

# Válvula de 3/2 vías para regulación de la presión Regulador de precisión

## Serie VEX1□3<sup>0</sup><sub>3</sub>

### Alta precisión, regulador de alivio de gran capacidad

Válvula de reducción de capacidad de presión de gran alivio de 3 vías que utiliza un mecanismo de bola en la boquilla disponible con accionamiento neumático o manual.

#### Establecimiento de la presión de precisión

Al tener un caudal nominal de alivio similar al valor de caudal nominal de alimentación, este regulador responde rápidamente para fijar una presión secundaria precisa incluso cuando el volumen secundario y las variaciones de presión son grandes.

#### Alta precisión

Este regulador es ideal para aplicaciones de balanceo porque minimiza las fluctuaciones de presión con su gran capacidad de volumen de alimentación/alivio, a parte de sus características de sensibilidad F.S. (extensión completa) de gran precisión de 0,2% y repetitividad F.S. de ±0,5%.

#### Adaptable a placa base

VVEXB/Rc(PT) 1/8 - Hasta 10 estaciones  
VVEX2/Rc(PT) 1/4 - Hasta 8 estaciones

#### Variedad de alineaciones

Disponibles conexiones desde M5 a Rc(PT) 2 que se adaptan a la mayoría de los caudales nominales y tuberías.

#### Tamaño miniatura

VEX1<sup>A</sup><sub>B</sub> 33 /550  $\ell$ /m(ANR) (Lado alimentación)  
/403  $\ell$ /m(ANR) (Lado de alivio)

- Sin grasa
- Gran variedad de materiales de sellado (NBR, FPM, EPR)



Tamaño miniatura



Ajuste manual

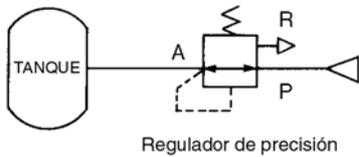
Ajuste pilotado

VEX113<sup>0</sup><sub>3</sub> /1375  $\ell$ /m(ANR)  
VEX123<sup>0</sup><sub>3</sub> /1375  $\ell$ /m(ANR)  
VEX133<sup>0</sup><sub>3</sub> /3242  $\ell$ /m(ANR)  
VEX153<sup>0</sup><sub>3</sub> /8744  $\ell$ /m(ANR)  
VEX173<sup>0</sup><sub>3</sub> /17685  $\ell$ /m(ANR)  
VEX193<sup>0</sup><sub>3</sub> /36352  $\ell$ /m(ANR)

# Aplicaciones

## Regulador de tipo alivio

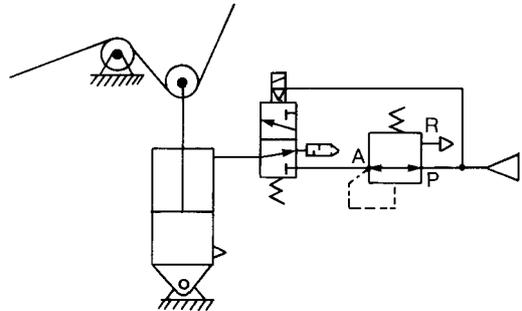
Rápido ajuste de presión interna del tanque y fijación precisa de la presión



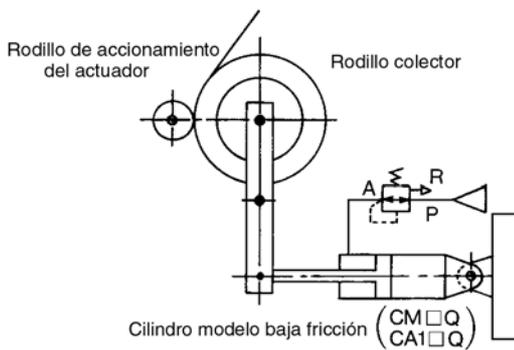
- Grandes áreas efectivas de ambos lados de alimentación y alivio hace posible fijar rápidamente la presión interna del tanque.

## Ajuste de presión de precisión

Sensibilidad dentro de 0.2% F.S. (expansión completa)  
Control de tensión



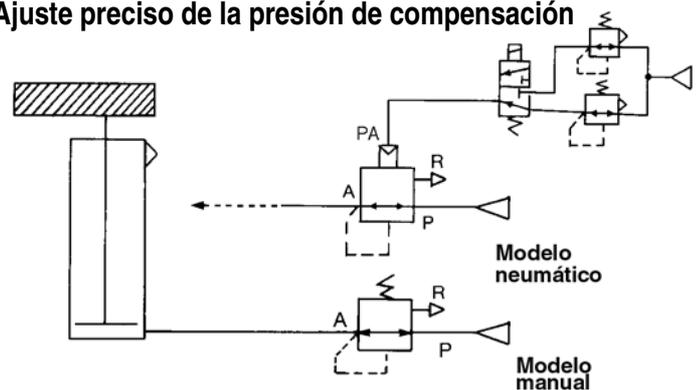
## Control de la presión de contacto



- La presión se mantiene uniforme, respondiendo rápidamente al cambio de posición del émbolo en el cilindro.

## Compensación y accionamiento

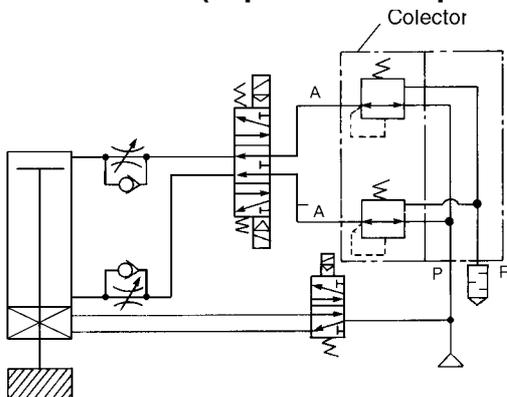
Ajuste preciso de la presión de compensación



- Los cambios de presión se suprimen durante el funcionamiento del cilindro, equilibrando al cilindro en ambas condiciones, estática y dinámica.

## Compensación de carga (repetitividad superior)

Dentro de 0.5% F.S. (expansión completa)



- El ajuste preciso de la presión de compensación y la repetitividad superior previenen el juego de actuación del cilindro y hacen que la precisión de parada sea uniforme.
- La placa base se puede montar en "VEX1B33", "VEX1230" y "VEX1233".

# Regulador de precisión Serie VEX1□3<sub>3</sub><sup>0</sup>

## Características técnicas

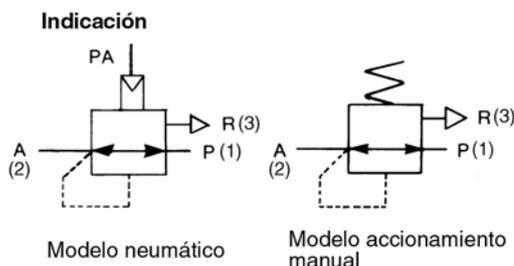
Modelo	VEX1A33-M5 <sub>01</sub>	VEX1B33-M5 <sub>01</sub>	VEX113 <sub>3</sub> <sup>0.01</sup> <sub>02</sub>	VEX123 <sub>3</sub> <sup>0.01</sup> <sub>02</sub>	VEX133 <sub>3</sub> <sup>0.02</sup> <sub>03</sub> <sub>04</sub>	VEX153 <sub>3</sub> <sup>0.04</sup> <sub>06</sub> <sub>10</sub>	VEX173 <sub>3</sub> <sup>0.10</sup> <sub>12</sub>	VEX193 <sub>3</sub> <sup>0.14</sup> <sub>20</sub>												
Funcionamiento	Manual (enclavamiento con destornillador)		Accionamiento manual (enclavamiento con destornillador) y accionamiento neumático																	
Piloto	Piloto interno  (Se puede cambiar el piloto externo. *Véase "Forma de cambiar el piloto externo" en la pág. 1.7-4.)																			
Fluido	Véase la tabla de fluido aplicable		Aire comprimido																	
Presión de prueba	1.5MPa																			
Presión de alimentación	(Fije la presión +0,1MPa) a máx. 1MPa <b>⚠ Precaución</b> *Véase las "Precauciones del producto".																			
Rango presión establecido:	0.01 a 0.7MPa			0.05 a 0.7MPa																
Temperatura ambiente <sup>(1)</sup>	0° a 60°C																			
Temperatura de fluido <sup>(1)</sup>	0° a 60°C(VEX1 $\hat{A}$ 33)			0° a 60°C																
Repetitividad	Dentro de $\pm 0.5\%$ F.S. (extensión completa)																			
Sensibilidad	Dentro de $\pm 0.2\%$ F.S. (extensión completa)																			
Consumo de aire <sup>(2)</sup>	6/lmín (ANR) (Presión de alimentación 0.9MPa )																			
Montaje	Libre																			
Linealidad <sup>(3)</sup>	—		Dentro de $\pm 1\%$ F.S. (extensión completa)																	
Presión de señal <sup>(3)</sup>	—		0.05 a 0.7MPa																	
Conexión de señal PA <sup>(3)</sup>	—		Rc(PT) <sup>1</sup> /8																	
Conexión Rc(PT)	Conex.	M5	01	M5	01	01	02	01	02	02	03	04	04	06	10	10	12	14	20	
	P																			
	A	M5	1/8	M5	1/8	1/8	1/4	1/8	1/4	1/4	3/8	1/2	1/2	3/4	1	1	1 1/4	1 1/2	2	
R		(4)		(4)											1 1/4			2		
Área efectiva	mm <sup>2</sup>	5	10/7.4	5	10/7.4	16	25	16	25	36	60	70	130	160	180	300	330	590	670	
	Caudal /lm(ANR)	275	550/403	275	550/403	884	1375	884	1375	1965	3242	3832	7074	8744	9825	16702	17685	32422	36352	
Peso (kg)	0.15		0.18 <sup>(5)</sup>		0.2		0.3 <sup>(5)</sup>		0.5		1.4		2		4					



 Nota1) Sin condensación  
 Nota2) Se evacúa una gran cantidad de aire todo el tiempo.  
 Nota3) Sólo aplicable al modelo con accionamiento manual.  
 Nota4) Indica mm<sup>2</sup> y Cv de  $\begin{matrix} P \rightarrow A \\ \text{Lado de} \\ \text{alimen.} \end{matrix}$  /  $\begin{matrix} A \rightarrow R \\ \text{Lado de} \\ \text{alivio} \end{matrix}$ .  
 Nota5) Con junta suelta

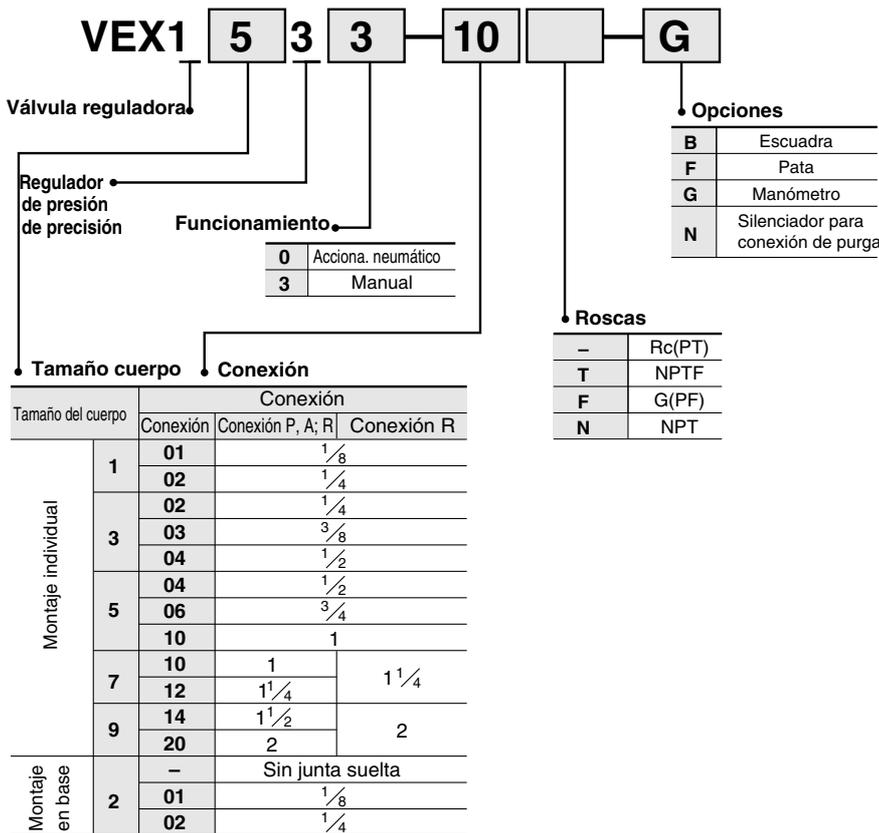
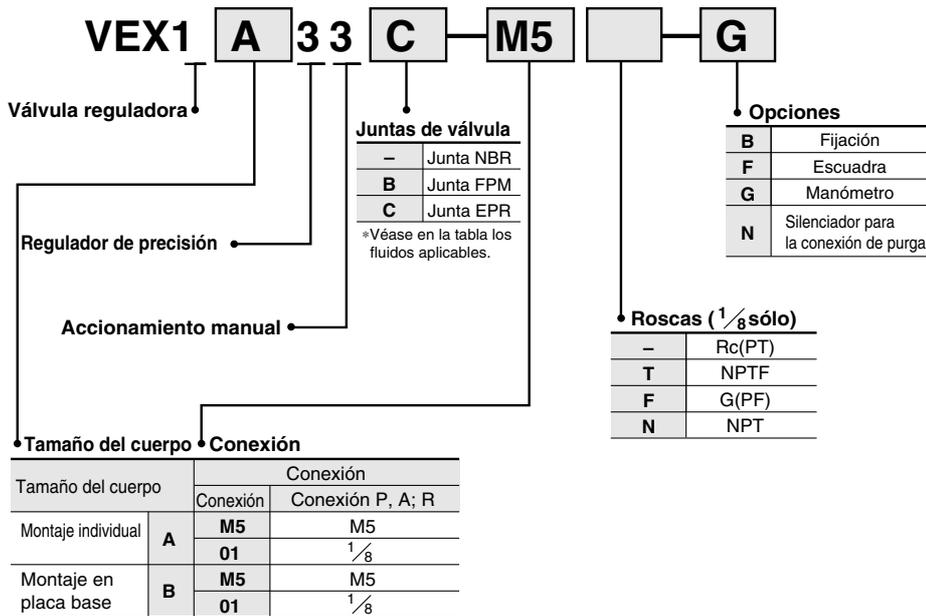
## Fluidos aplicables

Modelo	VEX1 $\hat{A}$ 33	VEX1 $\hat{A}$ 33B	VEX1 $\hat{A}$ 33C
	(Construcción de la válvula Junta NBR)	(Construcción de válvula Junta FPM)	(Construcción de válvula Junta EPR)
Fluido	≤Aire comprimido (Normal, seco) Dióxido de carbono ( 0.7MPa) Gas de nitrógeno (N <sub>2</sub> ) Freón 11, 113, 114	Argón Helio Aire de alta temperatura (MÁX. 99°C)	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> 0.7MPa o menos)



# Serie VEX1 □ 3<sup>0</sup><sub>3</sub>

## Forma de pedido



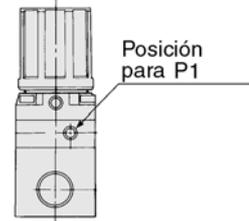
## Precaución

### Uso del piloto externo

- Si no se puede mantener una diferencia de presión por encima de 0,1MPa entre la alimentación y la presión establecida, cambie el piloto externo para obtener la diferencia de presión necesaria.
- Si no se puede instalar un secador en el lado de alimentación, cambie el piloto externo y asegúrese de instalar un secador en el lado del piloto.

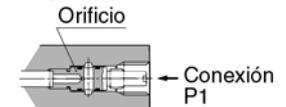
### Forma de cambiar el piloto externo

- Usando un destornillador, extraiga el orificio desde la culata P1.
- Instale el orificio en posición opuesta (piloto externo). Instálelo cuidadosamente para prevenir daños en la junta tórica.
- Vuelva a apretar el orificio y conecte las tuberías del piloto a la conexión P1 usando un racor M5.

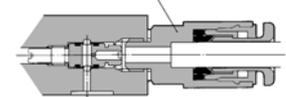


### Dimensiones de la conexión P1

<Piloto interno>



<Piloto externo>



## Opciones\*

Designación		Ref.							
		VEX1A33	VEX1B33	VEX113 <sup>0</sup> <sub>3</sub>	VEX123 <sup>0</sup> <sub>3</sub>	VEX133 <sup>0</sup> <sub>3</sub>	VEX153 <sup>0</sup> <sub>3</sub>	VEX173 <sup>0</sup> <sub>3</sub>	VEX193 <sup>0</sup> <sub>3</sub>
Escuadra (Con tornillo y arandela)	B	VEX1-18-1A	—	VEX1-18-1A	—	VEX3-32A	VEX5-32A	VEX7-32A	VEX9-32A
Pata (Con tornillo y arandela)	F	VEX1-18-2A	—	VEX1-18-2A	—	—	—	—	—
Manómetro**	G	G27-10-R1-X207		G27-10-01	G36-10-01	G46-10-01			
Silenciador para conexión de purga (PE)	N	AN120-M5							

\* Las partes opcionales se mandan en el mismo paquete.

\*\* Si se usa otro manómetro no indicado en la tabla de opciones, escriba su referencia. Para más detalles, véase la guía del manómetro en la pág. 1.16-0.

Ejemplo: VEX1333.03  
G36-4-01

# Serie VEX1□3 <sup>0</sup>/<sub>3</sub>

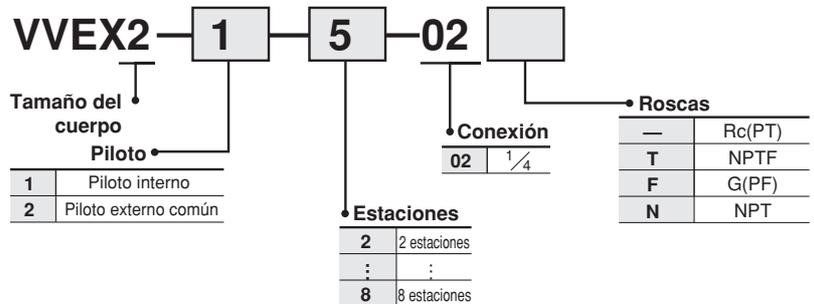
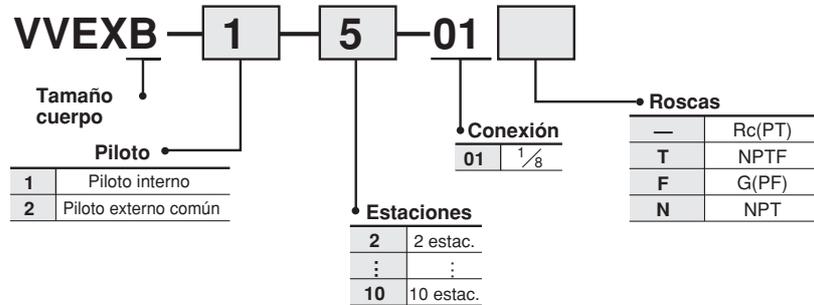
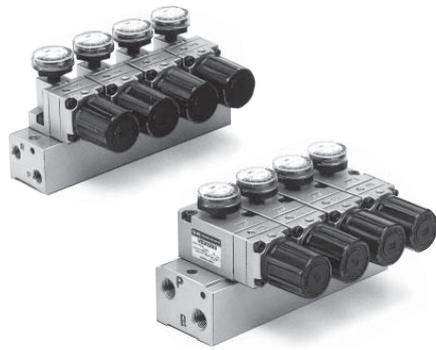
## Placa base

### Características técnicas

Válvula aplicable	VEX1B33		VEX123 <sup>0</sup> / <sub>3</sub>							
Estaciones de válvula	de 2 a 10 estaciones <sup>(1)</sup>		de 2 a 8 estaciones <sup>(1)</sup>							
Pasaje de aire	Alimentación común , tipo alivio									
Piloto	Piloto interno	Piloto externo común	Piloto interno	Piloto externo común						
Conexión piloto	M5		M5							
Conexión P, A, conexión R	1/8		1/4							
Placa ciega	<b>VEXB-5</b> □ (Con junta de sellado y tornillo de montaje) <table border="1"> <tr> <td>—</td> <td>Junta NBR</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Junta FPM</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Junta EPR</td> </tr> </table>		—	Junta NBR	B	Junta FPM	C	Junta EPR	<b>VEX1-17</b> (Con junta de sellado y tornillo de montaje)	
—	Junta NBR									
B	Junta FPM									
C	Junta EPR									

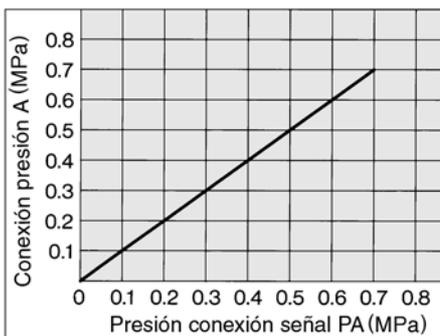
Nota 1) Presurice la conexión P y evacúe de la conexión R en ambos lados para las seis estaciones o más de "VEX1B33" y/o cinco estaciones o más de "VEX1233".

### Forma de pedido

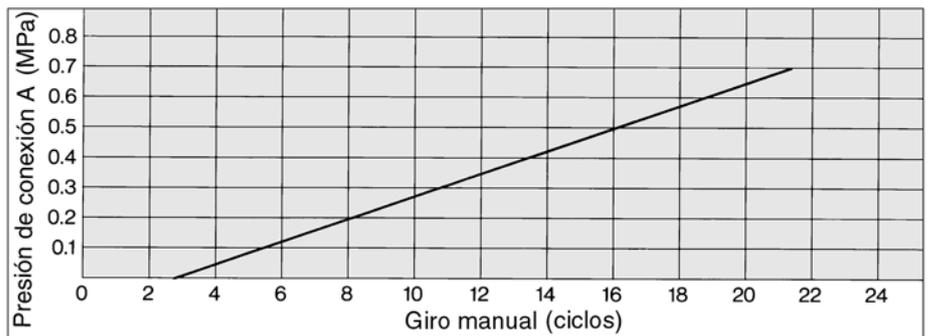


La lista de símbolos para el pedido de las válvulas y las placas ciegas para el montaje del lateral izquierdo (La conexión A en este lateral) de la placa base.  
 Ejemplo) VVEX2-2-5-02  
 ●VEX1233-G — 4 uns.  
 ●VEX1-17 — 1 uns.

### Establezca las características de la presión (Accionamiento neumático)



### Establezca las características de la presión (Accionamiento manual)



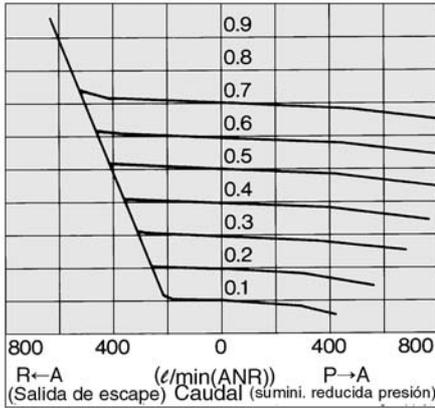
# Serie VEX1□3<sub>3</sub><sup>0</sup>

## Curvas de caudal

Condiciones: Presión de conexión P 1MPa

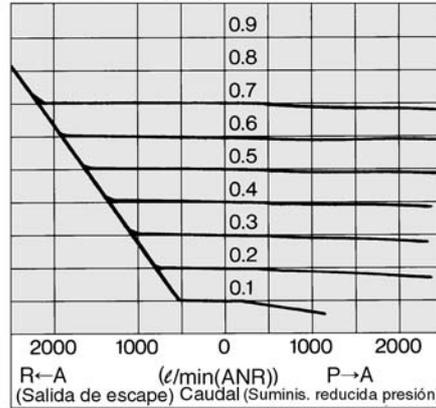
### VEX1A33/VEX1B33-01

Presión de conexión A (MPa)



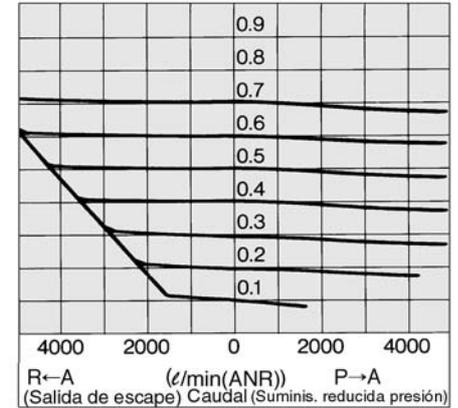
### VEX113<sub>3</sub><sup>0</sup>/VEX123<sub>3</sub><sup>0</sup>-02

Presión de conexión A (MPa)

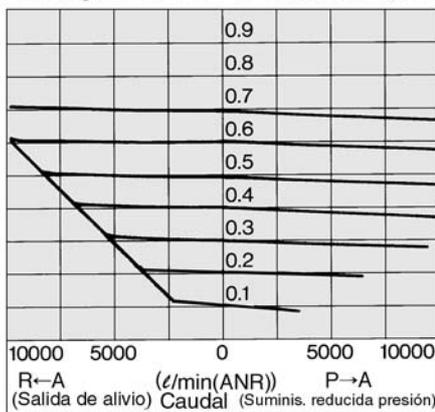


### VEX133<sub>3</sub><sup>0</sup>-03

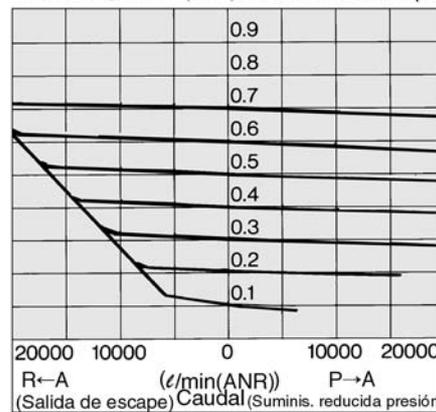
Presión de conexión A (MPa)



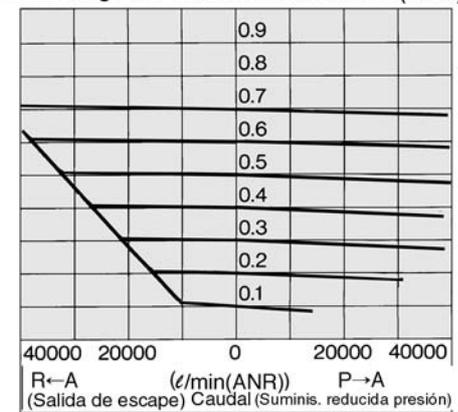
### VEX153<sub>3</sub><sup>0</sup>-06 Presión de conexión A (MPa)



### VEX173<sub>3</sub><sup>0</sup>-12 Presión de conexión A (MPa)

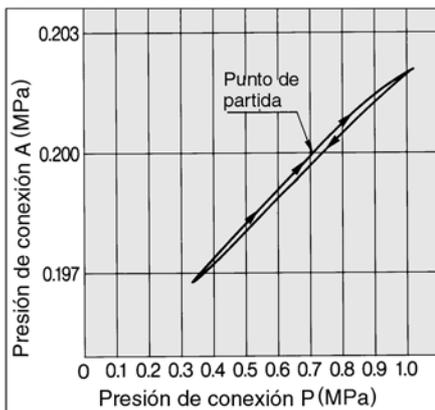


### VEX193<sub>3</sub><sup>0</sup>-20 Presión de conexión A (MPa)

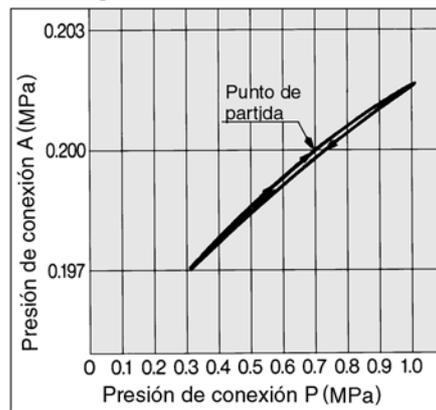


Condiciones: Presión de conexión P 0.7MPa, presión de conexión A 0.2MPa, caudal 0 l/min (ANR)

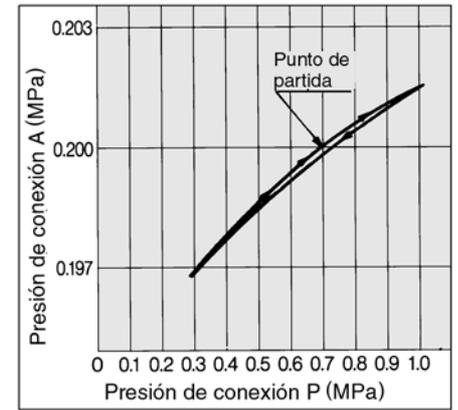
### VEX1A33/VEX1B33



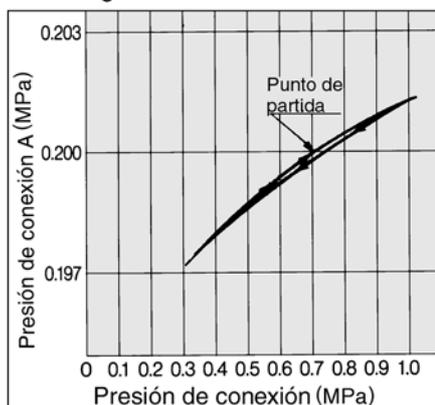
### VEX113<sub>3</sub><sup>0</sup>/VEX123<sub>3</sub><sup>0</sup>



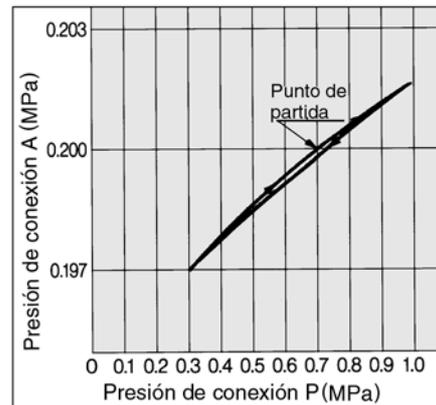
### VEX133<sub>3</sub><sup>0</sup>



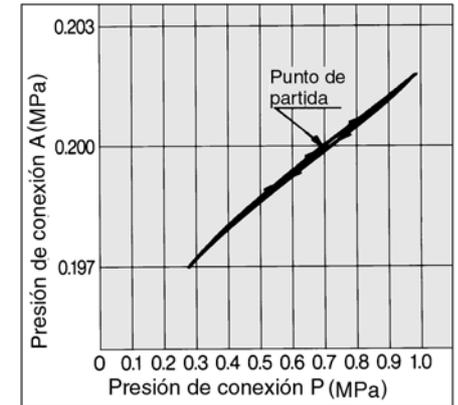
### VEX153<sub>3</sub><sup>0</sup>



### VEX173<sub>3</sub><sup>0</sup>



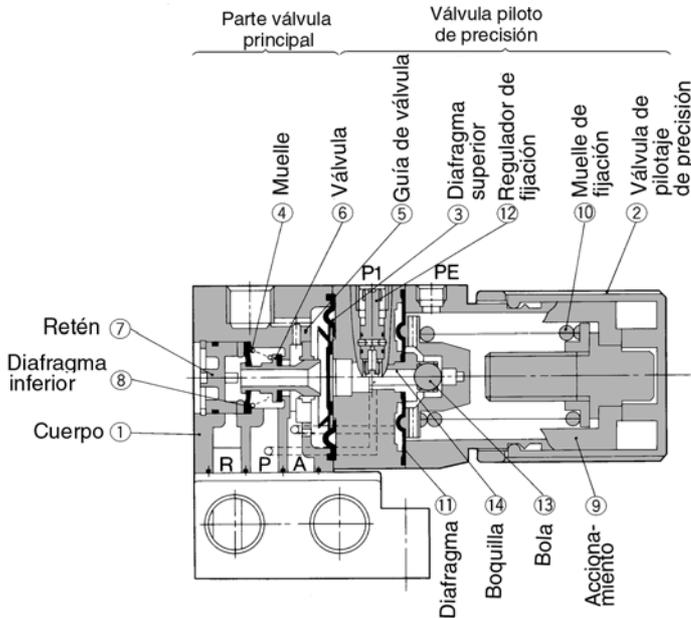
### VEX193<sub>3</sub><sup>0</sup>



# Regulador de precisión Serie VEX1□3<sup>0</sup>

## Construcción/Principios de funcionamiento

VEX1A33, VEX1B33



Cuando se gira el mando (9) en sentido horario, la fuerza generada por el muelle (10) hace que la válvula (13) cierre la boquilla (14) permitiendo que la presión de retorno de la boquilla se aplique en la superficie derecha de la parte superior del diafragma (3). Por ello, la válvula (6) se mueve a la izda., haciendo posible el movimiento del aire de alimentación de la conexión P a la conexión A. La presión de aire se aplica a la superficie izda. del diafragma superior (3) y contrarresta la fuerza generada por la presión de retorno de la boquilla, a su vez, se aplica a la superficie izda. del diafragma (11), y se compensa con la presión establecida que contrarresta la fuerza de compresión del muelle (10).

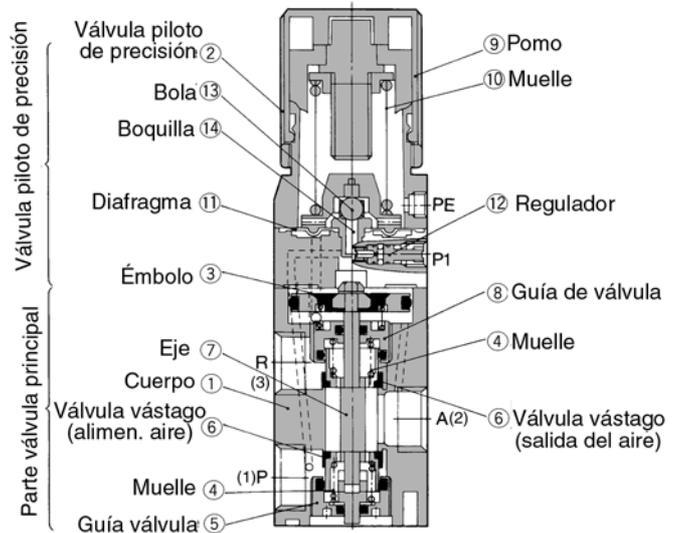
Cuando la presión secundaria es mayor que la presión establecida, empuja el diafragma (11) hacia la derecha y la presión en la parte derecha del diafragma superior (3) disminuye, moviendo al diafragma (3) superior hacia la derecha. Por ello, la válvula (6) se ve desplazada de la superficie izda. del diafragma superior (3), la presión secundaria fluye desde la conexión A a través del orificio de la válvula y se descarga a través de la conexión R (atmósfera). Si se gira el pomo (9) en sentido antihorario, el movimiento será el contrario, la presión secundaria disminuirá y se compensará con una nueva presión establecida.

### Lista de componentes

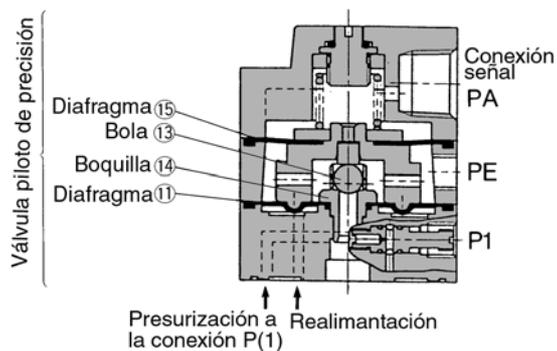
Ref.	Designación	Materiales
①	Cuerpo	Fundición de aleación de cinc
②	Válvula piloto de precisión	Fundición de aluminio
③	Diafragma superior	NBR/FPM/EPR
④	Muelle	Acero inoxidable
⑤	Guía válvula	Acero inoxidable
⑥	Válvula	NBR/FPM/EPR
⑦	Retén	Poliacetil
⑧	Diafragma inferior	NBR/FPM/EPR

VEX113<sup>0</sup>, VEX123<sup>0</sup>, VEX133<sup>0</sup>, VEX153<sup>0</sup>  
VEX173<sup>0</sup>, VEX193<sup>0</sup>

### Accionamiento manual



### Accionamiento neumático



Cuando el pomo (9) se gira en sentido horario, la fuerza generada por el muelle (10) (a través del diafragma (15), cuando se aumenta la presión de disparo de la válvula de reducción de presión conectada a la conexión de la señal) hace que la válvula (13) cierre la boquilla (14) haciendo posible aplicar la presión de retorno de la boquilla a la parte superior del émbolo (3). Por lo tanto, a través del eje (7), la válvula de vástago (aire de alimentación) (6) se abre, permitiendo fluir el aire desde la conexión P a la conexión A. La presión de aire se aplica a la superficie inferior del émbolo (3) y contrarresta la fuerza generada por la presión de retorno de la boquilla, a la vez, se aplica a la superficie inferior del diafragma (11), y se compensa con la presión establecida que contrarresta la fuerza de compresión del muelle (10).

Cuando la presión establecida es mayor a la presión secundaria, empuja al diafragma (11) hacia arriba, la presión en la parte superior del émbolo (3) disminuye, haciendo moviéndose (3) hacia arriba el émbolo, se abre la válvula de vástago (de escape) (6) a través del eje (7), y se descarga a través de la conexión R a la atmósfera. Si se gira el pomo (9) en sentido antihorario (si la presión establecida de la válvula de reducción de presión conectada a la conexión de señal disminuye), el movimiento será el contrario, la presión secundaria aumentará y se compensará con una nueva presión establecida.

Nota: Aquello indicado entre paréntesis es para el modelo con accionamiento neumático.

### Lista de componentes

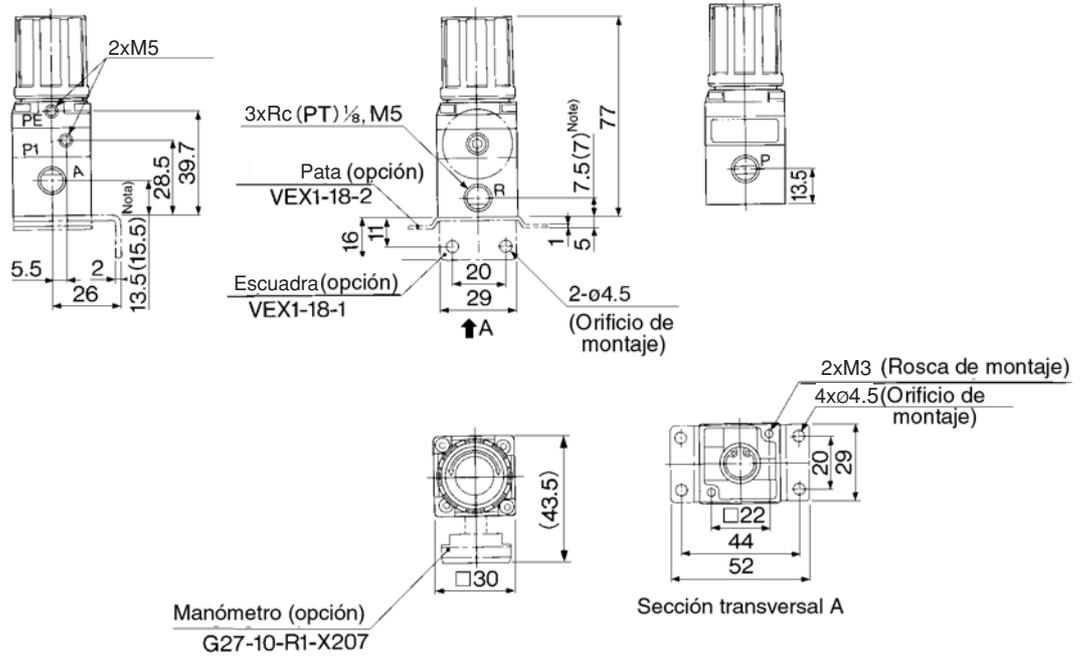
Ref.	Designación	Materiales
①	Cuerpo	Fundición de aluminio
②	Válvula piloto de precisión	Fundición de aluminio
③	Émbolo de regulación	Aleación de aluminio
④	Muelle	Acero inoxidable
⑤	Guía válvula	Aleación de aluminio
⑥	Válvula de vástago	NBR
⑦	Eje	Acero inoxidable
⑧	Guía válvula	Aleación de aluminio

# Serie VEX1□3<sub>3</sub><sup>0</sup>



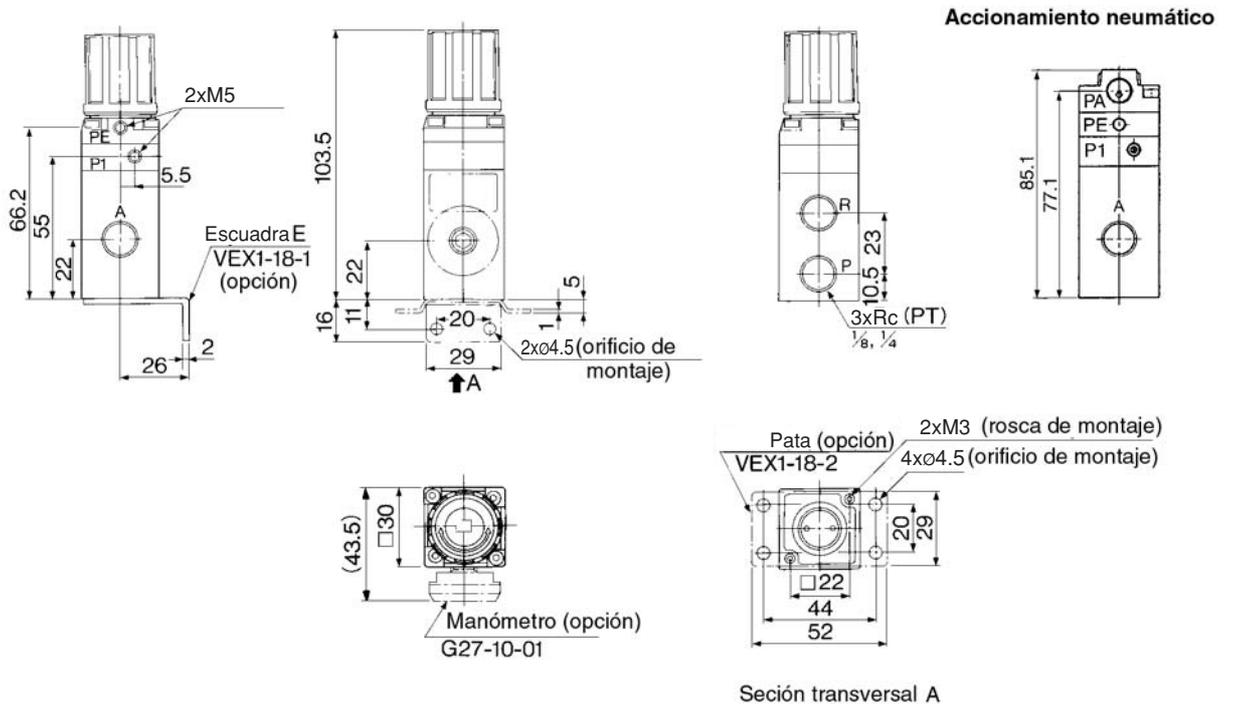
## Tipo montaje individual

### VEX1A33-M5/01



Nota) ( ) son las dimensiones de "M5".

### VEX113<sub>3</sub><sup>0</sup>-01/02



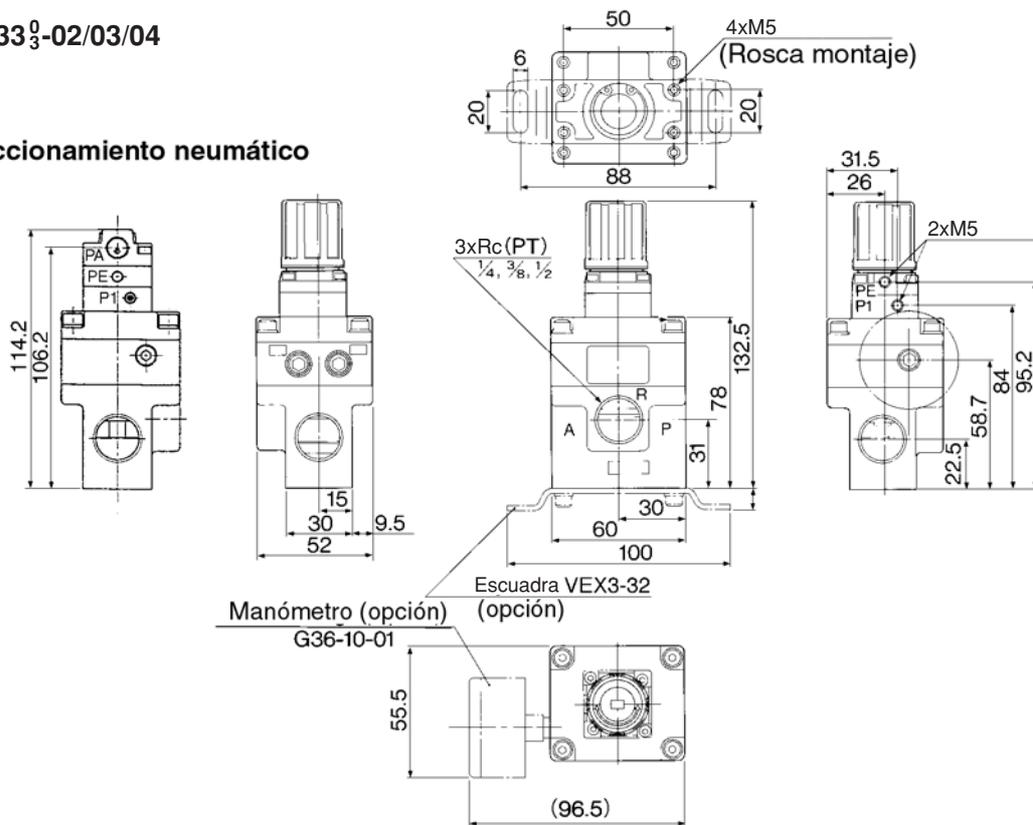
# Regulador de precisión Serie VEX1□3<sup>0</sup><sub>3</sub>



Tipo montaje individual

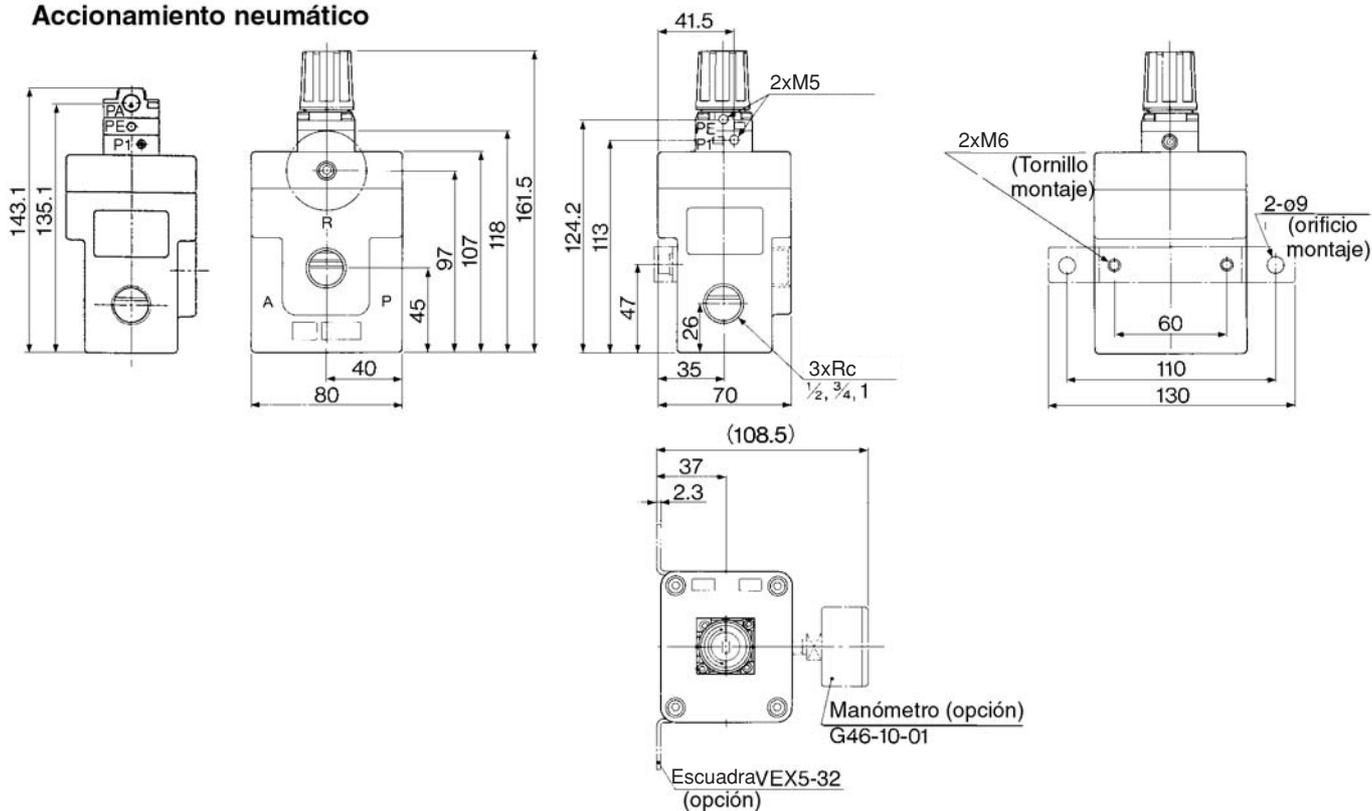
VEX133<sup>0</sup>-02/03/04

Accionamiento neumático



VEX153<sup>0</sup>-04/06/10

Accionamiento neumático

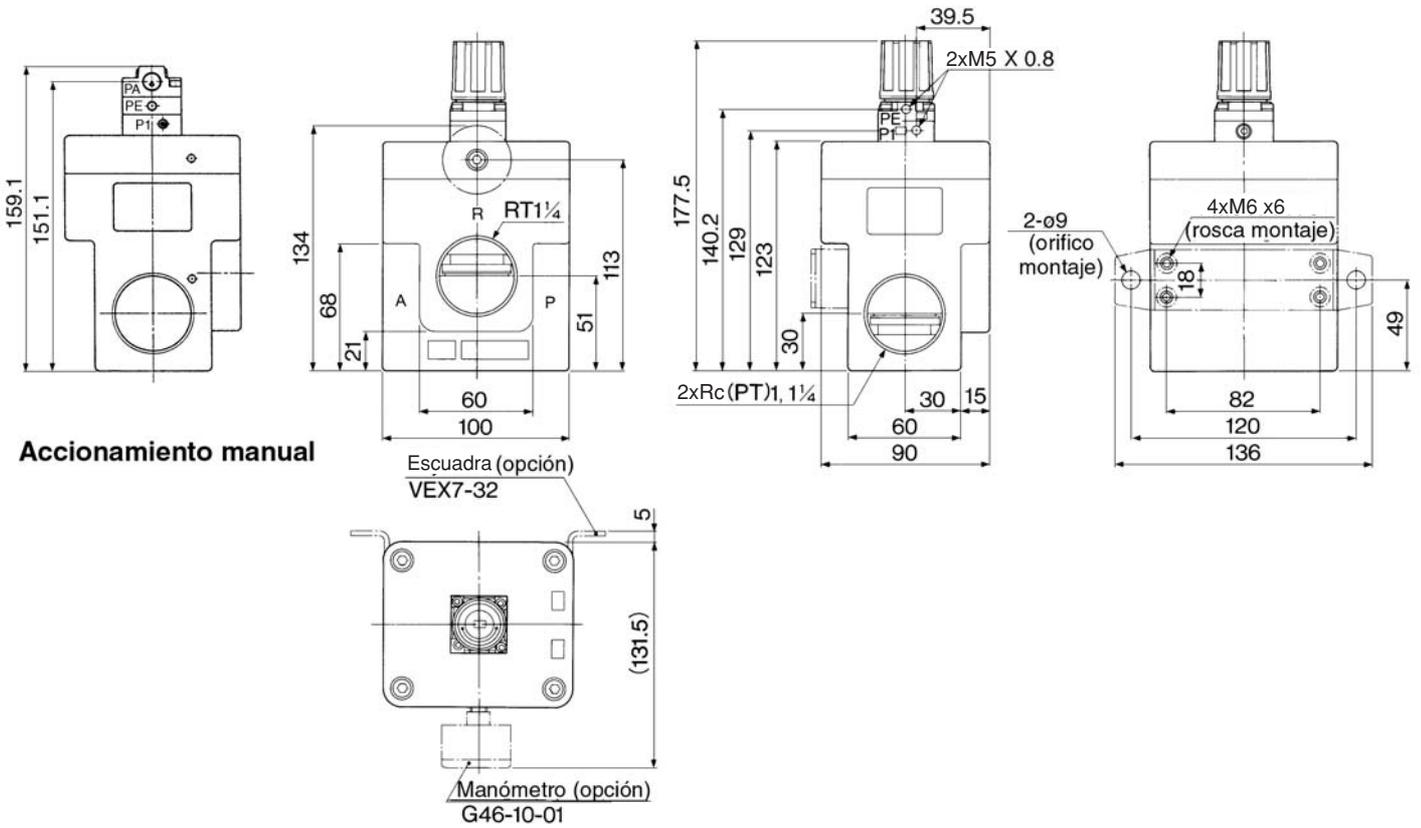


# Serie VEX1□3<sub>3</sub><sup>0</sup>

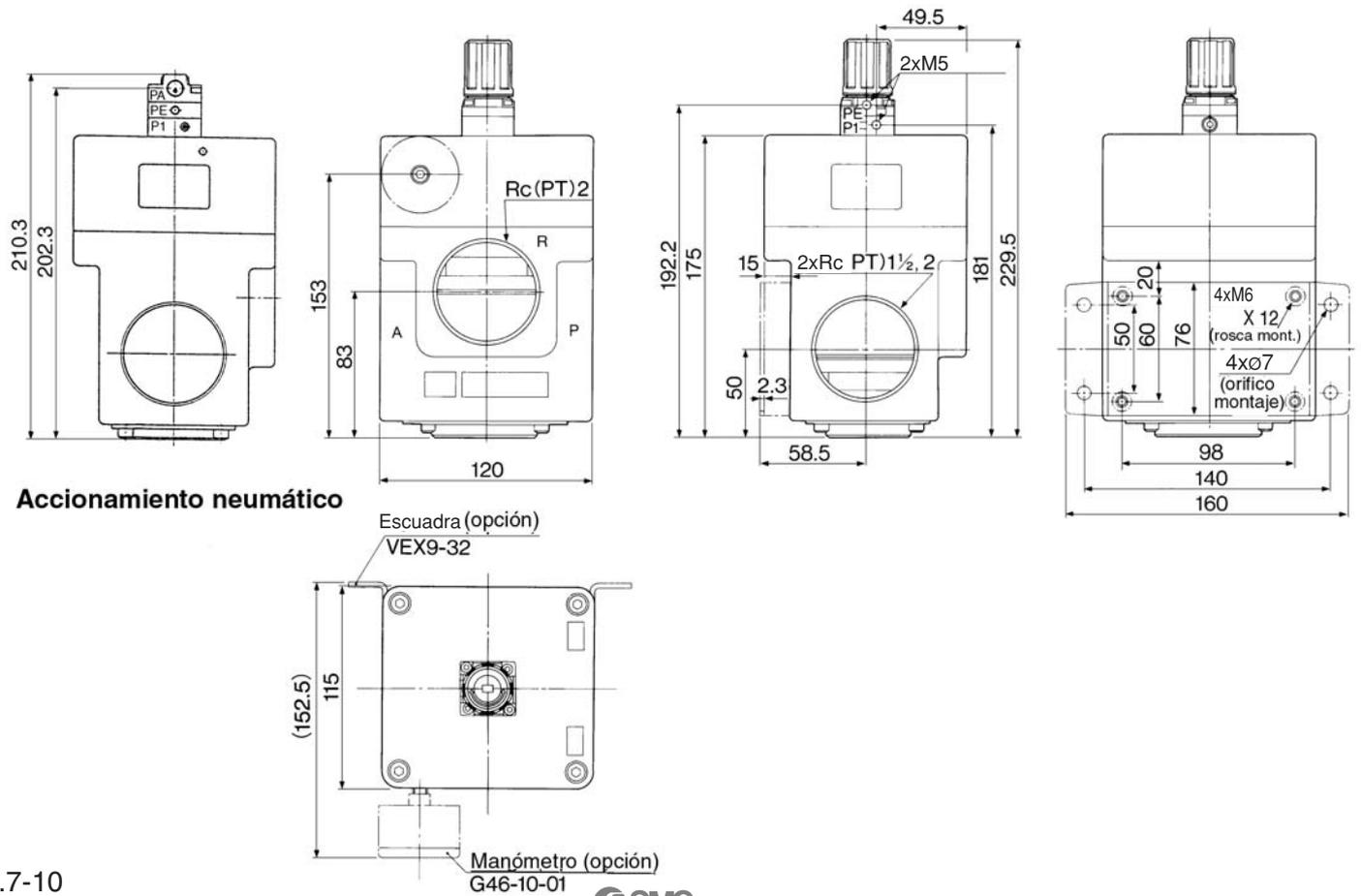


## Tipo montaje individual

### VEX173<sub>3</sub><sup>0</sup>-10/12



### VEX193<sub>3</sub><sup>0</sup>-14/20

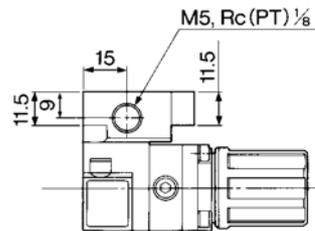
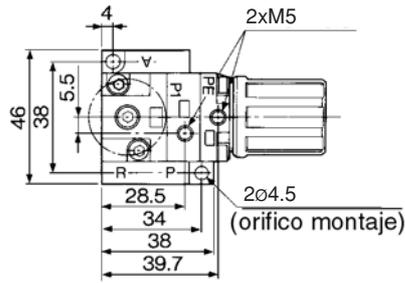
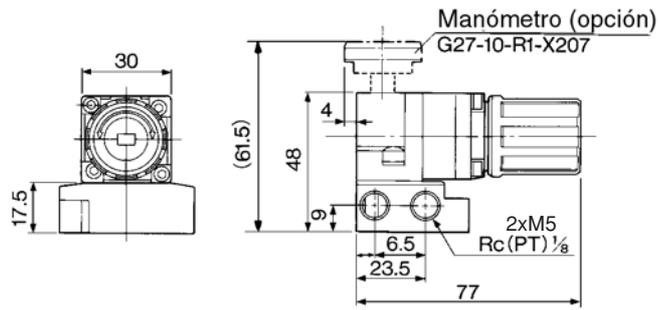


# Regulador de precisión Serie VEX1□3<sub>3</sub><sup>0</sup>

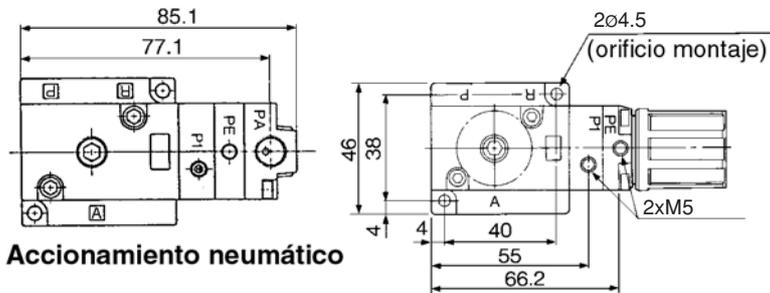
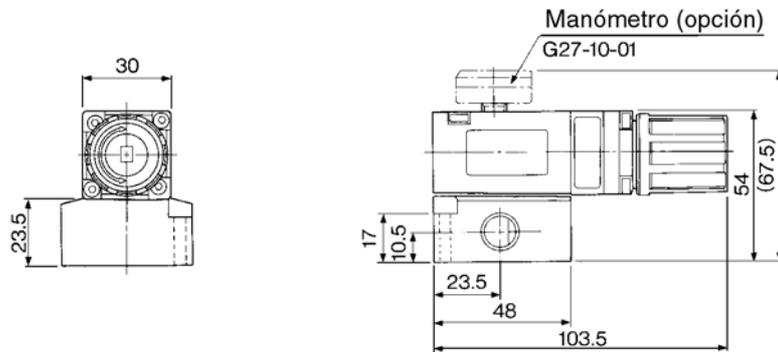


## Tipo montaje en placa base individual

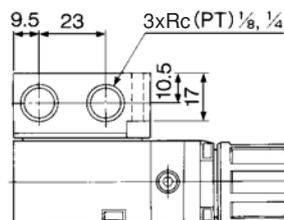
VEX1B33-M5/01



VEX123<sub>3</sub><sup>0</sup>-01/02



Accionamiento neumático



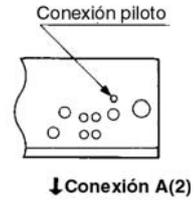
# Serie VEX1 $\square$ 3<sub>3</sub><sup>0</sup>



Placa base: VVEXB- $\square$ - $\square$ -01

Válvula aplicable VEX1B33

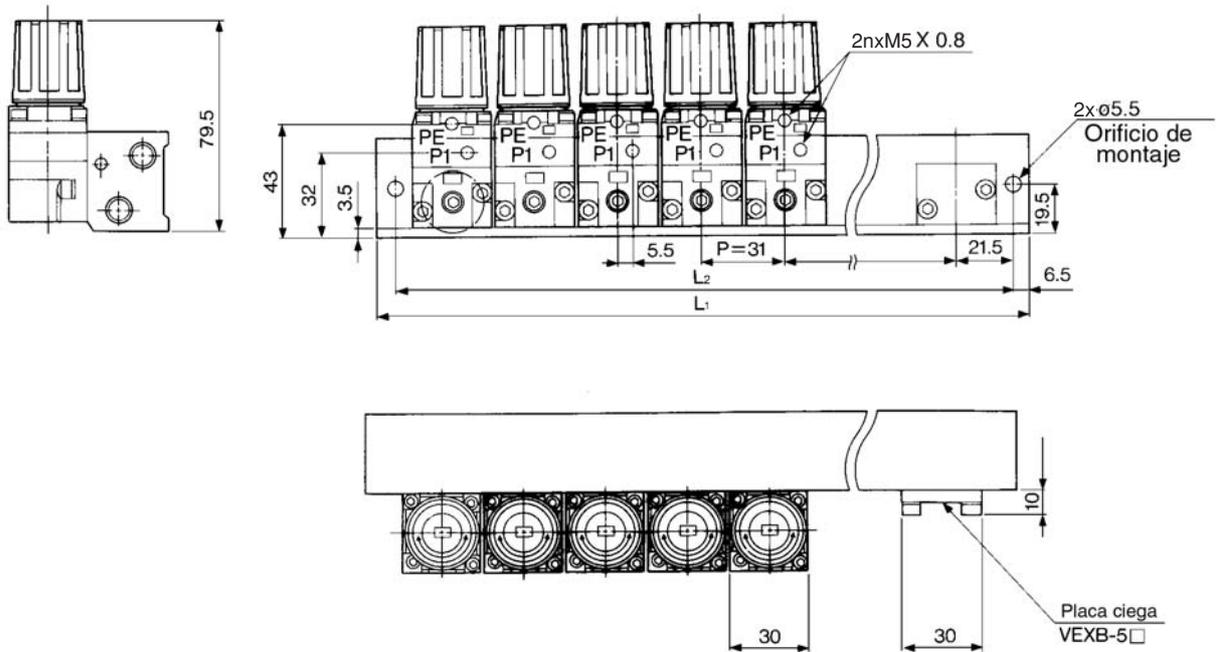
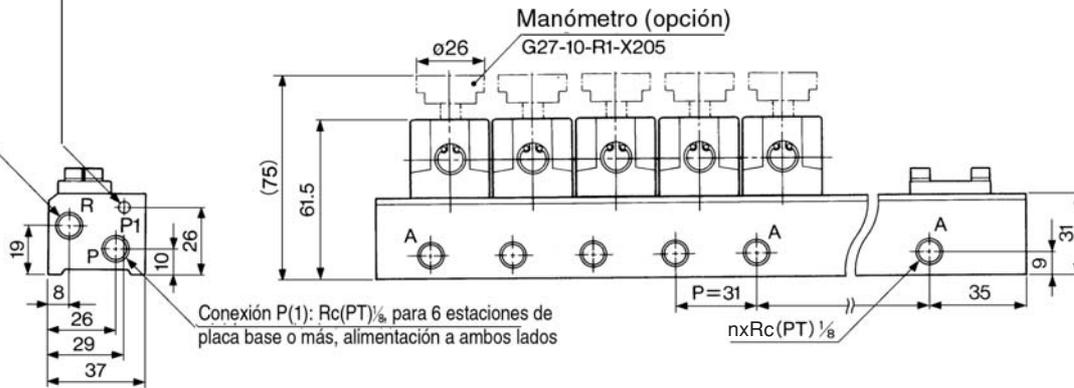
Lado de montaje de la válvula



Conexión R(3): Rc(PT) $\frac{1}{8}$  para 6 estaciones de placa base o más, alivio desde ambos lados

Conexión piloto externo

Sin rosca M5: piloto externo VVEX B-1  
Con rosca M5: piloto externo común VVEXB-2



Dimensiones L  $L_1 = 31n + 25$ ,  $L_2 = 31n + 12$

Símbolo <sup>n</sup>	2	3	4	5	6	7	8	9	10
L <sub>1</sub>	87	118	149	180	211	242	273	304	335
L <sub>2</sub>	74	105	136	167	198	229	260	291	322

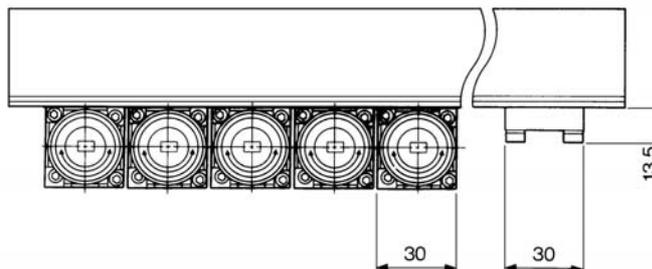
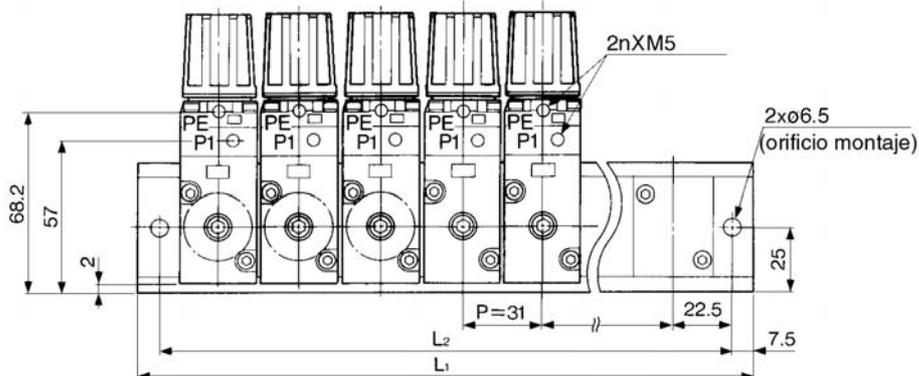
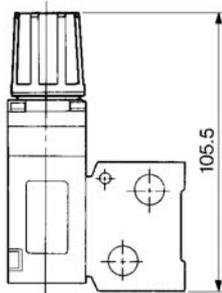
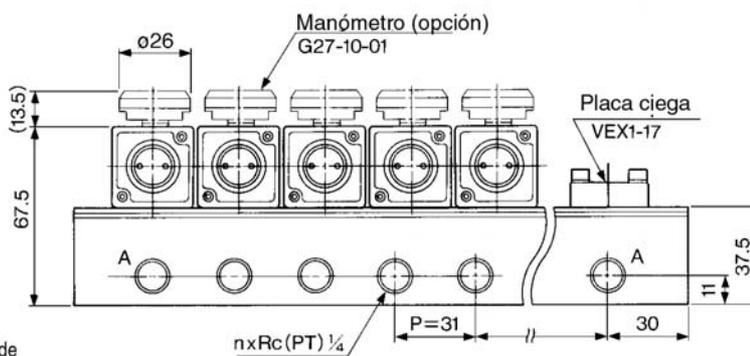
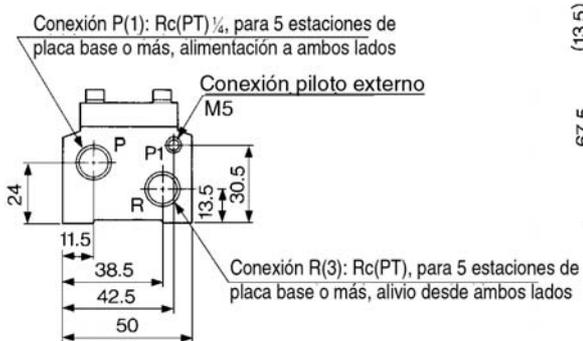
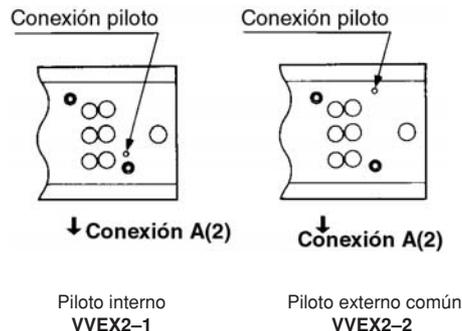
# Regulador de precisión Serie VEX1□3<sub>3</sub><sup>0</sup>



Placa base VVEX2-□-□-02

Válvula aplicable VEX123<sub>3</sub><sup>0</sup>

## Lado de montaje de la válvula



**Dimensiones L** Ecuación  $L_1 = 31n + 29$ ,  $L_2 = 31n + 14$  n: Estación

Símbolo <sup>n</sup>	2	3	4	5	6	7	8
<b>L<sub>1</sub></b>	91	122	153	184	215	246	277
<b>L<sub>2</sub></b>	76	107	138	169	200	231	262

## ⚠ Precauciones

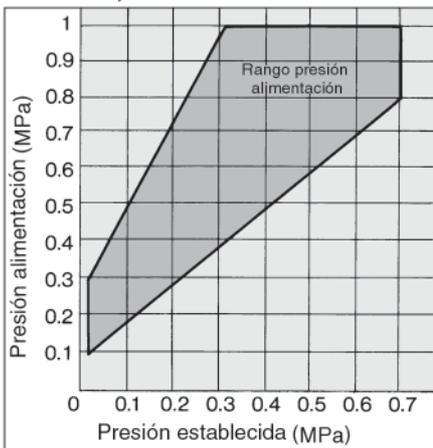
**Léase detenidamente las instrucciones antes de su uso.**  
**Véase en las págs. 0-26 y 0-27 las normas de seguridad y precauciones generales relativas a los productos mencionados en este catálogo.**

### Fluido de trabajo

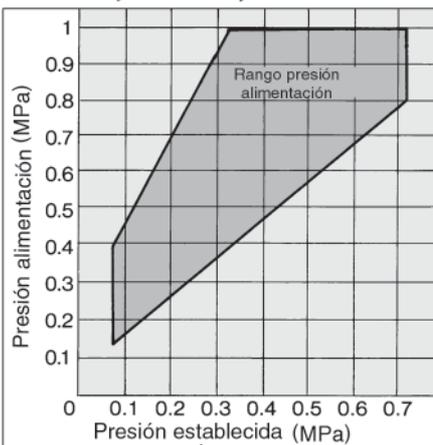
#### ⚠ Precaución

- Si se encuentran drenados o desechos en la línea de alimentación, el regulador podría atascarse originando un mal funcionamiento. Por este motivo, además del filtro de aire (serie AF de SMC), asegúrese de usar un secador (serie AM de SMC). En lo referente a la calidad del aire, véanse los sistemas de limpieza del aire comprimido de SMC en la pág. 4.0-1.
- Asegúrese de realizar un mantenimiento periódico en el filtro de aire y el secador (descargando los condensados y limpiando o volviendo a colocar el cartucho filtrante).
- No use nunca un lubricador en el lateral de alimentación con el piloto interno, de lo contrario el regulador se podría atascar y ésto conllevaría a un funcionamiento defectuoso.
- Si es necesaria la lubricación en un dispositivo terminal, conecte un lubricador a la salida cuando se utilice un piloto interno. Si se utiliza un piloto externo, se puede conectar un lubricador al lado de alimentación, si se utiliza un secador en el pasaje de aire en el lado de la válvula piloto.
- Utilice una presión de alimentación dentro del rango recomendado (indicado en el siguiente diagrama).

### VEX1A33, VEX1B33



### VEX1133, VEX1233, VEX1333, VEX1533, VEX1733, VEX1933



### Tuberías

#### ⚠ Advertencia

- Si una válvula de conmutación direccional (electroválvula o mecánica) dirección se instala en el lado de alimentación del regulador de precisión y se activa (ON) y desactiva (OFF) continuamente, aumentará el desgaste de la bola de la boquilla lo que llevaría a desviarse al valor establecido. Por este motivo, evite usar una válvula de conmutación direccional en el lado de alimentación. Si se quiere instalar un válvula de conmutación direccional, hágalo en la salida de la válvula de reducción de presión.

#### ⚠ Precaución

- Apriete los racores y observe minuciosamente el par de apriete.

#### Par de apriete del conexionado

Rosca de conexión	Par de apriete Nm
<b>M5 X 0.8</b>	Aprox. rotación 1/6 después del par de apriete manual
<b>Rc(PT) 1/8</b>	7 a 9
<b>Rc(PT) 1/4</b>	12 a 14
<b>Rc(PT) 3/8</b>	22 a 24
<b>Rc(PT) 1/2</b>	28 a 30
<b>Rc(PT) 3/4</b>	28 a 30
<b>Rc(PT) 1</b>	36 a 38
<b>Rc(PT) 1 1/4</b>	40 a 42
<b>Rc(PT) 1 1/2</b>	48 a 50
<b>Rc(PT) 2</b>	48 a 50

- Normalmente, el aire se descarga desde la conexión de purga (PE). El consumo de aire a través de este escape es normal, debido a la construcción de la válvula de reducción de presión de precisión.
- En condiciones de trabajo en las que la presión de alimentación es relativamente alta (aproximadamente 0,5MPa mínimo) la presión es baja (aproximadamente 0,1 MPa máx.) y la salida está abierta a la atmósfera, las pulsaciones podrían ser creadas en el caudal del lado de presión establecida. En tal caso, se disminuye la presión de alimentación tanto como sea posible o se aumenta la presión establecida y se restringe la línea de salida (como añadir una válvula reguladora para regular la presión).

### El regulador para señales (Sólo accionamiento neumático)

#### ⚠ Precaución

- Modelo aplicable

Regulador Serie IR2000  
Serie VEX1A33

- En el caso de control de presión múltiple, considere la posibilidad de usar la serie E-P HYREG serie VY para simplificar su sistema.

### Tornillo de regulación de puesta a cero

#### ⚠ Precaución

- El tornillo de regulación del punto cero se ha ajustado en el momento de envío para fijar lo más cerca posible de 1:1 la presión de señal y la presión de salida. Por ello, no es necesario regularlo.

## Productos relacionados

### Silenciador (Serie AN)

- La capacidad de reducción de ruido está por encima de 30dB.
- Ofrece una área efectiva suficiente.



Modelo	Conexión R(PT)	Área efectiva (mm <sup>2</sup> )
<b>AN120</b>	M5	5
<b>AN110</b>	1/8	35
<b>AN200</b>	1/4	35
<b>AN300</b>	3/8	60
<b>AN400</b>	1/2	90
<b>AN500</b>	3/4	160
<b>AN600</b>	1	270
<b>AN700</b>	1 1/4	440
<b>AN800</b>	1 1/2	590
<b>AN900</b>	2	960

📖 Véase "Best Pneumatics n°1" para más información.

### Filtro de escape (Serie AMC)

- Proporciona una reducción de ruido y funciones de restablecimiento del aceite.
- Puede ser usado en un sistema de tuberías extenso.



Modelo	Conexión R(PT)	Área efectiva (mm <sup>2</sup> )	Caudal máx. (l/min (ANR))
<b>AMC310</b>	3/8	16	300
<b>AMC510</b>	3/4	55	1,000
<b>AMC610</b>	1	165	3,000
<b>AMC810</b>	1 1/2	330	6,000
<b>AMC910</b>	2	550	10,000

- Extracción del vapor del aceite del 99%
- La reducción de ruido por encima de 35dB.

📖 Para más detalles, véase "Best Pneumatics 1".