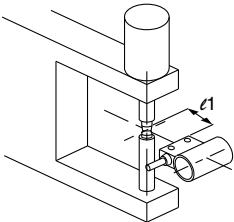
Véanse las normas de seguridad y las "Precauciones para la manipulación de los dispositivos neumáticos" (M-03-E3A) en el Anexo - Pág. 1.

Datos: Distancia de seguridad del detector magnético tipo Reed resistente a campos magnéticos (modelo D-P79WSE/D-P74□)

Distancia de seguridad desde el lateral del detector magnético



Distancia de seguridad desde la parte superior del detector magnético




EUROPEAN SUBSIDIARIES:

Austria

SMC Pneumatik GmbH (Austria).
Girakstrasse 8, A-2100 Korneuburg
Phone: +43 2262-62280, Fax: +43 2262-62285
E-mail: office@smc.at
http://www.smc.at


France

SMC Pneumatique, S.A.
1, Boulevard de Strasbourg, Parc Gustave Eiffel
Bussy Saint Georges F-77607 Marne La Vallée Cedex 3
Phone: +33 (0)1-6476 1000, Fax: +33 (0)1-6476 1010
E-mail: contact@smc-france.fr
http://www.smc-france.fr


Netherlands

SMC Pneumatics BV
De Ruyterkade 120, NL-1011 AB Amsterdam
Phone: +31 (0)20-5318888, Fax: +31 (0)20-5318880
E-mail: info@smcpneumatics.nl
http://www.smcpneumatics.nl


Spain

SMC España, S.A.
Zuazobidea 14, 01015 Vitoria
Phone: +34 945-184 100, Fax: +34 945-184 124
E-mail: post@smc.smces.es
http://www.smces.es


Belgium

SMC Pneumatics N.V./S.A.
Nijverheidsstraat 20, B-2160 Wommelgem
Phone: +32 (0)3-355-1464, Fax: +32 (0)3-355-1466
E-mail: post@smcpneumatics.be
http://www.smcpneumatics.be


Germany

SMC Pneumatik GmbH
Boschring 13-15, D-63329 Egelsbach
Phone: +49 (0)6103-4020, Fax: +49 (0)6103-402139
E-mail: info@smc-pneumatik.de
http://www.smc-pneumatik.de


Norway

SMC Pneumatics Norway A/S
Vollsveien 13 C, Granfos Næringspark N-1366 Lysaker
Tel: +47 67 12 90 20, Fax: +47 67 12 90 21
E-mail: post@smc-norge.no
http://www.smc-norge.no


Sweden

SMC Pneumatics Sweden AB
Ekhagsvägen 29-31, S-141 71 Huddinge
Phone: +46 (0)8-603 12 00, Fax: +46 (0)8-603 12 90
E-mail: post@smcpneumatics.se
http://www.smc.nu


Bulgaria

SMC Industrial Automation Bulgaria EOOD
16 klliment Ohridski Blvd., fl.13 BG-1756 Sofia
Phone: +359 2 9744492, Fax: +359 2 9744519
E-mail: office@smc.bg
http://www.smc.bg


Greece

SMC Hellas EPE
Anagenniseos 7-9 - P.C. 14342, N. Philadelphia, Athens
Phone: +30-210-2717265, Fax: +30-210-2717766
E-mail: sales@smchellas.gr
http://www.smcHELLAS.gr


Poland

SMC Industrial Automation Polska Sp.z.o.o.
ul. Poloneza 89, PL-02-826 Warszawa,
Phone: +48 22 211 9600, Fax: +48 22 211 9617
E-mail: office@smc.pl
http://www.smc.pl


Switzerland

SMC Pneumatik AG
Dorfstrasse 7, CH-8484 Weisslingen
Phone: +41 (0)52-396-3131, Fax: +41 (0)52-396-3191
E-mail: info@smc.ch
http://www.smc.ch


Croatia

SMC Industrijska automatika d.o.o.
Crnomerec 12, 10000 ZAGREB
Phone: +385 1 377 66 74, Fax: +385 1 377 66 74
E-mail: office@smc.hr
http://www.smc.hr


Hungary

SMC Hungary Ipari Automatizálási Kft.
Budafoki út 107-113, H-1117 Budapest
Phone: +36 1 371 1343, Fax: +36 1 371 1344
E-mail: office@smc.hu
http://www.smc.hu


Portugal

SMC Sucursal Portugal, S.A.
Rua de Eng^o Ferreira Dias 452, 4100-246 Porto
Phone: +351 22-610-89-22, Fax: +351 22-610-89-36
E-mail: postpt@smc.smces.es
http://www.smces.es


Turkey

Entek Pnömatik San. ve Tic. A*.
Perpa Ticaret Merkezi B Blok Kat:11 No: 1625, TR-34386, Okmeydanı, İstanbul
Phone: +90 (0)212-444-0762, Fax: +90 (0)212-221-1519
E-mail: smc@entek.com.tr
http://www.entek.com.tr


Czech Republic

SMC Industrial Automation CZ s.r.o.
Hudcova 78a, CZ-61200 Brno
Phone: +420 5 414 24611, Fax: +420 5 412 18034
E-mail: office@smc.cz
http://www.smc.cz


Ireland

SMC Pneumatics (Ireland) Ltd.
2002 Citywest Business Campus, Naas Road, Saggart, Co. Dublin
Phone: +353 (0)1-403 9000, Fax: +353 (0)1-464-0500
E-mail: sales@smcpneumatics.ie
http://www.smcpneumatics.ie


Romania

SMC Romania srl
Str Frunzei 29, Sector 2, Bucharest
Phone: +40 213205111, Fax: +40 213261489
E-mail: smcromania@smcromania.ro
http://www.smcromania.ro


UK

SMC Pneumatics (UK) Ltd
Vincent Avenue, Crownhill, Milton Keynes, MK8 0AN
Phone: +44 (0)800 1382930 Fax: +44 (0)1908-555064
E-mail: sales@smcpneumatics.co.uk
http://www.smcpneumatics.co.uk


Denmark

SMC Pneumatik A/S
Knudsminde 4B, DK-8300 Odder
Phone: +45 70252900, Fax: +45 70252901
E-mail: smc@smc-pneumatik.dk
http://www.smcDK.com


Italy

SMC Italia S.p.A
Via Garibaldi 62, I-20061 Carugate, (Milano)
Phone: +39 (0)2-92711, Fax: +39 (0)2-9271365
E-mail: mailbox@smcitalia.it
http://www.smcitalia.it


Russia

SMC Pneumatik LLC.
4B Sverdlovskaja nab., St. Petersburg 195009
Phone: +7 812 718 5445, Fax: +7 812 718 5449
E-mail: info@smc-pneumatik.ru
http://www.smc-pneumatik.ru


Estonia

SMC Pneumatics Estonia OÜ
Laki 12, 106 21 Tallinn
Phone: +372 6510370, Fax: +372 65110371
E-mail: smc@smcpneumatics.ee
http://www.smcpneumatics.ee


Latvia

SMC Pneumatics Latvia SIA
Smerla 1-705, Riga LV-1006
Phone: +371 781-77-00, Fax: +371 781-77-01
E-mail: info@smclv.lv
http://www.smclv.lv


Slovakia

SMC Priemyselna Automatizacia, s.r.o.
Námestie Matina Benku 10, SK-81107 Bratislava
Phone: +421 2 444 56725, Fax: +421 2 444 56028
E-mail: office@smc.sk
http://www.smc.sk


Finland

SMC Pneumatics Finland Oy
PL72, Tiistinniityntie 4, SF-02231 ESPOO
Phone: +358 207 513513, Fax: +358 207 513599
E-mail: smcffi@smc.fi
http://www.smc.fi


Lithuania

SMC Pneumatics Lietuva, UAB
Oslo g.1, LT-04123 Vilnius
Phone: +370 5 264 81 26, Fax: +370 5 264 81 26


Slovenia

SMC industrijska Avtomatika d.o.o.
Mirnska cesta 7, SLO-8210 Trebnje
Phone: +386 7 3885412 Fax: +386 7 3885435
E-mail: office@smc.si
http://www.smc.si


OTHER SUBSIDIARIES WORLDWIDE:

ARGENTINA, AUSTRALIA, BOLIVIA, BRASIL, CANADA, CHILE,
CHINA, HONG KONG, INDIA, INDONESIA, MALAYSIA, MEXICO,
NEW ZEALAND, PHILIPPINES, SINGAPORE, SOUTH KOREA,
TAIWAN, THAILAND, USA, VENEZUELA

<http://www.smc.eu>
<http://www.smcworld.com>