

Válvula de 3/2 vías para regulación de la presión Regulador de precisión

Serie VEX1□3⁰₃

Alta precisión, regulador de alivio de gran capacidad

Válvula de reducción de capacidad de presión de gran alivio de 3 vías que utiliza un mecanismo de bola en la boquilla disponible con accionamiento neumático o manual.

Establecimiento de la presión de precisión

Al tener un caudal nominal de alivio similar al valor de caudal nominal de alimentación, este regulador responde rápidamente para fijar una presión secundaria precisa incluso cuando el volumen secundario y las variaciones de presión son grandes.

Alta precisión

Este regulador es ideal para aplicaciones de balanceo porque minimiza las fluctuaciones de presión con su gran capacidad de volumen de alimentación/alivio, a parte de sus características de sensibilidad F.S. (extensión completa) de gran precisión de 0,2% y repetitividad F.S. de ±0,5%.

Adaptable a placa base

VVEXB/Rc(PT) 1/8 - Hasta 10 estaciones
VVEX2/Rc(PT) 1/4 - Hasta 8 estaciones

Variedad de alineaciones

Disponibles conexiones desde M5 a Rc(PT) 2 que se adaptan a la mayoría de los caudales nominales y tuberías.

Tamaño miniatura

VEX1^A_B 33 /550 ℓ /m(ANR) (Lado alimentación)
/403 ℓ /m(ANR) (Lado de alivio)

- Sin grasa
- Gran variedad de materiales de sellado (NBR, FPM, EPR)



Tamaño miniatura



Ajuste manual

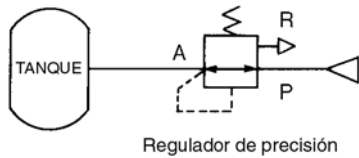
Ajuste pilotado

VEX113⁰₃ /1375 ℓ /m(ANR)
VEX123⁰₃ /1375 ℓ /m(ANR)
VEX133⁰₃ /3242 ℓ /m(ANR)
VEX153⁰₃ /8744 ℓ /m(ANR)
VEX173⁰₃ /17685 ℓ /m(ANR)
VEX193⁰₃ /36352 ℓ /m(ANR)

Aplicaciones

Regulador de tipo alivio

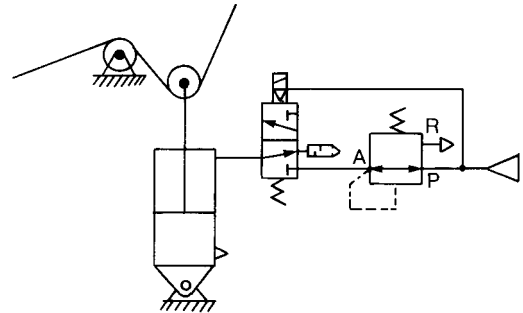
Rápido ajuste de presión interna del tanque y fijación precisa de la presión



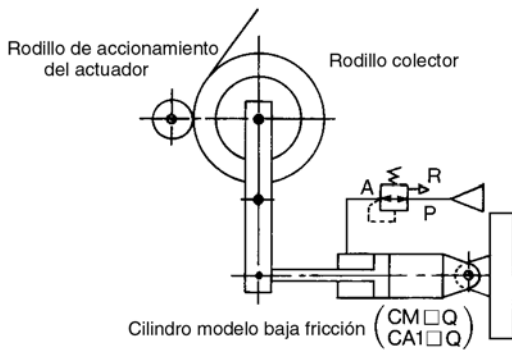
- Grandes áreas efectivas de ambos lados de alimentación y alivio hace posible fijar rápidamente la presión interna del tanque.

Ajuste de presión de precisión

Sensibilidad dentro de 0.2% F.S. (expansión completa)
Control de tensión



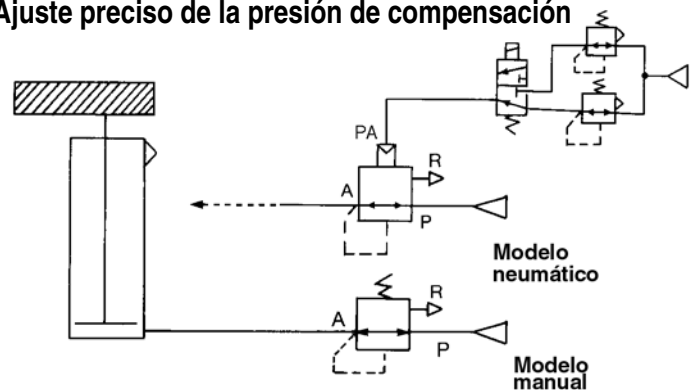
Control de la presión de contacto



- La presión se mantiene uniforme, respondiendo rápidamente al cambio de posición del émbolo en el cilindro.

Compensación y accionamiento

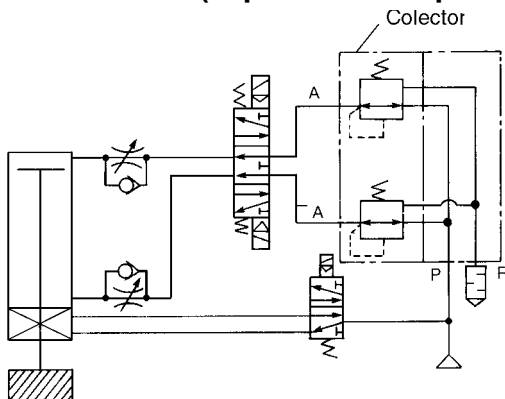
Ajuste preciso de la presión de compensación



- Los cambios de presión se suprimen durante el funcionamiento del cilindro, equilibrando al cilindro en ambas condiciones, estática y dinámica.

Compensación de carga (repetitividad superior)


Dentro de 0.5% F.S. (expansión completa)



- El ajuste preciso de la presión de compensación y la repetitividad superior previenen el juego de actuación del cilindro y hacen que la precisión de parada sea uniforme.
- La placa base se puede montar en "VEX1B33", "VEX1230" y "VEX1233".

Regulador de precisión Serie VEX1□3₃⁰

Características técnicas

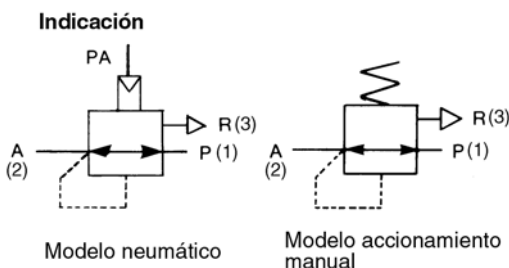
| Modelo | VEX1A33-M5 ₀₁ | VEX1B33-M5 ₀₁ | VEX113 ₃ ^{0.01} ₀₂ | VEX123 ₃ ^{0.01} ₀₂ | VEX133 ₃ ^{0.02} _{03 04} | VEX153 ₃ ^{0.04} _{06 10} | VEX173 ₃ ^{0.10} ₁₂ | VEX193 ₃ ^{0.14} ₂₀ | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--------------------------|---|---|--|--|---|---|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Funcionamiento | Manual (enclavamiento con destornillador) | | Accionamiento manual (enclavamiento con destornillador) y accionamiento neumático | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piloto | Piloto interno  (Se puede cambiar el piloto externo. *Véase "Forma de cambiar el piloto externo" en la pág. 1.7-4.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fluido | Véase la tabla de fluido aplicable | | Aire comprimido | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Presión de prueba | 1.5MPa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Presión de alimentación | (Fije la presión +0,1MPa) a máx. 1MPa ⚠ Precaución *Véase las "Precauciones del producto". | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rango presión establecido: | 0.01 a 0.7MPa | | | 0.05 a 0.7MPa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura ambiente ⁽¹⁾ | 0° a 60°C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de fluido ⁽¹⁾ | 0° a 60°C(VEX1 \hat{A} 33) | | | 0° a 60°C | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Repetitividad | Dentro de $\pm 0.5\%$ F.S. (extensión completa) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sensibilidad | Dentro de $\pm 0.2\%$ F.S. (extensión completa) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consumo de aire ⁽²⁾ | 6/lmín (ANR) (Presión de alimentación 0.9MPa) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montaje | Libre | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linealidad ⁽³⁾ | — | | Dentro de $\pm 1\%$ F.S. (extensión completa) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Presión de señal ⁽³⁾ | — | | 0.05 a 0.7MPa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conexión de señal PA ⁽³⁾ | — | | Rc(PT) ¹ /8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Conexión Rc(PT) | Conex. | M5 | 01 | M5 | 01 | 01 | 02 | 01 | 02 | 02 | 03 | 04 | 04 | 06 | 10 | 10 | 12 | 14 | 20 | |
| | P | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | M5 | 1/8 | M5 | 1/8 | 1/8 | 1/4 | 1/8 | 1/4 | 1/4 | 3/8 | 1/2 | 1/2 | 3/4 | 1 | 1 | 1 1/4 | 1 1/2 | 2 | |
| R | | (4) | | (4) | | | | | | | | | | | 1 1/4 | | | 2 | | |
| Área efectiva | mm ² | 5 | 10/7.4 | 5 | 10/7.4 | 16 | 25 | 16 | 25 | 36 | 60 | 70 | 130 | 160 | 180 | 300 | 330 | 590 | 670 | |
| | Caudal /lm(ANR) | 275 | 550/403 | 275 | 550/403 | 884 | 1375 | 884 | 1375 | 1965 | 3242 | 3832 | 7074 | 8744 | 9825 | 16702 | 17685 | 32422 | 36352 | |
| Peso (kg) | 0.15 | | 0.18 ⁽⁵⁾ | | 0.2 | | 0.3 ⁽⁵⁾ | | 0.5 | | 1.4 | | 2 | | 4 | | | | | |



Nota1) Sin condensación
 Nota2) Se evacúa una gran cantidad de aire todo el tiempo.
 Nota 3) Sólo aplicable al modelo con accionamiento manual.
 Nota4) Indica mm² y Cv de $\begin{matrix} P \rightarrow A \\ \text{Lado de} \\ \text{alimen.} \end{matrix}$ / $\begin{matrix} A \rightarrow R \\ \text{Lado de} \\ \text{alivio} \end{matrix}$.
 Nota5) Con junta suelta

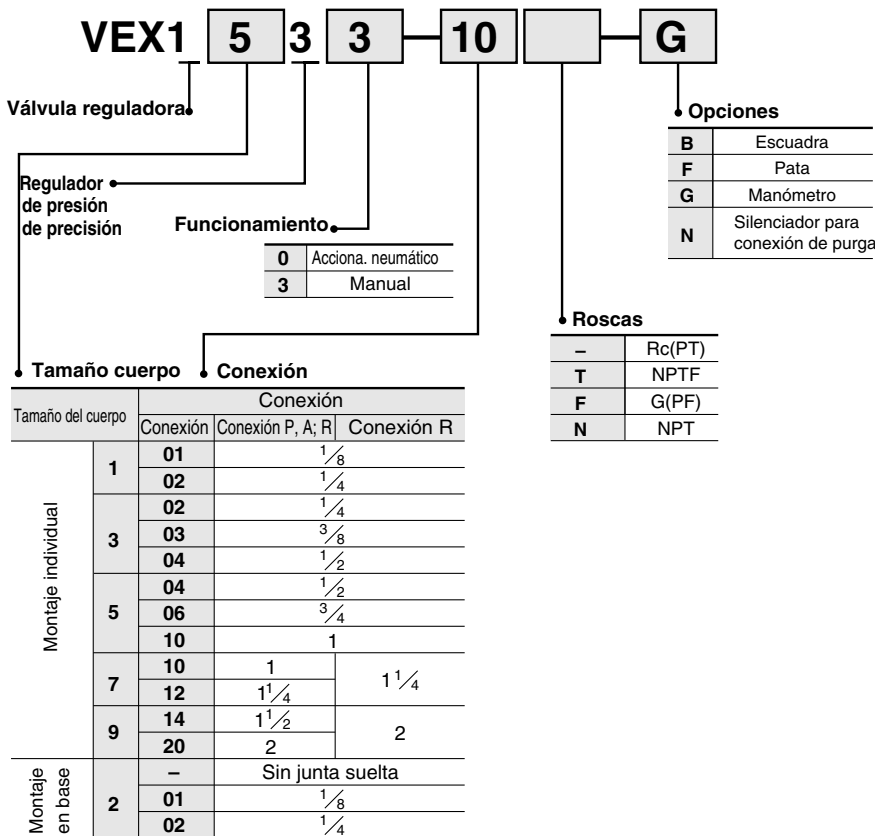
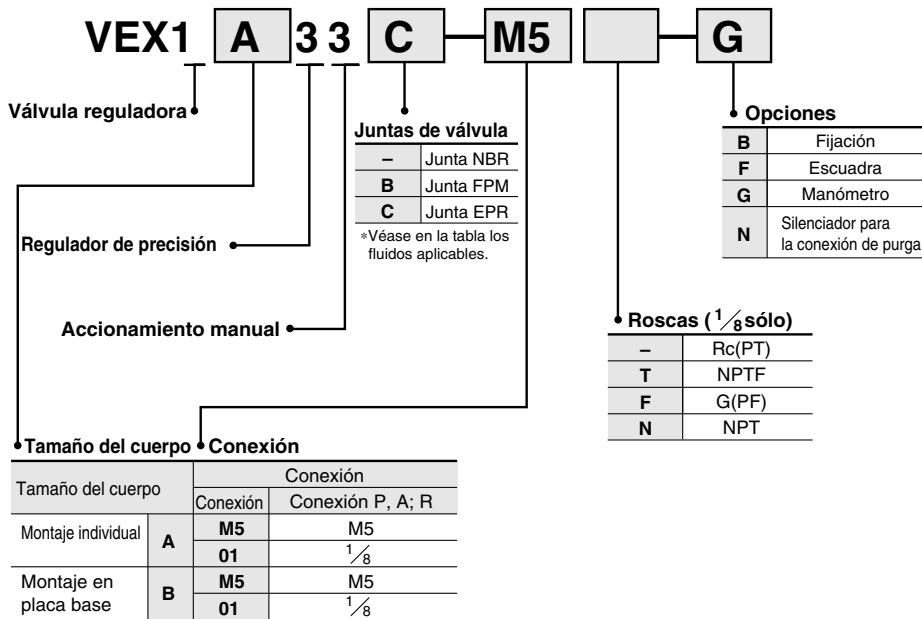
Fluidos aplicables

| Modelo | VEX1 \hat{A} 33 | VEX1 \hat{A} 33B | VEX1 \hat{A} 33C |
|--------|---|---|--|
| | (Construcción de la válvula Junta NBR) | (Construcción de válvula Junta FPM) | (Construcción de válvula Junta EPR) |
| Fluido | ≤Aire comprimido (Normal, seco) Dióxido de carbono (0.7MPa) Gas de nitrógeno (N ₂) Freón 11, 113, 114 | Argón Helio Aire de alta temperatura (MÁX. 99°C) | Dióxido de carbono (CO ₂ 0.7MPa o menos) |



Serie VEX1 □ 3⁰₃

Forma de pedido



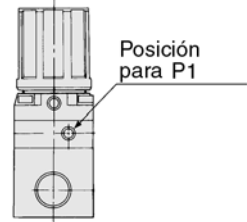
⚠ Precaución

Uso del piloto externo

- Si no se puede mantener una diferencia de presión por encima de 0,1MPa entre la alimentación y la presión establecida, cambie el piloto externo para obtener la diferencia de presión necesaria.
- Si no se puede instalar un secador en el lado de alimentación, cambie el piloto externo y asegúrese de instalar un secador en el lado del piloto.

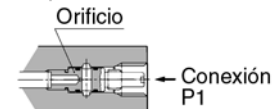
Forma de cambiar el piloto externo

- Usando un destornillador, extraiga el orificio desde la culata P1.
- Instale el orificio en posición opuesta (piloto externo). Instálelo cuidadosamente para prevenir daños en la junta tórica.
- Vuelva a apretar el orificio y conecte las tuberías del piloto a la conexión P1 usando un racor M5.

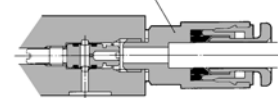


Dimensiones de la conexión P1

<Piloto interno>



<Piloto externo>



Opciones*

| Designación | | Ref. | | | | | | | |
|---|---|----------------|---------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| | | VEX1A33 | VEX1B33 | VEX113 ⁰ ₃ | VEX123 ⁰ ₃ | VEX133 ⁰ ₃ | VEX153 ⁰ ₃ | VEX173 ⁰ ₃ | VEX193 ⁰ ₃ |
| Escuadra (Con tornillo y arandela) | B | VEX1-18-1A | — | VEX1-18-1A | — | VEX3-32A | VEX5-32A | VEX7-32A | VEX9-32A |
| Pata (Con tornillo y arandela) | F | VEX1-18-2A | — | VEX1-18-2A | — | — | — | — | — |
| Manómetro** | G | G27-10-R1-X207 | | G27-10-01 | G36-10-01 | G46-10-01 | | | |
| Silenciador para conexión de purga (PE) | N | AN120-M5 | | | | | | | |



* Las partes opcionales se mandan en el mismo paquete.

** Si se usa otro manómetro no indicado en la tabla de opciones, escriba su referencia. Para más detalles, véase la guía del manómetro en la pág. 1.16-0.

Ejemplo: VEX1333.03

G36-4-01

Serie VEX1□3 ⁰/₃

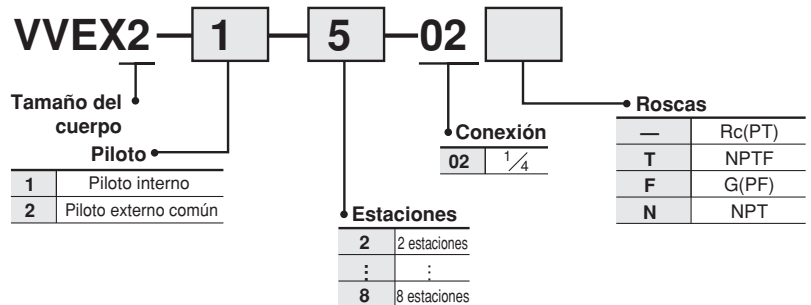
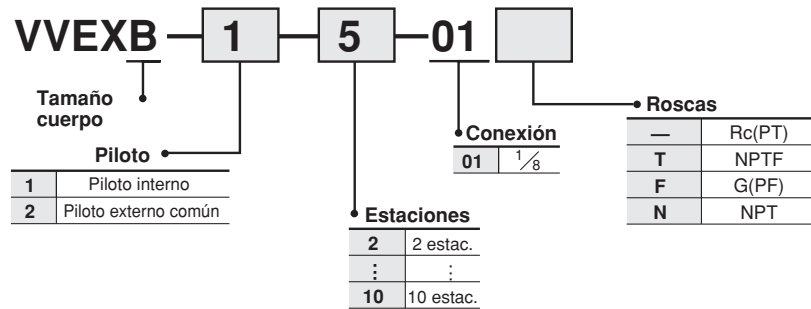
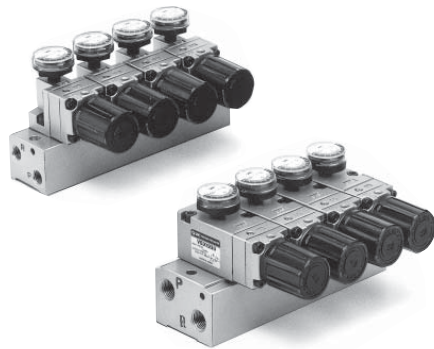
Placa base

Características técnicas

| Válvula aplicable | VEX1B33 | | VEX123 ⁰ / ₃ | | | | | | | |
|---------------------------|--|----------------------|------------------------------------|----------------------|---|-----------|---|-----------|--|--|
| Estaciones de válvula | de 2 a 10 estaciones ⁽¹⁾ | | de 2 a 8 estaciones ⁽¹⁾ | | | | | | | |
| Pasaje de aire | Alimentación común , tipo alivio | | | | | | | | | |
| Piloto | Piloto interno | Piloto externo común | Piloto interno | Piloto externo común | | | | | | |
| Conexión piloto | M5 | | M5 | | | | | | | |
| Conexión P, A, conexión R | 1/8 | | 1/4 | | | | | | | |
| Placa ciega | VEXB-5 □ (Con junta de sellado y tornillo de montaje) <table border="1"> <tr> <td>—</td> <td>Junta NBR</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Junta FPM</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Junta EPR</td> </tr> </table> | | — | Junta NBR | B | Junta FPM | C | Junta EPR | VEX1-17 (Con junta de sellado y tornillo de montaje) | |
| — | Junta NBR | | | | | | | | | |
| B | Junta FPM | | | | | | | | | |
| C | Junta EPR | | | | | | | | | |

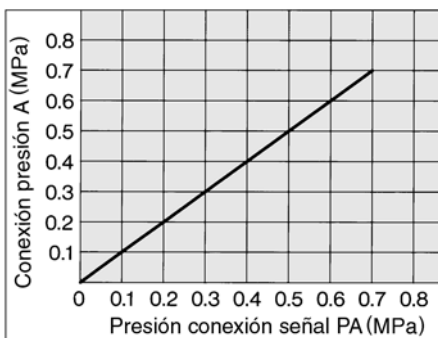
Nota 1) Presurice la conexión P y evacúe de la conexión R en ambos lados para las seis estaciones o más de "VEX1B33" y/o cinco estaciones o más de "VEX1233".

Forma de pedido



La lista de símbolos para el pedido de las válvulas y las placas ciegas para el montaje del lateral izquierdo (La conexión A en este lateral) de la placa base.
 Ejemplo) VVEX2-2-5-02
 ●VEX1233-G — 4 uns.
 ●VEX1-17 — 1 uns.

Establezca las características de la presión (Accionamiento neumático)



Establezca las características de la presión (Accionamiento manual)



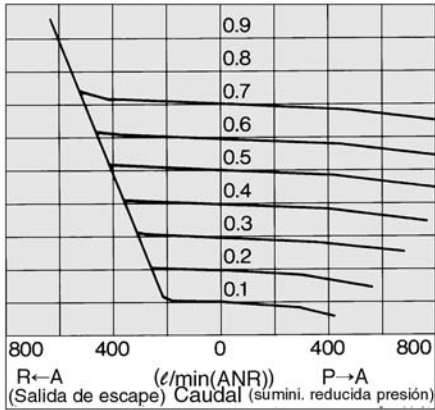
Serie VEX1□3₃⁰

Curvas de caudal

Condiciones: Presión de conexión P 1MPa

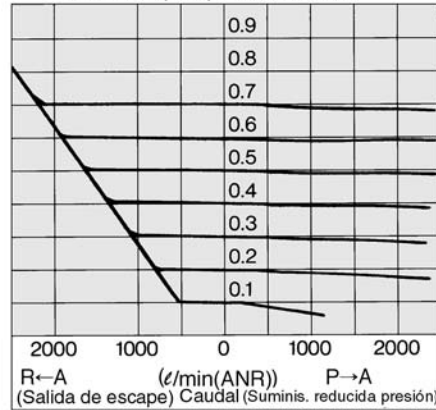
VEX1A33/VEX1B33-01

Presión de conexión A (MPa)



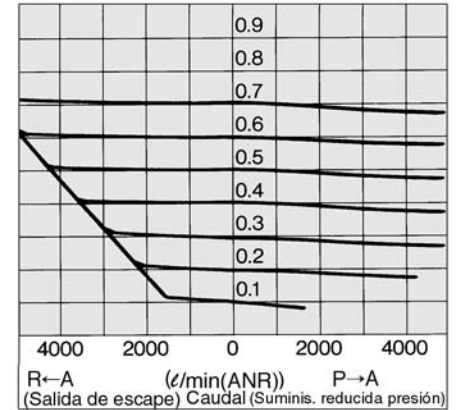
VEX113₃⁰/VEX123₃⁰-02

Presión de conexión A (MPa)

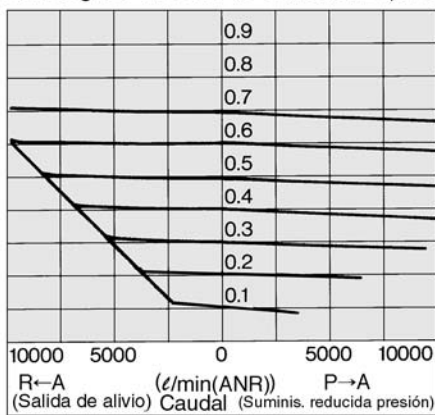


VEX133₃⁰-03

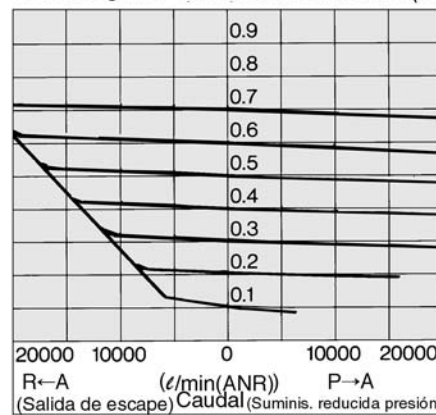
Presión de conexión A (MPa)



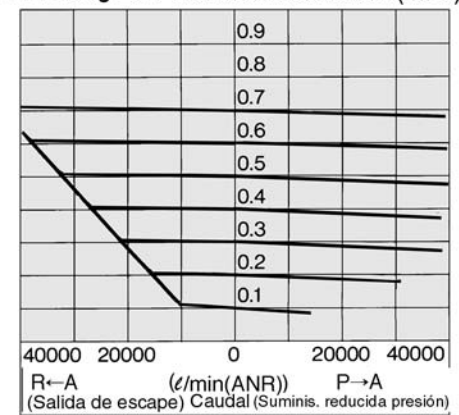
VEX153₃⁰-06 Presión de conexión A (MPa)



VEX173₃⁰-12 Presión de conexión A (MPa)

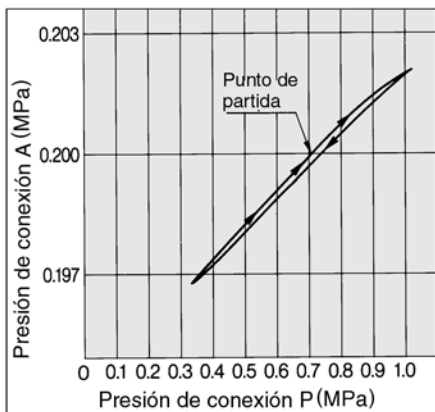


VEX193₃⁰-20 Presión de conexión A (MPa)

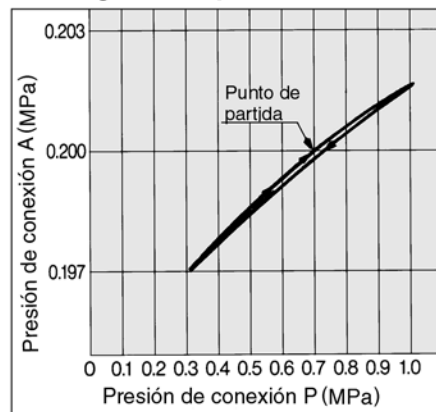


Condiciones: Presión de conexión P 0.7MPa, presión de conexión A 0.2MPa, caudal 0 l/min (ANR)

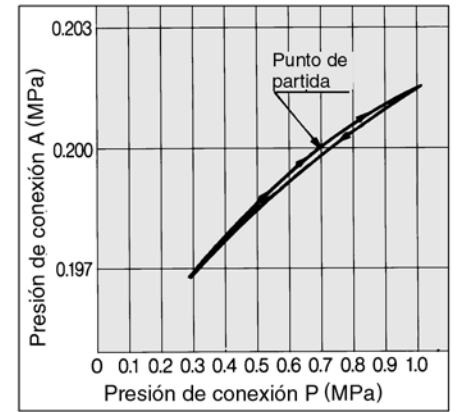
VEX1A33/VEX1B33



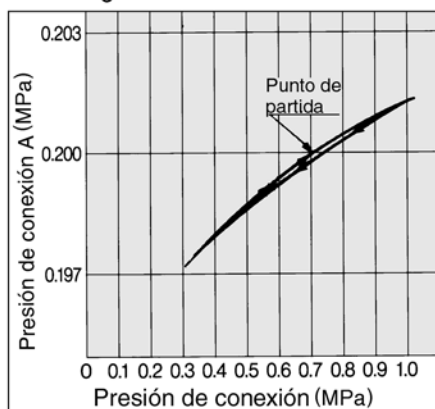
VEX113₃⁰/VEX123₃⁰



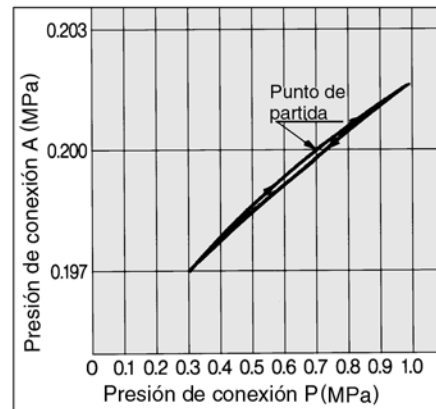
VEX133₃⁰



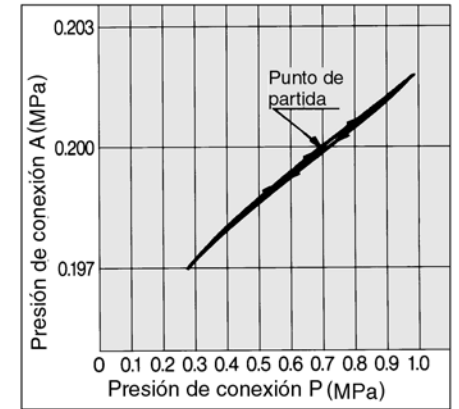
VEX153₃⁰



VEX173₃⁰



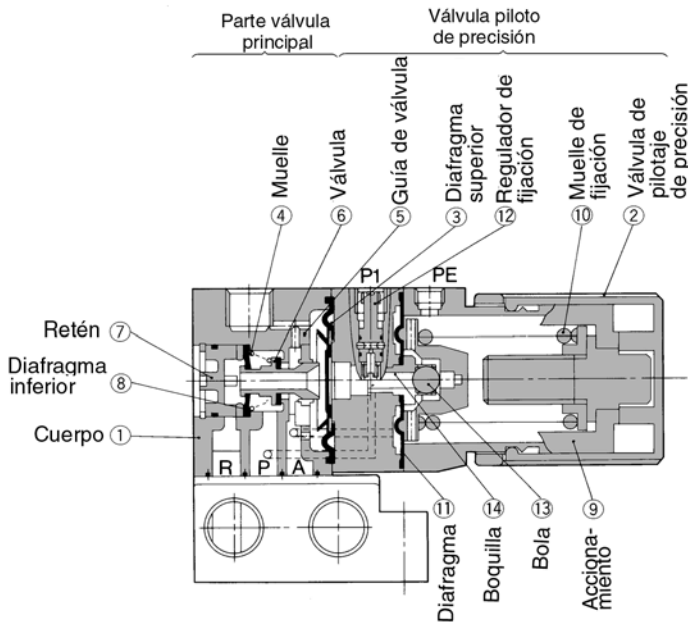
VEX193₃⁰



Regulador de precisión Serie VEX1□3⁰₃

Construcción/Principios de funcionamiento

VEX1A33, VEX1B33



Cuando se gira el mando (9) en sentido horario, la fuerza generada por el muelle (10) hace que la válvula (13) cierre la boquilla (14) permitiendo que la presión de retorno de la boquilla se aplique en la superficie derecha de la parte superior del diafragma (3). Por ello, la válvula (6) se mueve a la izda., haciendo posible el movimiento del aire de alimentación de la conexión P a la conexión A. La presión de aire se aplica a la superficie izda. del diafragma superior (3) y contrarresta la fuerza generada por la presión de retorno de la boquilla, a su vez, se aplica a la superficie izda. del diafragma (11), y se compensa con la presión establecida que contrarresta la fuerza de compresión del muelle (10).

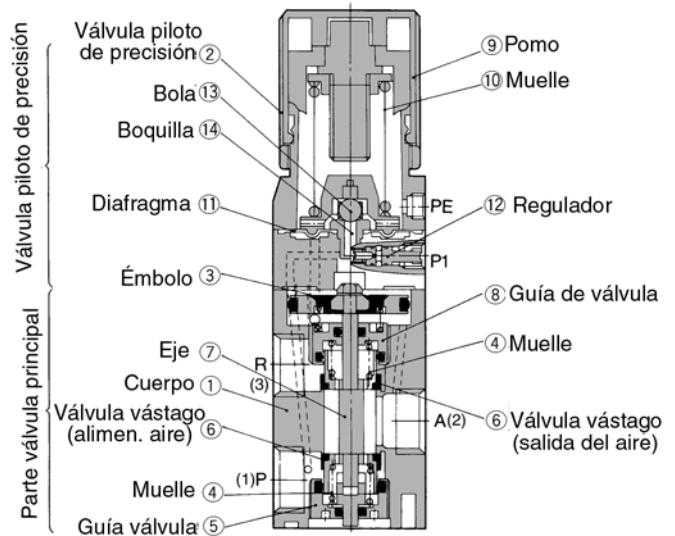
Cuando la presión secundaria es mayor que la presión establecida, empuja el diafragma (11) hacia la derecha y la presión en la parte derecha del diafragma superior (3) disminuye, moviendo al diafragma (3) superior hacia la derecha. Por ello, la válvula (6) se ve desplazada de la superficie izda. del diafragma superior (3), la presión secundaria fluye desde la conexión A a través del orificio de la válvula y se descarga a través de la conexión R (atmósfera). Si se gira el pomo (9) en sentido antihorario, el movimiento será el contrario, la presión secundaria disminuirá y se compensará con una nueva presión establecida.

Lista de componentes

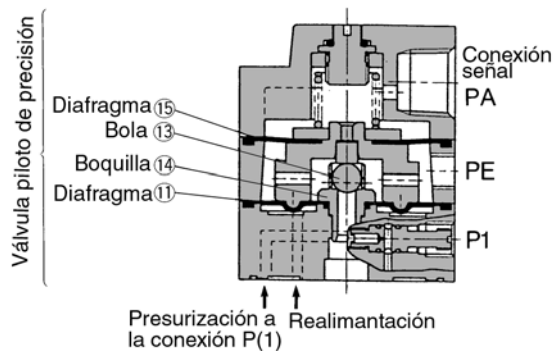
| Ref. | Designación | Materiales |
|------|-----------------------------|-------------------------------|
| ① | Cuerpo | Fundición de aleación de cinc |
| ② | Válvula piloto de precisión | Fundición de aluminio |
| ③ | Diafragma superior | NBR/FPM/EPR |
| ④ | Muelle | Acero inoxidable |
| ⑤ | Guía válvula | Acero inoxidable |
| ⑥ | Válvula | NBR/FPM/EPR |
| ⑦ | Retén | Poliacetil |
| ⑧ | Diafragma inferior | NBR/FPM/EPR |

VEX113⁰₃, VEX123⁰₃, VEX133⁰₃, VEX153⁰₃
VEX173⁰₃, VEX193⁰₃

Accionamiento manual



Accionamiento neumático



Cuando el pomo (9) se gira en sentido horario, la fuerza generada por el muelle (10) (a través del diafragma (15), cuando se aumenta la presión de disparo de la válvula de reducción de presión conectada a la conexión de la señal) hace que la válvula (13) cierre la boquilla (14) haciendo posible aplicar la presión de retorno de la boquilla a la parte superior del émbolo (3). Por lo tanto, a través del eje (7), la válvula de vástago (aire de alimentación) (6) se abre, permitiendo fluir el aire desde la conexión P a la conexión A. La presión de aire se aplica a la superficie inferior del émbolo (3) y contrarresta la fuerza generada por la presión de retorno de la boquilla, a la vez, se aplica a la superficie inferior del diafragma (11), y se compensa con la presión establecida que contrarresta la fuerza de compresión del muelle (10).

Cuando la presión establecida es mayor a la presión secundaria, empuja al diafragma (11) hacia arriba, la presión en la parte superior del émbolo (3) disminuye, haciendo moviéndose (3) hacia arriba el émbolo, se abre la válvula de vástago (de escape) (6) a través del eje (7), y se descarga a través de la conexión R a la atmósfera. Si se gira el pomo (9) en sentido antihorario (si la presión establecida de la válvula de reducción de presión conectada a la conexión de señal disminuye), el movimiento será el contrario, la presión secundaria aumentará y se compensará con una nueva presión establecida.

Nota: Aquello indicado entre paréntesis es para el modelo con accionamiento neumático.

Lista de componentes

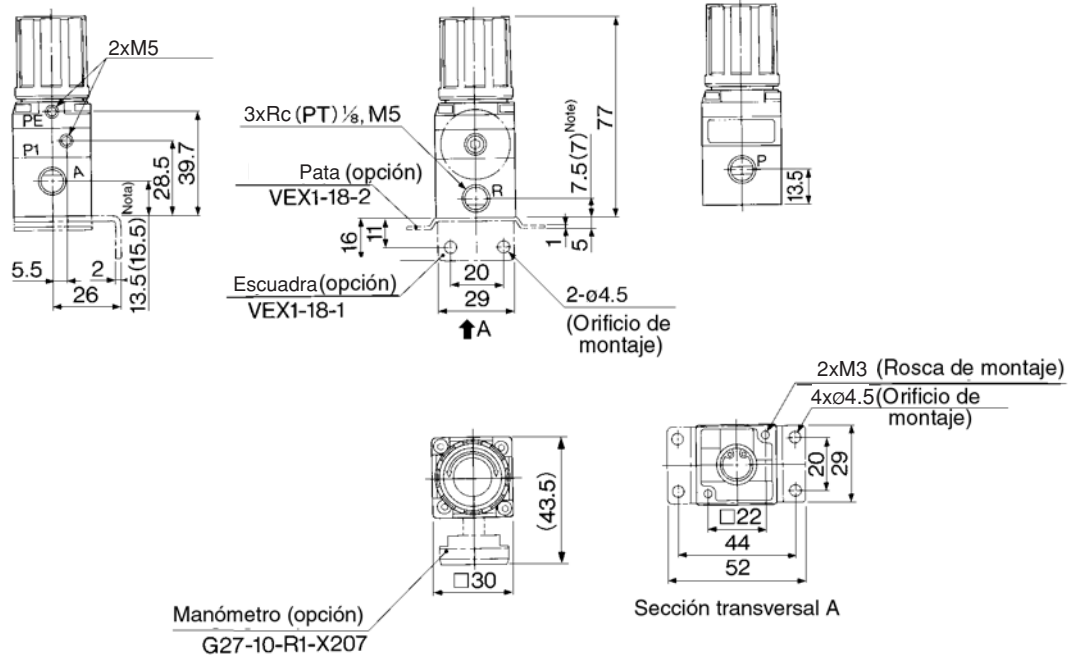
| Ref. | Designación | Materiales |
|------|-----------------------------|-----------------------|
| ① | Cuerpo | Fundición de aluminio |
| ② | Válvula piloto de precisión | Fundición de aluminio |
| ③ | Émbolo de regulación | Aleación de aluminio |
| ④ | Muelle | Acero inoxidable |
| ⑤ | Guía válvula | Aleación de aluminio |
| ⑥ | Válvula de vástago | NBR |
| ⑦ | Eje | Acero inoxidable |
| ⑧ | Guía válvula | Aleación de aluminio |

Serie VEX1□3₃⁰



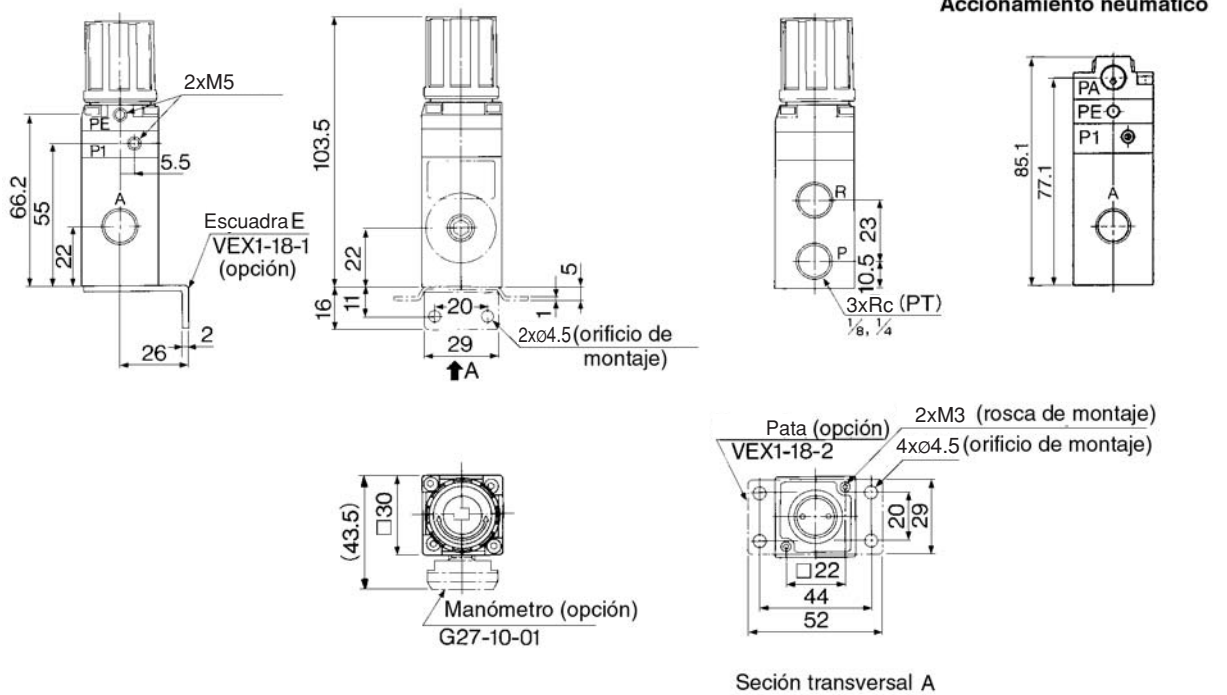
Tipo montaje individual

VEX1A33-M5/01



Nota) () son las dimensiones de "M5".

VEX113₃⁰-01/02



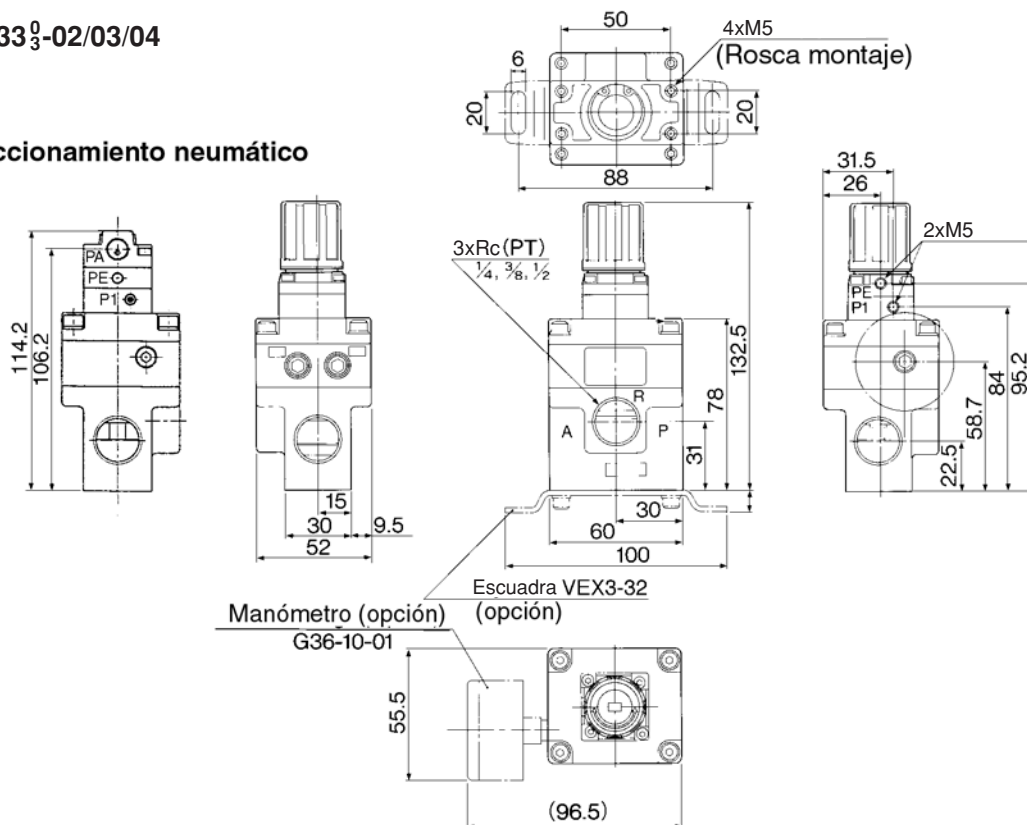
Regulador de precisión Serie VEX1□3⁰₃



Tipo montaje individual

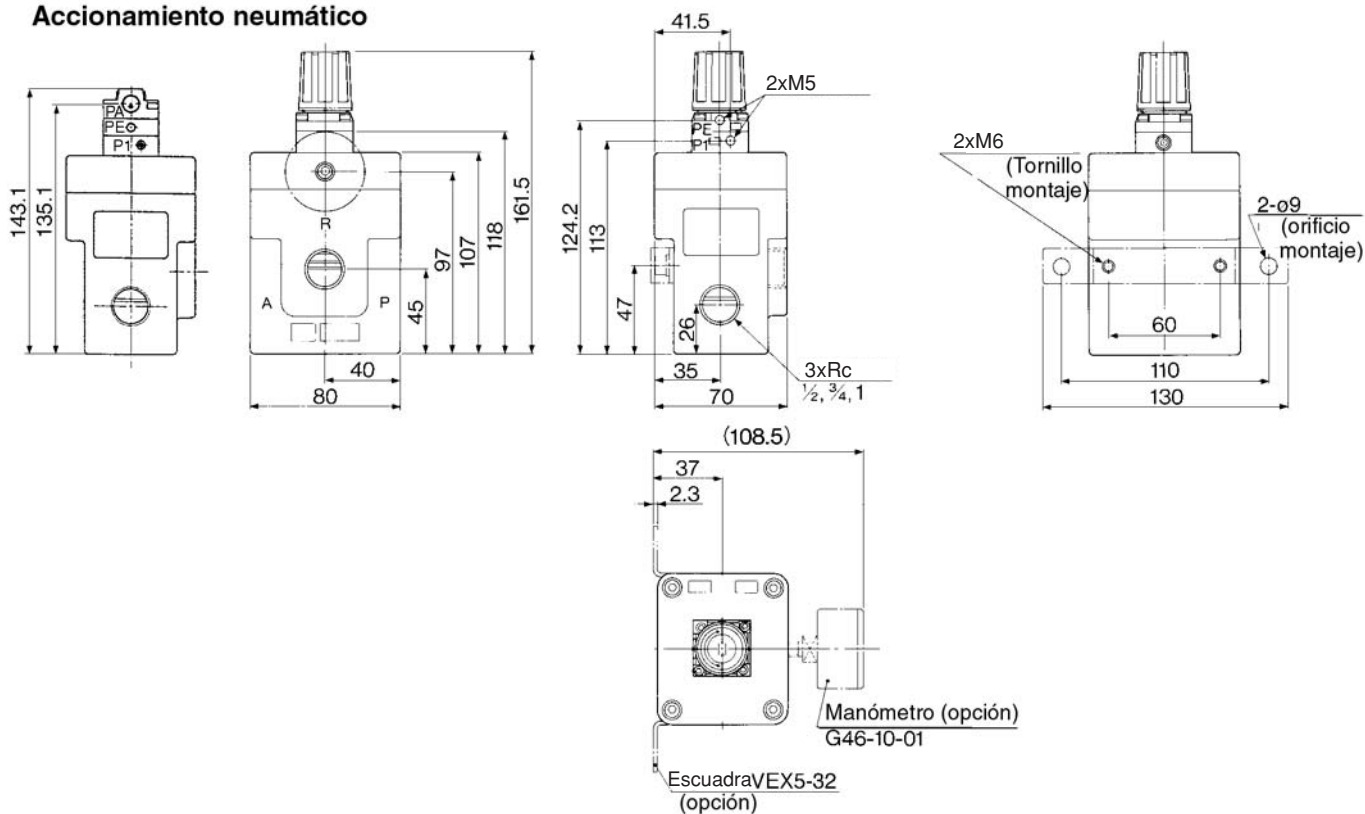
VEX133⁰-02/03/04

Accionamiento neumático



VEX153⁰-04/06/10

Accionamiento neumático

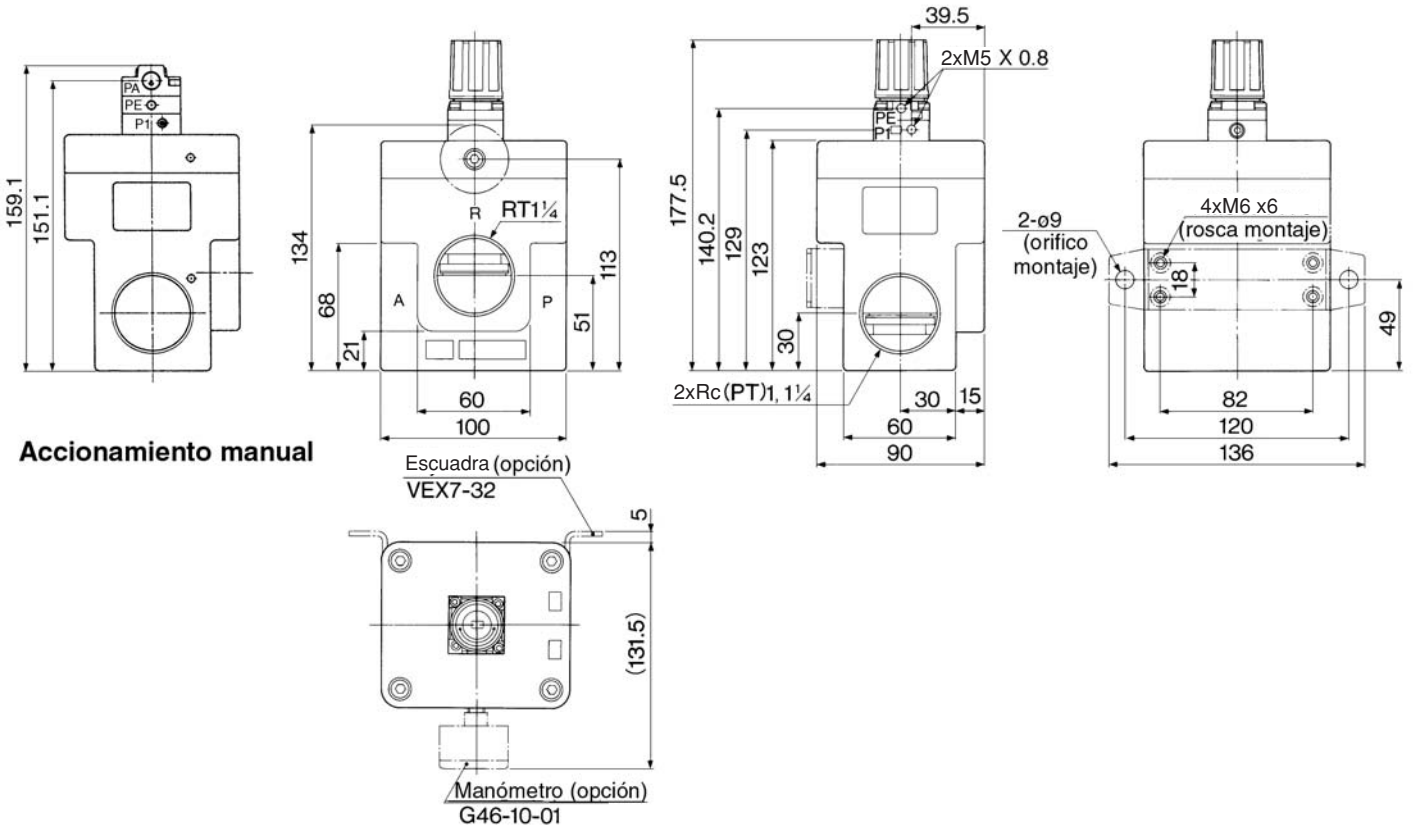


Serie VEX1□3⁰₃

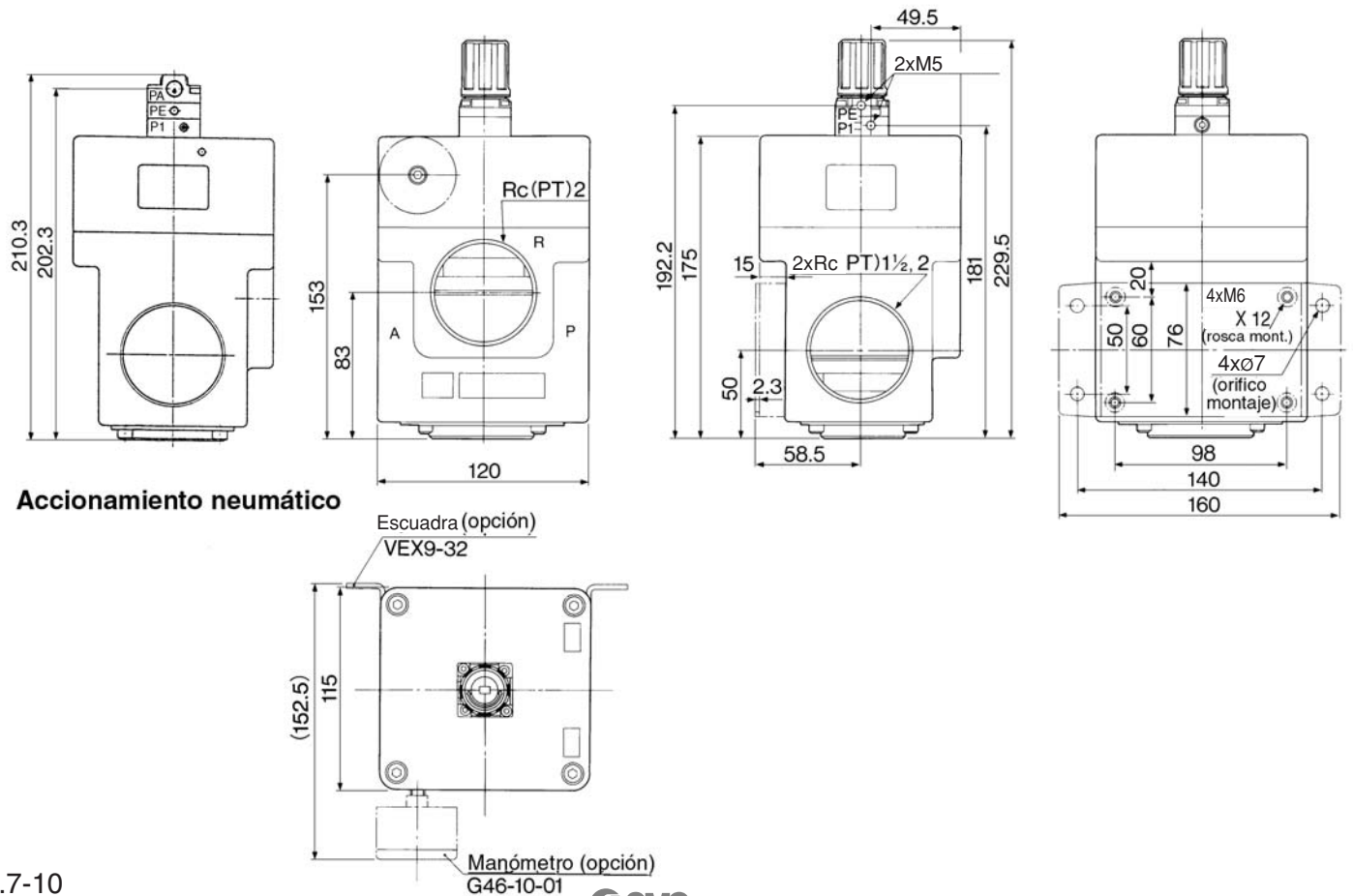


Tipo montaje individual

VEX173⁰₃-10/12



VEX193⁰₃-14/20

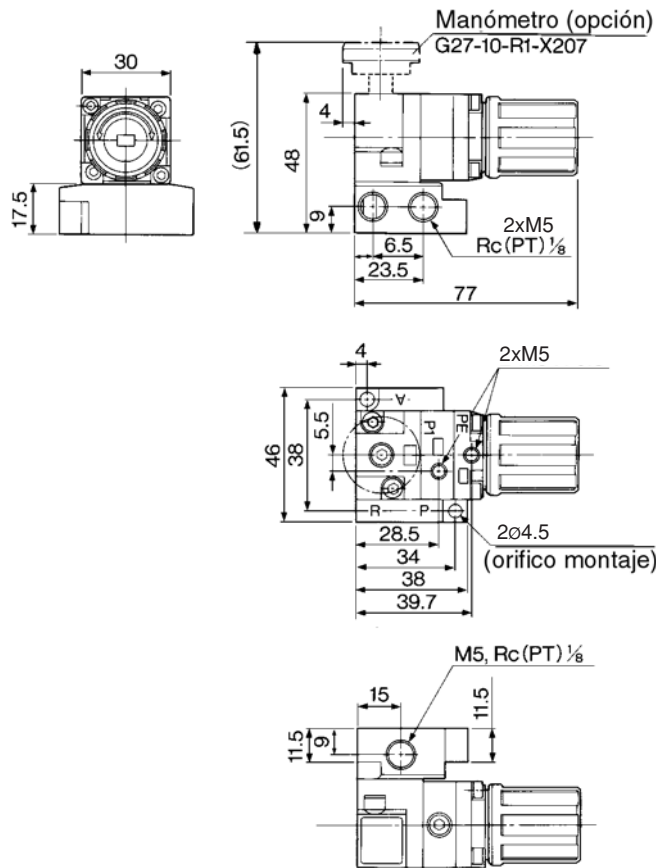


Regulador de precisión Serie VEX1□3₃⁰

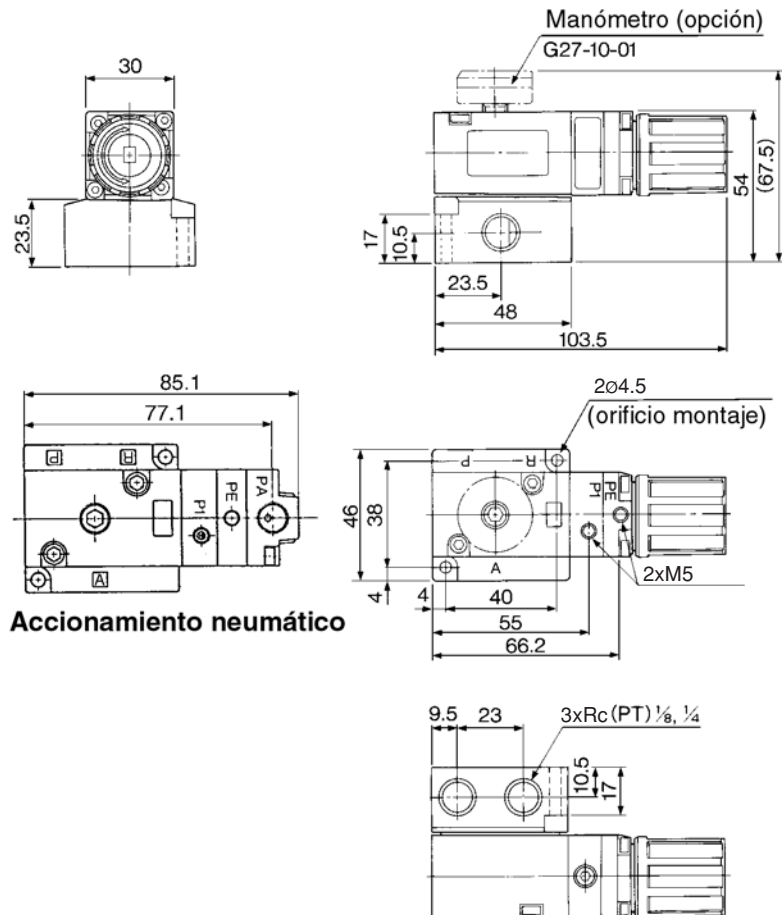


Tipo montaje en placa base individual

VEX1B33-M5/01



VEX123₃⁰-01/02



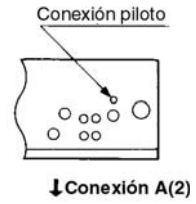
Serie VEX1□3₃⁰



Placa base: VVEXB-□-□-01

Válvula aplicable VEX1B33

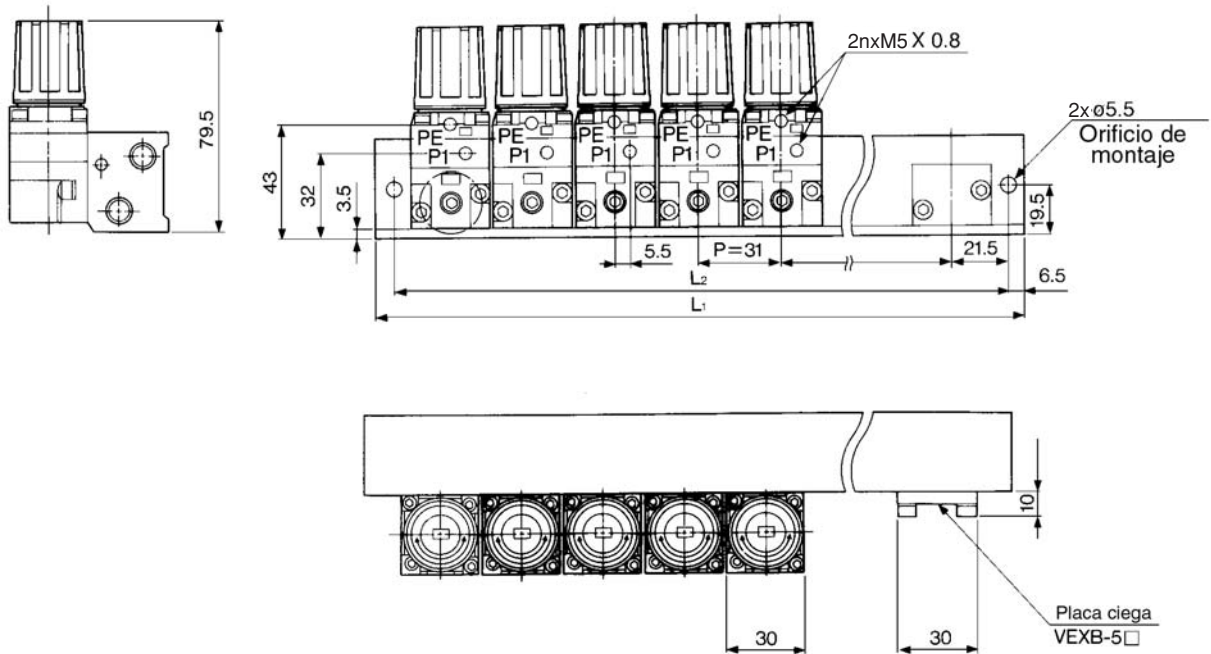
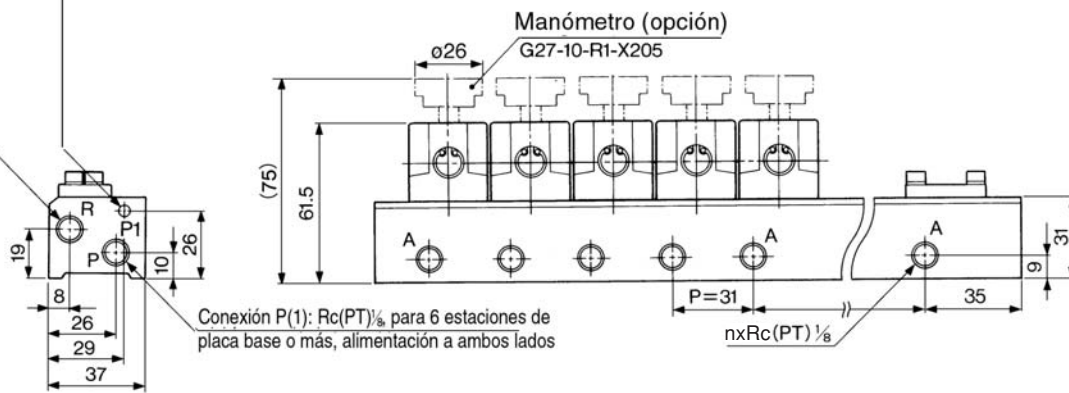
Lado de montaje de la válvula



Conexión R(3): Rc(PT)1/8 para 6 estaciones de placa base o más, alivio desde ambos lados

Conexión piloto externo

Sin rosca M5: piloto externo VVEX B-1
Con rosca M5: piloto externo común VVEXB-2



Dimensiones L $L_1 = 31n + 25$, $L_2 = 31n + 12$

| Símbolo ⁿ | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| L ₁ | 87 | 118 | 149 | 180 | 211 | 242 | 273 | 304 | 335 |
| L ₂ | 74 | 105 | 136 | 167 | 198 | 229 | 260 | 291 | 322 |

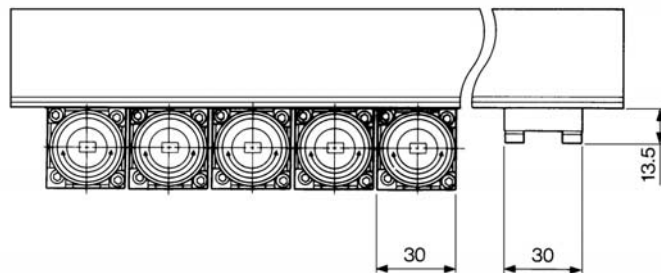
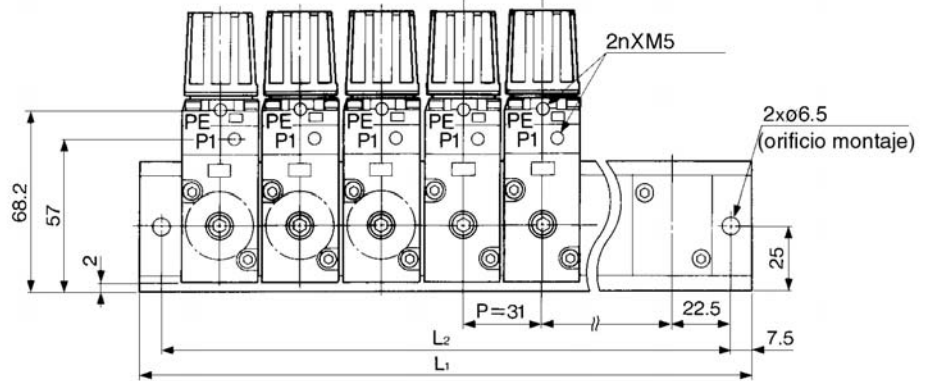
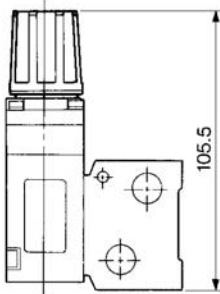
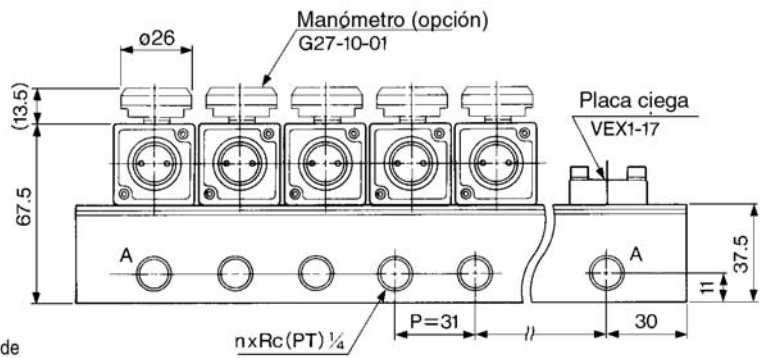
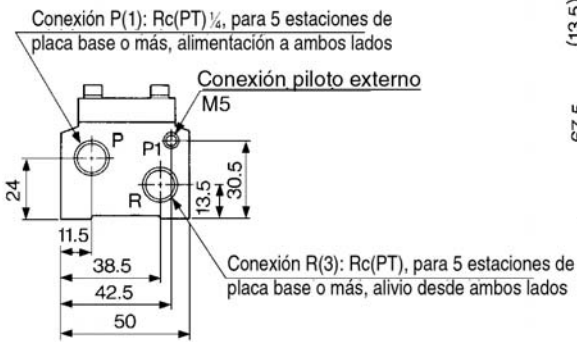
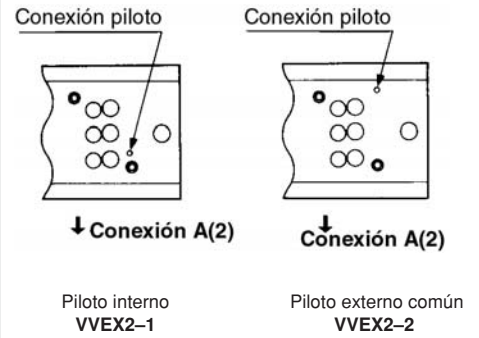
Regulador de precisión Serie VEX1□3₃⁰



Placa base VVEX2-□-□-02

Válvula aplicable VEX123₃⁰

Lado de montaje de la válvula



Dimensiones L Ecuación $L_1 = 31n + 29$, $L_2 = 31n + 14$ n: Estación

| Símbolo ⁿ | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| L ₁ | 91 | 122 | 153 | 184 | 215 | 246 | 277 |
| L ₂ | 76 | 107 | 138 | 169 | 200 | 231 | 262 |

⚠ Precauciones

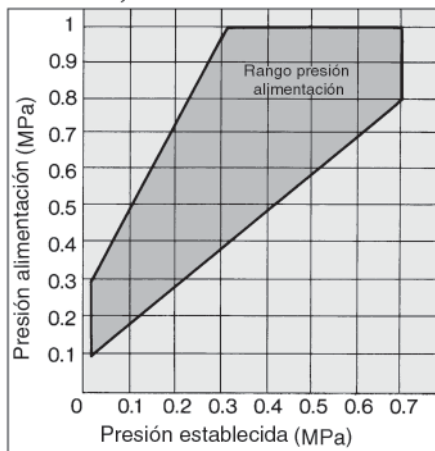
Léase detenidamente las instrucciones antes de su uso.
Véase en las págs. 0-26 y 0-27 las normas de seguridad y precauciones generales relativas a los productos mencionados en este catálogo.

Fluido de trabajo

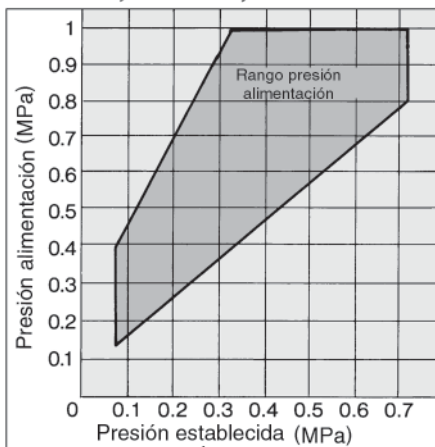
⚠ Precaución

- Si se encuentran drenados o desechos en la línea de alimentación, el regulador podría atascarse originando un mal funcionamiento. Por este motivo, además del filtro de aire (serie AF de SMC), asegúrese de usar un secador (serie AM de SMC). En lo referente a la calidad del aire, véanse los sistemas de limpieza del aire comprimido de SMC en la pág. 4.0-1.
- Asegúrese de realizar un mantenimiento periódico en el filtro de aire y el secador (descargando los condensados y limpiando o volviendo a colocar el cartucho filtrante).
- No use nunca un lubricador en el lateral de alimentación con el piloto interno, de lo contrario el regulador se podría atascar y ésto conllevaría a un funcionamiento defectuoso.
- Si es necesaria la lubricación en un dispositivo terminal, conecte un lubricador a la salida cuando se utilice un piloto interno. Si se utiliza un piloto externo, se puede conectar un lubricador al lado de alimentación, si se utiliza un secador en el pasaje de aire en el lado de la válvula piloto.
- Utilice una presión de alimentación dentro del rango recomendado (indicado en el siguiente diagrama).

VEX1A33, VEX1B33



VEX1133, VEX1233, VEX1333, VEX1533, VEX1733, VEX1933



Tuberías

⚠ Advertencia

- Si una válvula de conmutación direccional (electroválvula o mecánica) dirección se instala en el lado de alimentación del regulador de precisión y se activa (ON) y desactiva (OFF) continuamente, aumentará el desgaste de la bola de la boquilla lo que llevaría a desviarse al valor establecido. Por este motivo, evite usar una válvula de conmutación direccional en el lado de alimentación. Si se quiere instalar un válvula de conmutación direccional, hágalo en la salida de la válvula de reducción de presión.

⚠ Precaución

- Apriete los racores y observe minuciosamente el par de apriete.

Par de apriete del conexionado

| Rosca de conexión | Par de apriete Nm |
|---------------------|---|
| M5 X 0.8 | Aprox. rotación 1/6 después del par de apriete manual |
| Rc(PT) 1/8 | 7 a 9 |
| Rc(PT) 1/4 | 12 a 14 |
| Rc(PT) 3/8 | 22 a 24 |
| Rc(PT) 1/2 | 28 a 30 |
| Rc(PT) 3/4 | 28 a 30 |
| Rc(PT) 1 | 36 a 38 |
| Rc(PT) 1 1/4 | 40 a 42 |
| Rc(PT) 1 1/2 | 48 a 50 |
| Rc(PT) 2 | 48 a 50 |

- Normalmente, el aire se descarga desde la conexión de purga (PE). El consumo de aire a través de este escape es normal, debido a la construcción de la válvula de reducción de presión de precisión.
- En condiciones de trabajo en las que la presión de alimentación es relativamente alta (aproximadamente 0,5MPa mínimo) la presión es baja (aproximadamente 0,1 MPa máx.) y la salida está abierta a la atmósfera, las pulsaciones podrían ser creadas en el caudal del lado de presión establecida. En tal caso, se disminuye la presión de alimentación tanto como sea posible o se aumenta la presión establecida y se restringe la línea de salida (como añadir una válvula reguladora para regular la presión).

El regulador para señales (Sólo accionamiento neumático)

⚠ Precaución

- Modelo aplicable

Regulador Serie IR2000
Serie VEX1A33

- En el caso de control de presión múltiple, considere la posibilidad de usar la serie E-P HYREG serie VY para simplificar su sistema.

Tornillo de regulación de puesta a cero

⚠ Precaución

- El tornillo de regulación del punto cero se ha ajustado en el momento de envío para fijar lo más cerca posible de 1:1 la presión de señal y la presión de salida. Por ello, no es necesario regularlo.

Productos relacionados

Silenciador (Serie AN)

- La capacidad de reducción de ruido está por encima de 30dB.
- Ofrece una área efectiva suficiente.



| Modelo | Conexión R(PT) | Área efectiva (mm ²) |
|--------------|----------------|----------------------------------|
| AN120 | M5 | 5 |
| AN110 | 1/8 | 35 |
| AN200 | 1/4 | 35 |
| AN300 | 3/8 | 60 |
| AN400 | 1/2 | 90 |
| AN500 | 3/4 | 160 |
| AN600 | 1 | 270 |
| AN700 | 1 1/4 | 440 |
| AN800 | 1 1/2 | 590 |
| AN900 | 2 | 960 |

📖 Véase "Best Pneumatics n°1" para más información.

Filtro de escape (Serie AMC)

- Proporciona una reducción de ruido y funciones de restablecimiento del aceite.
- Puede ser usado en un sistema de tuberías extenso.



| Modelo | Conexión R(PT) | Área efectiva (mm ²) | Caudal máx. (l/min (ANR)) |
|---------------|----------------|----------------------------------|---------------------------|
| AMC310 | 3/8 | 16 | 300 |
| AMC510 | 3/4 | 55 | 1,000 |
| AMC610 | 1 | 165 | 3,000 |
| AMC810 | 1 1/2 | 330 | 6,000 |
| AMC910 | 2 | 550 | 10,000 |

- Extracción del vapor del aceite del 99%
- La reducción de ruido por encima de 35dB.

📖 Para más detalles, véase "Best Pneumatics 1".